# कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
# ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, गोपालगंज–2

पत्रांक.....1728..... गोपालगंज, दिनांक.....8/9/23

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, गोपालगंज–2

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी,
–सह– सचिव, बिहार ग्रामीण पथ विकास एजेन्सी,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषयः– **नई अनुरक्षण नीति 2018 शीर्ष 3054 अन्तर्गत वितिय वर्ष 2023–24 में व्यय हेतु आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।**

महाशय,

उपर्युक्त विषयक ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, गोपालगंज–2 के अधीन नई अनुरक्षण नीति 2018 शीर्ष 3054 अन्तर्गत वितिय वर्ष 2023–24 में कराए कार्य के विरूद्ध संलग्न विवरणी के अनुसार भुगतान हेतु रू0 – 1819600.00 रू0 ( अठारह लाख उन्नीस हजार छव सौ ) मात्र का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाए ताकि किए गए कार्य का भुगतान किया जा सके।

विश्वासभाजन

05/09/23

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, गोपालगंज–2

05.9.23

# FORM CER 19

## (See government of India's Decision) Below Rule-150

## Form of utilisantion certificate up to Month of Sep. 2023

| Sl No. | Name of Scheme | Allotment Received | | Expenditure | | Balance | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MR 3054 Rural Road maintenance policy 2018 | By Bank A/C | 0.00 | By Bank A/C | 0.00 | In Bank A/C | 0.00 |
| | | By CFMS | 402149839.00 | By CFMS | 401712849.00 | In CFMS | 436990.00 |
| | | **Total** | | **Total** | **401712849.00** | **Total** | **436990.00** |
| | | | | | | Certified that sum of Rs. 401712849.00 has been utilized for the purpose of MR 3054 Rural Road maintenance policy 2018 as given in the margin for which it was sanction as that the balance of Rs.436990.00 remaining unutilized at the end of the period under report. | |

2. Certified that I have satisfied my self the condition in which the grants aid was sanctioned have been duly full filled are beign fulfilled and that have exercised the following checks to see that the kind of checks exercised:-

i. Work have been supervised by executive engineer/Super intending Engineer..... Yes
ii. Periodical inspection has beeen conductied by E.E./S.E/E.E. Weekly S.E. quarterly
iii. Construction materials have been tested-Yes
iv. Measurement have been recorded in MB as test Check Conducted by Assistant Engineer/ Executive
v. All other coda formalities have been observed- Yes

3 Physical Progress achieved:-

i. Construction of Road work 11 Nos.
ii. Construction of CD work 77/2 Nos (77HP CUI/2 No RCC)

05/9/23

Divisional Accounts Officer
R.W.D. Works Division
Gopalganj-2

05/9/23

Executive Engineer,
R.W.D. Works Division
Gopalganj-2
05.9.23

OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER

RURAL WORKS DEPARTMENT, WORK DIVISION, GOPALGANJ-2

Requsition Formate For Schem Head- MR (3054) under BIHAR Rural Road Maintenance Policy-2018 (Intital Rectfication and Surface Renewal)

| Sl. No. | Packgae No. | Name of Road | Project ID as Per MIS | Adminstrative Approval (AA) Latter No. & Date | Adminstrative | | Agreement Amount (in | | Agreement No. & Date | Date of Complating as per Agreemen | Actural Date of Complation | Value of IRI ( in MM/KM) | Thickness of Bitument layes (inMM) | Value of Bitument Contendt in Percentage | Previous Total Allotment Amount (In Lakh) | Up-to-date Expenditure as per MIS (In Lakh | Requsition against work Done (In Lakh | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Length In Km | Amount (in Lakh) | Intial Rectification with Surface Renewal (In Lakh) | 5 Year Routine Maintanace (in Lakh) | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 1 | MR-N/2019-20 Gopalganj-2/07 | Sonvarsa to Jokaha | 314701036971 | 6013/01-011-19 | 4.35 | 183.40700 | 135.46451 | 44.48019 | 09MBD(Sup.)/3054/2023-24/05-08-2023 | 23.06.21 | 03.06.21 | 2730 | 25 | 5 | 115.30235 | 115.30235 | 18.19600 | |

