

कार्यालय
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, बिक्रमगंज (रोहतास)।

पत्रांक 479 अ२० / बिक्रमगंज / दिनांक २१/०३/२३

प्रेषक

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, बिक्रमगंज।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी, (MR-3054)
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय:- नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR-3054) योजनान्तर्गत पथ में कराये गये कार्य के विरुद्ध आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR-3054) योजनान्तर्गत पथ में कराये गये कार्य के लिए संवेदक को भुगतान करने हेतु अधियाचना विहित प्रपत्र में भरकर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित की जाती है।

अनुलग्नक:- यथोक्त।

विश्वासभाजन

21/03/23
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, बिक्रमगंज।

Bink
21/03/23

तकनीकी प्रतिवेदन

योजना का नाम :- बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति 2018 अन्तर्गत
जिला का नाम :- रोहतास
प्रखंड का नाम :- संझौली
पथ का नाम :- रोहतास जिला के संझौली प्रखंड अन्तर्गत तेनुआ से बड़ी कैनाल जिगनी (जिरानी) तक पथ का मरम्मत कार्य।
पथ का लम्बाई :- 5.750 कि०मी०

प्राक्कलित राशि :-

(i) निर्माण कार्य - रु०-132.307 लाख।

(ii) पंचवर्षीय रूटीन अनुरक्षण कार्य - रु०- 65.253 लाख।

कुल राशि-

रु०- 197.560 लाख।

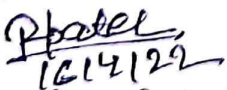
प्रस्तुत प्राक्कलन पथ की जर्जर स्थिति को देखते हुए एवं ग्रामीण जनता को आवागमन सुलभ हेतु माननीय विधायक विधान सभा काराकाट के पत्रांक-03 आ०का० दिनांक-04.01.2022 द्वारा विभाग को पथ की समर्पित अनुशंसित सूची के आधार पर रोहतास जिला के संझौली प्रखंड अन्तर्गत तेनुआ से बड़ी कैनाल जिगनी (जिरानी) तक पथ बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति 2018 अन्तर्गत निर्माण एवं पंचवर्षीय रूटीन अनुरक्षण कार्य के लिए तैयार किया गया था, जिसका प्रशासनिक स्वीकृति मु०अ०-4(मु०) 3054 04-75/2022 -1566/ पटना दिनांक-30.03.2022 से प्राप्त है।

ग्रामीणों के आवागमन सुलभ हेतु यह एक महत्वपूर्ण पथ है। उक्त पथ का पंचवर्षीय रूटीन अनुरक्षण अवधि समाप्त हो चुका है। इस पथ की कुल लम्बाई 5.750 कि०मी० है। पथ के 0.00 से 4.600 कि०मी० में Flexible Pavement जो काफी जर्जर हो चुका है। पथ के शेष 1.150 कि०मी० लम्बाई में Rigid Pavement है, जिसमें 0.030 कि०मी० जर्जर स्थिति में है, तथा 1.120 कि०मी० लम्बाई में Rigid Pavement की स्थिति अच्छी है।

पथ के पुर्नस्थापन हेतु Flexible Pavement वाले 4.600 कि०मी० लम्बाई में आवश्यकता अनुसार GSB, Gr-II, एवं Gr-III से औसत मात्रा में Pot Patch का कार्य करने का प्रावधान किया गया है। पथ में किये गये Pot Patch एवं 0.030 कि०मी० लम्बाई में क्षतिग्रस्त Rigid Pavement के उपर M.S.S. करते हुए पुरी लम्बाई 4.630 कि०मी० एवं (4.600 + 0.030) 3.75 मीटर चौड़ाई में 25mm मोटी S.D.B.C. का कार्य प्रावधानित है।

पथ में Hume Pipe पुलिया के क्षतिग्रस्त हेडवाल का मरम्मत करने का प्रावधान किया गया है। आवश्यकता अनुसार पथ के Flank में मिट्टी का कार्य प्रावधानित है।

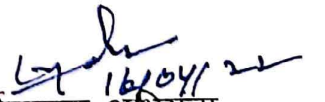
यह प्राक्कलन वर्तमान अनुसूचित दर पर तैयार किया गया है। प्राक्कलन की तकनीकी स्वीकृति जनहित में अपेक्षित है।


16/04/22

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, संझौली।


16/04/22

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमण्डल, संझौली।


16/04/22

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल, बिक्रमगंज।

Requisition Format for Scheme Head- MR(3054) Under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division:- Bikramganj

Sl. No.	Package no.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter no. & DT.	Administrative Approval		Agreement Amount (in Lakhs)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (in Lakhs)	Up-to-Date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done. (in Lakh)	Remarks
					Length (in Km)	Amount of (in Lakhs)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Years Routine Maintenance (in Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/22-23 Bikramganj/ 01	BR-28R-299 Tendua - Barkhna Jirani	10301302030	पू. ०३/०-४ (पू.)- 3054-04- 75/2022-1566 DT.-30.03.2022	5.750	201.62600	107.24204	52.90956	06/MBD/ 2022-23 23.11.2022	02.08.2023	--	3091.74	25	5.02	0.00	0.00	93.83604	BT Completed

- 1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in excel) of Recorded IRI is enclosed.
- 2 UP-to date Physical Progress has been Uploaded in MIS.