05/9/23

D.A.O.
RWD, Works Division, Gopalganj-2

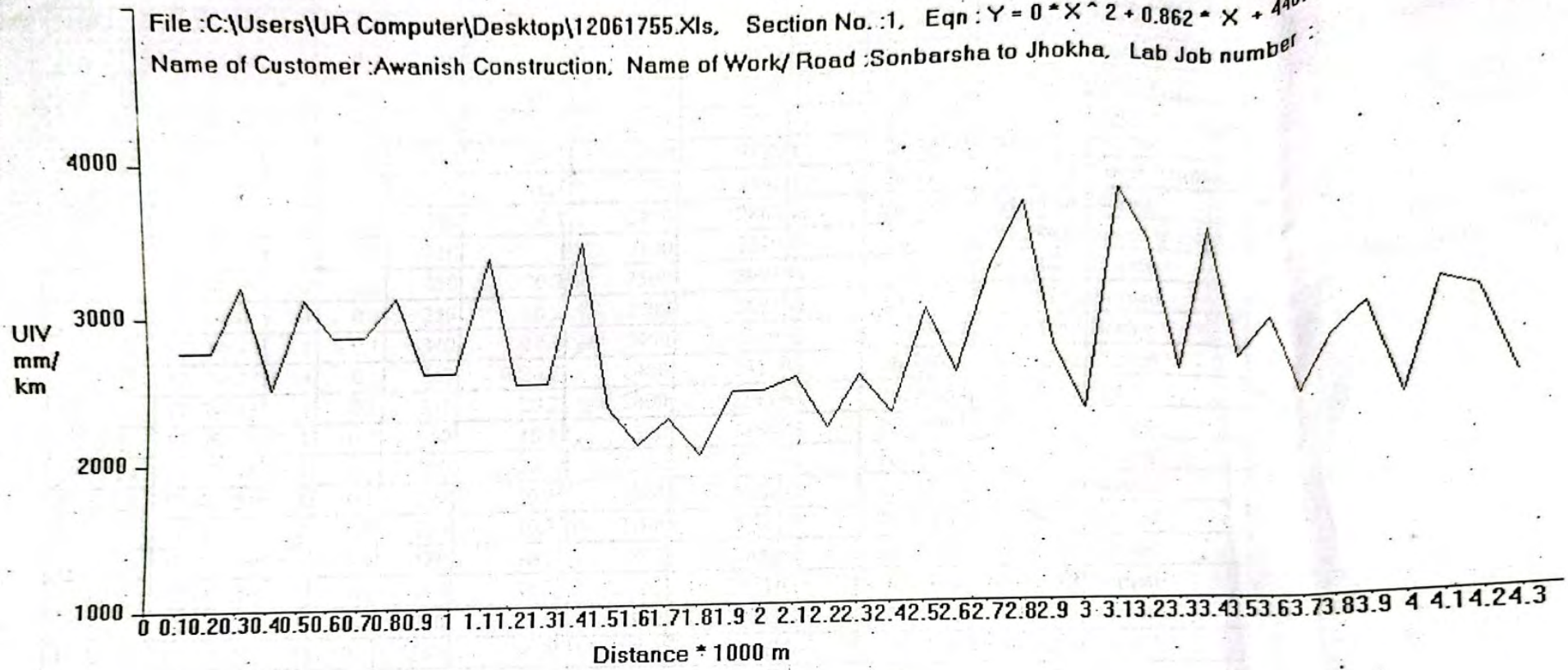
05/09/23

Executive Engineer
RWD, Works Dision, Gopalganj-2

05.9.23

File :C:\Users\UR Computer\Desktop\12061755.Xls, Section No. :1, Eqn : Y = 0 * X ^ 2 + 0.862 * X + 448.5

Name of Customer :Awanish Construction, Name of Work/ Road :Sonbarsha to Jhokha, Lab Job number :




Jamit
12/06/21
J.E (Barauli).

12/6/21
SDE Barauli

12/6/21
EE

Name of Road :- Sonbarsha to Jokha

| Date | Time | Section | Length | Bumps | Speed | OR | IRI | CATEGORY | Latitude | Longitude | Event |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/ 6/ 21 | 17: 35: 40 | 1 | 0.1 | 270 | 0 | 2700 | 2775 | G | 26.38831 | 84.58492 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 35: 40 | 1 | 0.1 | 270 | 20.2 | 2700 | 2775 | G | 26.38831 | 84.58492 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 36: 5 | 1 | 0.1 | 320 | 20.2 | 3200 | 3206 | G | 26.39004 | 84.58537 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 36: 40 | 1 | 0.1 | 240 | 10.1 | 2400 | 2517 | G | 26.39061 | 84.58544 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 37: 0 | 1 | 0.1 | 310 | 20.2 | 3100 | 3120 | G | 26.39145 | 84.58581 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 37: 27 | 1 | 0.1 | 280 | 10.1 | 2800 | 2862 | G | 26.39271 | 84.58606 | Speed Breaker |
| 12/ 6/ 21 | 17: 37: 27 | 1 | 0.1 | 280 | 10.1 | 2800 | 2862 | G | 26.39271 | 84.58606 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 38: 2 | 1 | 0.1 | 310 | 0 | 3100 | 3120 | G | 26.3942 | 84.58646 | Speed Breaker |
| 12/ 6/ 21 | 17: 38: 38 | 1 | 0.1 | 250 | 20.2 | 2500 | 2603 | G | 26.3942 | 84.58646 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 39: 0 | 1 | 0.1 | 250 | 20.2 | 2500 | 2603 | G | 26.39632 | 84.58732 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 39: 13 | 1 | 0.1 | 340 | 10.1 | 3400 | 3379 | G | 26.39654 | 84.58742 | Bridge |
| 12/ 6/ 21 | 17: 39: 13 | 1 | 0.1 | 240 | 20.2 | 2400 | 2517 | G | 26.39654 | 84.58742 | Culvert |
| 12/ 6/ 21 | 17: 39: 13 | 1 | 0.1 | 240 | 20.2 | 2400 | 2517 | G | 26.39654 | 84.58742 | Curve |
| 12/ 6/ 21 | 17: 39: 48 | 1 | 0.1 | 350 | 10.1 | 3500 | 3465 | G | 26.39964 | 84.58689 | Bridge |
| 12/ 6/ 21 | 17: 39: 48 | 1 | 0.1 | 220 | 30.3 | 2200 | 2344 | G | 26.39964 | 84.58689 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 40: 24 | 1 | 0.1 | 190 | 30.3 | 1900 | 2086 | G | 26.39964 | 84.58689 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 40: 24 | 1 | 0.1 | 210 | 30.3 | 2100 | 2258 | G | 26.39964 | 84.58689 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 40: 24 | 1 | 0.1 | 180 | 30.3 | 1800 | 2000 | G | 26.39964 | 84.58689 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 40: 59 | 1 | 0.1 | 230 | 30.3 | 2300 | 2431 | G | 26.39964 | 84.58689 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 41: 0 | 1 | 0.1 | 230 | 10.1 | 2300 | 2431 | G | 26.4049 | 84.5883 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 41: 29 | 1 | 0.1 | 240 | 20.2 | 2400 | 2517 | G | 26.4049 | 84.5883 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 41: 29 | 1 | 0.1 | 200 | 20.2 | 2000 | 2172 | G | 26.4049 | 84.5883 | Culvert |
| 12/ 6/ 21 | 17: 41: 29 | 1 | 0.1 | 240 | 20.2 | 2400 | 2517 | G | 26.4049 | 84.5883 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 42: 4 | 1 | 0.1 | 210 | 20.2 | 2100 | 2258 | G | 26.4049 | 84.5883 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 42: 4 | 1 | 0.1 | 290 | 20.2 | 2900 | 2948 | G | 26.40917 | 84.59054 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 42: 40 | 1 | 0.1 | 240 | 10.1 | 2400 | 2517 | G | 26.40917 | 84.59054 | Curve |
| 12/ 6/ 21 | 17: 42: 40 | 1 | 0.1 | 320 | 10.1 | 3200 | 3206 | G | 26.40917 | 84.59054 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 43: 3 | 1 | 0.1 | 370 | 10.1 | 3700 | 3637 | G | 26.41063 | 84.59184 | Curve |
| 12/ 6/ 21 | 17: 44: 0 | 1 | 0.1 | 260 | 0 | 2600 | 2689 | G | 26.41217 | 84.59249 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 44: 15 | 1 | 0.1 | 210 | 10.1 | 2100 | 2258 | G | 26.41266 | 84.59207 | Curve |
| 12/ 6/ 21 | 17: 44: 51 | 1 | 0.1 | 380 | 10.1 | 3800 | 3724 | G | 26.41266 | 84.59207 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 45: 3 | 1 | 0.1 | 340 | 10.1 | 3400 | 3379 | G | 26.41481 | 84.59114 | Speed Breaker |
| 12/ 6/ 21 | 17: 45: 3 | 1 | 0.1 | 240 | 10.1 | 2400 | 2517 | G | 26.41481 | 84.59114 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 45: 38 | 1 | 0.1 | 350 | 10.1 | 3500 | 3465 | G | 26.41481 | 84.59114 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 45: 38 | 1 | 0.1 | 250 | 20.2 | 2500 | 2603 | G | 26.41481 | 84.59114 | Curve |