 Executive Engineer
 RWD, Works Div. Bikramganj
 21/03/23
 21/3/23

oad Name- Tenua To Bari Canal Jigani Contractor- Amit Kumar Singh

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	TEGORY	Latitude	ongitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
18/3/23	14:56:0	74	0.1	340	10.1	3400	3432	G	25.1727	84.21396	Normal
18/3/23	14:56:27	74	0.1	320	10.1	3200	3242	G	25.17274	84.21295	Normal
18/3/23	14:57:3	74	0.1	330	10.1	3300	3337	G	25.17278	84.21204	Normal
18/3/23	14:57:3	74	0.1	330	20.2	3300	3337	G	25.17205	84.212	Normal
18/3/23	14:57:38	74	0.1	280	10.1	2800	2861	G	25.17182	84.21066	Speed Breaker
18/3/23	15:2:26	74	0.1	320	10.1	3200	3242	G	25.17179	84.2087	Normal
18/3/23	15:3:2	74	0.1	250	10.1	2500	2575	G	25.17157	84.20795	Normal
18/3/23	15:4:0	74	0.1	340	0	3400	3432	G	25.17142	84.20717	Normal
18/3/23	15:5:23	74	0.1	300	0	3000	3051	G	25.17139	84.20618	Normal
18/3/23	15:6:0	74	0.1	280	10.1	2800	2861	G	25.1714	84.20519	Normal
18/3/23	15:6:33	74	0.1	300	10.1	3000	3051	G	25.17198	84.20495	Normal
18/3/23	15:6:33	74	0.1	310	20.2	3100	3146	G	25.17269	84.20545	Normal
18/3/23	15:7:0	74	0.1	280	20.2	2800	2861	G	25.17356	84.20594	Normal
18/3/23	15:7:9	74	0.1	280	20.2	2800	2861	G	25.17439	84.2064	Curve
18/3/23	15:7:9	74	0.1	270	20.2	2700	2766	G	25.17478	84.20556	Normal
18/3/23	15:7:44	74	0.1	300	20.2	3000	3051	G	25.17516	84.20465	Normal
18/3/23	15:8:0	74	0.1	280	20.2	2800	2861	G	25.1757	84.20391	Normal
18/3/23	15:8:19	74	0.1	340	10.1	3400	3432	G	25.17588	84.20293	Normal
18/3/23	15:9:30	74	0.1	330	0	3300	3337	G	25.17633	84.20231	Normal
18/3/23	15:10:5	74	0.1	330	10.1	3300	3337	G	25.17723	84.20266	Normal
18/3/23	15:10:5	74	0.1	340	10.1	3400	3432	G	25.1781	84.20285	Normal
18/3/23	15:10:40	74	0.1	310	10.1	3100	3146	G	25.17895	84.20322	Curve
18/3/23	15:11:0	74	0.1	310	10.1	3100	3146	G	25.17928	84.20231	Normal
18/3/23	15:11:16	74	0.1	320	10.1	3200	3242	G	25.17964	84.20141	Speed Breaker
18/3/23	15:12:0	74	0.1	320	10.1	3200	3242	G	25.17992	84.20045	Normal
18/3/23	15:12:25	74	0.1	330	10.1	3300	3337	G	25.18031	84.19956	Normal
18/3/23	15:12:25	74	0.1	330	10.1	3300	3337	G	25.18068	84.19865	Normal
18/3/23	15:13:0	74	0.1	310	10.1	3100	3146	G	25.18101	84.19773	Normal
18/3/23	15:14:11	74	0.1	300	0	3000	3051	G	25.18088	84.1969	Normal
18/3/23	15:14:11	74	0.1	300	10.1	3000	3051	G	25.18001	84.19675	Normal
18/3/23	15:14:46	74	0.1	310	10.1	3100	3146	G	25.17909	84.19662	Normal
18/3/23	15:25:0	74	0.1	280	10.1	2800	2861	G	25.17816	84.19653	Normal
18/3/23	15:26:32	74	0.1	310	10.1	3100	3146	G	25.17822	84.19557	Normal
18/3/23	15:29:0	74	0.1	320	0	3200	3242	G	25.17735	84.19549	Normal
18/3/23	15:29:29	74	0.1	320	10.1	3200	3242	G	25.17646	84.19519	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 0.952 * X + 195.8$$