$Y = 0 * X ^ 2 + 0.862 * X + 448.5$

$X = 2143$

$Y = 2295$

(R) RURAL ROAD

| Good | Average | Poor |
|---|---|---|
| <4000 | 4001-5000 | >5001 |

Jamit
12/06/21
J.E

12/6/21
EE

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12/ 6/ 21 | 17: 46: 8 | 1 | 0.1 | 280 | 10.1 | 2800 | 2862 | G | 26.41803 | 84.59035 | Curve |
| 12/ 6/ 21 | 17: 46: 43 | 1 | 0:1 | 220 | 10.1 | 2200 | 2344 | G | 26.41803 | 84.59035 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 46: 43 | 1 | 0.1 | 260 | 20.2 | 2600 | 2689 | G | 26.41803 | 84.59035 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 48: 2 | 1 | 0.1 | 280 | 10.1 | 2800 | 2862 | G | 26.42054 | 84.59168 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 48: 2 | 1 | 0.1 | 210 | 10.1 | 2100 | 2258 | G | 26.42106 | 84.5918 | Normal |
| 12/ 6/ 21 | 17: 48: 37 | 1 | 0.1 | 290 | 10.1 | 2900 | 2948 | G | 26.42225 | 84.59271 | Curve |
| 12/ 6/ 21 | 17: 48: 35 | 1 | 0.1 | 280 | 10.1 | 2800 | 2862 | G | 26.42224 | 84.59271 | Speed Breaker |
| 12/ 6/ 21 | 17: 49: 12 | 1 | 0.07 | 150 | 10.1 | 2143 | 2295 | G | 26.42256 | 84.59274 | Normal |

Sawit
12/06/21
J.E

12/6/21
AE

12/6/21
EE

# बिहार सरकार
## ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक:– मु0अ0–4(मु0)3054–01–47 / 2023– 3545 पटना, दिनांक:– 03/07/2023

प्रेषक,

भगवत राम
मुख्य अभियंता–4,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

सेवा मे,

मुख्य अभियंता–3,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय:– योजना शीर्ष 3054 अंतर्गत कार्य प्रमंडल गोपालगंज–2 के अधीन स्वीकृत योजना के मद में वृद्धि / कमी से संबंधित विभागीय निविदा समिति की कार्यवाही समर्पित करने के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषयक के आलोक में कार्य प्रमंडल गोपालगंज–2 के अधीन निम्न कार्यान्वित योजना का पुनरीक्षित प्राक्कलन में मदों के विचलन की स्वीकृति दिनांक 22.06.2023 को विभागीय निविदा समिति द्वारा दी गयी है, जिसका विवरण निम्नवत् है:–

| Sl. No | Division | Block | Name of Scheme | Length (in km) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Gopalganj-2 | Barauli | Sonvarsa To Jokhaha | 4.350 |

अतएव उपरोक्त योजना के प्राक्कलन में मदों के विचलन की स्वीकृति के संबंध में की गयी विभागीय निविदा समिति की कार्यवाही को अग्रेत्तर कार्रवाई हेतु भेजी जाती है।

अनु0:– यथोक्त।

विश्वासभाजन

(भगवत राम)
मुख्य अभियंता–4 (मु0)
ग्रामीण कार्य विभाग।

ज्ञापांक:– मु0अ0–4(मु0)3054–01–47 / 2023 पटना, दिनांक:–

प्रतिलिपि:– कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल, गोपालगंज-2 को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

मुख्य अभियंता–4 (मु0)
ग्रामीण कार्य विभाग।

# बिहार सरकार
# ग्रामीण कार्य विभाग

दिनांक– 22.06.23 को सम्पन्न ग्रामीण कार्य विभाग के द्वारा स्वीकृत योजना के मद में वृद्धि/कमी के प्रस्ताव पर विभागीय निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही।

उपस्थितिः– (i) श्री पंकज कुमार पाल, सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग।

(ii) श्री अशोक कुमार मिश्रा, अभियंता प्रमुख ग्रामीण कार्य विभाग।

(iii) श्री निर्मल कुमार मुख्य अभियंता–3, ग्रामीण कार्य विभाग।

(iv) श्री आमीर नैय्यर, आंतरिक वित्तीय सलाहकार, ग्रामीण कार्य विभाग।

2. संचिका सं0– मु0अ0–4(मु0) 3054–01–47/2023

3. विषय – शीर्ष– 3054 अंतर्गत निम्न पथों के मरम्मति कार्य में मद की मात्रा में विचलन का अनुमोदन।(विपत्र कोड– 37–3054–04–105–0001)

| Division | Block | Name of Road | Length (in km) | Cost of Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakhs) | Cost of 5-year Maintenance (in Lakhs) | Cost of Emergent Repair (10%) (in Lakhs) | Total Estimated Cost (in Lakhs) | Amount/ Km (In Lakhs) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Gopalganj-2 | Barauli | Sonvarsa To Jokhaha | 4.350 | 126.270 | 44.510 | 12.6270 | 183.407 | 29.03 |

4. समिति द्वारा की गई

समीक्षा –(i) कंडिका–3 में उल्लिखित पथ में प्रस्तावित पुनरीक्षित तकनीकी प्रशासनिक अनुमोदन की राशि पूर्व में प्रदत्त प्रशासनिक स्वीकृति की राशि, से अधिक है परन्तु 20 प्रतिशत से कम है जिसका विवरण निम्नवत् हैः–

| Sl No | Division | Block | Name of Scheme | Length (in km) | Revised Cost of Rectification with Surface Renewal (In Lakhs) | Revised Cost of 5-Year Maintenance (In Lakhs) | Cost of Emergent Repair (10%) (In Lakhs) | Total Revised Estimated Cost (In Lakhs) | Amount/ Km (In Lakhs) | Percentage Increase/ Decrease |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Gopalganj-2 | Barauli | Sonvarsa To Jokhaha | 4.350 | 135.470 | 44.48 | 12.6300 | 192.58 | 31.14 | 5.00 |