$$X = 0$$

$$Y = 195$$

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

19/09/23

oad Name- Tenua To Bari Canal Jigani Contractor- Amit Kumar Singh

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	TEGORY	Latitude	ongitude	Event
18/3/23	15:30:4	74	0.1	300	10.1	3000	3051	G	25.17632	84.19438	Normal
18/3/23	15:30:39	74	0.1	320	10.1	3200	3242	G	25.17502	84.19332	Normal
18/3/23	15:31:0	74	0.1	230	10.1	2300	2385	G	25.17472	84.19264	Normal
18/3/23	15:31:14	74	0.1	280	10.1	2800	2861	G	25.17452	84.19187	Normal
18/3/23	15:31:50	74	0.1	300	10.1	3000	3051	G	25.17462	84.19089	Normal
18/3/23	15:32:0	74	0.1	310	10.1	3000	3051	G	25.17462	84.19077	Normal
18/3/23	15:45:22	74	0.1	310	0	3100	3146	G	25.17544	84.19054	Normal
18/3/23	15:46:0	74	0.1	300	10.1	3000	3051	G	25.17631	84.1903	Normal
18/3/23	15:46:0	74	0.1	270	10.1	2700	2766	G	25.17722	84.1901	Normal
18/3/23	15:47:8	74	0.1	280	20.2	2800	2861	G	25.17989	84.18946	Normal
18/3/23	15:48:0	74	0.1	310	10.1	3100	3146	G	25.18076	84.18928	Normal
18/3/23	15:48:0	74	0.027	280	10.1	2800	2861	G	25.18102	84.18919	Normal

18/03/23
19/03/23

19/03/24
19/03/24

STACO ANALYZER

Name of Customer: Anil Kumar Singh
 Name of Work/ Road: Tenua To Bari Canal Jigoni
 Lab Job number: 74
 Date: 16-03-2023
 Section No: 74

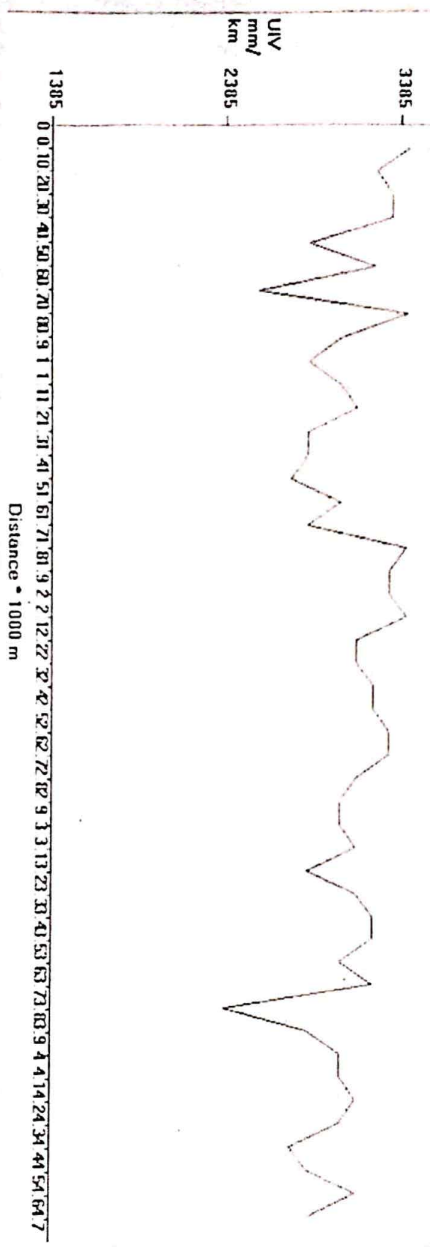
Test Date:	16-03-2023	Road Name:	Tenua To Bari Canal Jigoni
Machine No:	438	Road Type:	(A) ASPHALTIC
Start S No:	3	Side:	
Start E No:	49	Interval:	
Weather:	Normal	UIV Range:	1365 To 14000
Start Location:	25.1722	Dist Range:	0 To 148
End Location:	84139132	Equation:	1091

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File: C:\Users\DELL\Desktop\New BUMPyam\Graph\18031548 Xis. Section No. 74, Egn. test
 Name of Customer: Anil Kumar Singh, Name of Work/ Road: Tenua To Bari Canal Jigoni, Lab Job number: 74



Signature
 16/03/23
 CE

Signature
 16/03/23
 CE