(ii) मुख्य अभियंता–3 से प्राप्त पुनरीक्षित प्राक्कलन पर मुख्य अभियंता–3 द्वारा पुनरीक्षित तकनीकी अनुमोदन प्रदान किया गया है। पुनरीक्षित प्राक्कलन के तुलनात्मक विवरणी के अनुसार निम्न मदों में विचलन है।

| Sl. No. | Division | Name of Road | Length (KM) | Items | Sanctioned Quantity | Revised Quantity | Increase/ Decrease (in %) | Remarks |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Gopalganj-2 | Sonvarsa To Jokhaha | 4.350 | Construction of subgrade | 3195.00 | 3938.22 | 23.26 | Increase |
| | | | | GSB | 69.36 | 99.15 | 42.95 | Increase |
| | | | | WBM GR-2 | 104.380 | 190.87 | 82.86 | Increase |
| | | | | WBM GR-3 | 252.720 | 337.74 | 33.64 | Increase |
| | | | | Primer Coat | 3369.600 | 4503.20 | 33.64 | Increase |
| | | | | MSS | 3369.600 | 4503.20 | 33.64 | Increase |
| | | | | Tack Coat | 19845.220 | 20978.83 | 5.71 | Increase |

(iii) वित्त विभाग के संकल्प सं0–6439 दिनांक–28.08.2018 के अनुसार " किसी भी स्वीकृत योजना के मूल प्राक्कलन में, 20 प्रतिशत से कम या 20 प्रतिशत तक की वृद्धि होने की स्थिति में, संबंधित योजनाओं के पुनरीक्षित प्राक्कलन के लिए पुनः प्रशासनिक स्वीकृति की आवश्यकता नहीं होगी, किन्तु राशि का व्यय वित्तीय प्रावधानों का पालन कर किया जाएगा"।

(iv) पथ निर्माण विभाग की अधिसूचना सं0–2106 (S) दिनांक–07.03.2017 के अनुसार मदों में 20 प्रतिशत से अधिक विचलन होने अथवा नया मद जोड़े जाने पर विभागीय प्रधान सचिव/सचिव अध्यक्षता में गठित विभागीय निविदा समिति का अनुमोदन आवश्यक होगी।

5. प्रस्तावः– ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल– गोपालगंज–2 के अधीन शीर्ष – 3054 अंतर्गत कंडिका–4 के क्रमांक–(i) में वर्णित पथ एवं कंडिका–4 के क्रमांक –(ii) में वर्णित मदों के विचलन, कंडिका–(iii) एवं (iv) के आलोक में सचिव की अध्यक्षता में गठित विभागीय निविदा समिति का अनुमोदन प्राप्त किये जाने का प्रस्ताव है।

6. अभियंता प्रमुख की अध्यक्षता में गठित विभागीय आंतरिक पुनरीक्षित प्राक्कलन जाँच समिति द्वारा पुनरीक्षित प्राक्कलन की जाँच की गयी है।

CamScanner

7. निर्णय:- समिति द्वारा समीक्षोपरान्त लिये गए निर्णय के आलोक में कंडिका-4 में वर्णित प्रस्ताव पर अनुमोदन प्रदान किया जाता है।

24/6/23

(आमीर नैय्यर)
आंतरिक वित्तीय सलाहकार
ग्रामीण कार्य विभाग

24/6/23

(निर्मल कुमार)
मुख्य अभियंता-3
ग्रामीण कार्य विभाग

24/6/23

(अशोक कुमार मिश्रा)
अभियंता प्रमुख
ग्रामीण कार्य विभाग

(पंकज कुमार पाल)
सचिव
ग्रामीण कार्य विभाग

CamScanner

बिहार BIHAR AT 034341

0.00 % (Only Schedule Rate)

## SUPPLEMENTARY AGREEMENT

| | | |
|---|---|---|
| 1. Agreement No. | | :09/MBD(SUP)/3054-MR/2023-24 |
| 2. Estimated Cost Rs. | : | 5,33,45,712 =00 |
| 3. Revised Agreement Amount Rs. | | 5,33,45,712 =00 |
| (i) Construction Cost Rs. | : | 3,97,90,345 =00 |
| (ii) Maintenance Cost. | : | 1,35,55,367 =00 |
| Original Agreement Cost | : | 4,85,12,428 =00 |
| (i) Construction Cost Rs. | : | 3,48,58,186 =00 |
| (ii) Maintenance Cost. | : | 1,36,54,242 =00 |
| 4. Performance Securities Rs. | : | |
| A sin the shape of NSC/KVP/BG | | |
| 5. Date of Commencement of Work | : | 24.09.2020 |
| 6. Date of Completion of Work | : | 23.06.2021 |

05/8/23

Executive Engineer
RWD (W) Division
Gopalganj-2
05.8.23

| SI.NO. | ITEM OF |
|---|---|
| 1 | |
| 39 | Providing and with sto... per ... |

## AA Details

AA vide letter No. 6013 dt 01/11/2019

Length = 4.350 Km. AA Amount = 183.407 Lacs

| | |
|---|---|
| Cost of Initial Rectification = | 126.270 |
| 5yr maint cost = | 44.510 |
| Emergent cost = | 12.627 |
| Total = | 183.407 |

Agreement @ 0.0%

## Revised Details

| | |
|---|---|
| work done = | 00.00 Lacs |
| work to be done = | 122.18 Lacs |
| Addition require due to Flood = | 13.29 Lacs |
| 5 yr Maint cost = | 44.48 Lacs |
| Total = | 179.95 Lacs |

Revised (1) Technical Approval of Road Length ....4.350 Km... accorded i...

(A) Construction Work Rs. ....135.47.... lacs

(B) ... Work Rs. ....44.48.... lacs

( ) ...y/Emergent Repair Amount Rs. ....12.63.... Lacs

Total Rs. ....192.58.... lacs

( ...ees ....One Crore Ninety-two .... fifty-eight ...Thousand) only

A.E
RWD 17/10/22

E.E
RWD 17/10/22

C.E. 3 18/10/22
RWD, PATNA

Name of work - Sombarsa to Thokha under MR (3054

# Schedule XLV-Form No. 134

Name of agency - M/s Awanish Const.

_____ DIVISION

Block - Baraul: _____ SUB-DIVISION

MB No. - 584

# MEASUREMENT BOOK

Sch. XLV—Form No. 134

| Particulars | Details of actual measurement No. | L. | B. | D. | Contents of area |
|---|---|---|---|---|---|
| | @ 2891.35/m³ | | | ₹ | 93680.00 |
| 26/34 | Providing & laying Boulder apron. | | | | |
| | Qty. Vide Item no. (6) of Page no (4) of TMB | | | | |
| | 1,e - 69.66 m³ | | | | |
| | @ 3678.62/m³ | | | ₹ | 256253.00 |
| 27/35 | Supply, fitting & placing of HYSD Bar reinforcement. | | | | |
| | Qty. Vide item no (7) of Page no (5) of TMB | | | | |
| | 1,e - 6.881 MT | | | | |
| | Qty. Vide item no (10) of Page no (7) of TMB. | | | | |
| | 1,e - 1.04 MT | | | | |
| | 7.93 MT | | | | |
| | Limit 7.18 MT | | | | |
| | @ 50347.83/MT | | | ₹ | 361497.00 |
| | | | Total Amt. | ₹ | 11814013.00 |
| | | | L. cess @ 1% | ₹ (+) | 118140.00 |
| | | | G.S.T @ 12% | ₹ (+) | 1417682.00 |
| | | | Gross Amt. | ₹ | 13349835.00 |
| | | | less Previous Passed Amt | ₹ (-) | 11530235.00 |
| | | | Net Amt. | ₹ | 1819600.00 |

14/08/23
J.E

14/8/23
A.E

08/09/23