

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 1066

लखीसराय / दिनांक:- 4/7/23

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत T02-T05-Balahpur
कराये गये कार्य के विरुद्ध में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

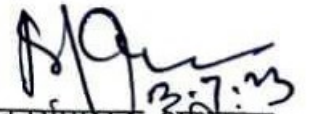
महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत T02-T05 - Balahpur पथ का कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 48.99000 लाख (अड़तालीस लाख निन्यानबे हजार मात्र) रुपये के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु०-यथोक्त।

विश्वासभाजन

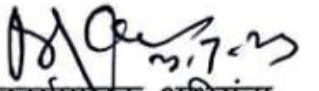


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुस्क्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत T02-T05-Balahpur का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 598 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।


कनीय अभियंता


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manitenence Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai

S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRJ in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Alloted Amount (in Lakh)	Up-to -date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	MR-N/19-20 Lakhisarai/03	T02-T05 - Balahpur	20803902098	3105 & 19.07.2019	2.869	78.61900	48.99477	24.55772	08/MBD/2020-21 & 18.08.2021	17.05.2022		3213.82	25	5.06	0	0	48.99000	Comp.

19/07/2022
17/6/22
J-E


Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai

T02-T05 - Balahpur

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event			
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD				$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$		
30/6/23	9:36:0	14	0.1	320	10.1	3200	3267	G	25.0995	86.16399	Normal	$X = 3200$		
30/6/23	9:36:39	14	0.1	360	20.1	3600	3622	G	25.09933	86.16521	Normal	$Y = 3767$		
30/6/23	9:37:0	14	0.1	320	10.1	3200	3267	G	25.09894	86.16588	Curve			
30/6/23	9:37:42	14	0.1	330	20.1	3300	3381	G	25.0986	86.16693	Normal			
30/6/23	9:38:18	14	0.1	300	10.1	3000	3040	G	25.09835	86.16782	Normal	(R) RURAL ROAD		
30/6/23	9:38:54	14	0.1	310	10.1	3100	3154	G	25.09812	86.16861	Normal	Good	Average	Poor
30/6/23	9:39:46	14	0.1	280	10.1	2800	2813	G	25.09772	86.16962	Normal	<4000	4001-5000	>5001
30/6/23	9:40:27	14	0.1	320	10.1	3200	3267	G	25.09742	86.17059	Normal			
30/6/23	9:40:58	14	0.1	310	10.1	3100	3154	G	25.09716	86.17163	Normal			
30/6/23	9:41:36	14	0.1	350	10.1	3500	3508	G	25.09706	86.17251	Normal			
30/6/23	9:42:0	14	0.1	360	20.2	3600	3622	G	25.09687	86.17298	Speed Breaker			
30/6/23	9:42:46	14	0.1	300	10.1	3000	3040	G	25.09674	86.17397	Normal			
30/6/23	9:43:31	14	0.1	340	10.1	3400	3494	G	25.09644	86.17482	Normal			
30/6/23	9:44:13	14	0.1	310	20.2	3100	3154	G	25.09671	86.17602	Normal			
30/6/23	9:44:46	14	0.1	330	10.1	3300	3381	G	25.09695	86.17681	Normal			
30/6/23	9:45:24	14	0.1	370	20.2	3700	3735	G	25.09715	86.17785	Normal			
30/6/23	9:45:37	14	0.1	310	10.1	3100	3154	G	25.09688	86.17853	Normal			
30/6/23	9:46:0	14	0.1	280	10.1	2800	2813	G	25.09636	86.17911	Normal			
30/6/23	9:46:47	14	0.1	310	20.2	3100	3154	G	25.09654	86.18017	Normal			
30/6/23	9:47:2	14	0.1	370	20.2	3700	3735	G	25.09645	86.18077	Curve			
30/6/23	9:47:51	14	0.1	280	30.3	2800	2813	G	25.09641	86.17991	Normal			
30/6/23	9:48:37	14	0.1	290	20.2	2900	2926	G	25.09637	86.18047	Normal			
30/6/23	9:49:18	14	0.1	270	20.2	2700	2799	G	25.09591	86.18335	Normal			
30/6/23	9:49:48	14	0.1	270	20.2	2700	2799	G	25.09566	86.18423	Normal			
30/6/23	9:50:0	14	0.1	310	10.1	3100	3199	G	25.09537	86.18527	Normal			
30/6/23	9:50:46	14	0.1	280	20.2	2800	2813	G	25.09514	86.18584	Normal			
30/6/23	9:51:23	14	0.1	330	20.2	3300	3381	G	25.09524	86.18692	Normal			
30/6/23	9:52:18	14	0.1	340	10.1	3400	3449	G	25.09522	86.18782	Normal			
30/6/23	9:53:0	14	0.1	320	10.1	3200	3267	G	25.09533	86.18663	Normal			

Avg. 3213.82

Paresh
17/6/23
SE


Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai

Name of Customer :
 Name of Work/ Road :
 Lab Job number :
 Date :
 Section No. :

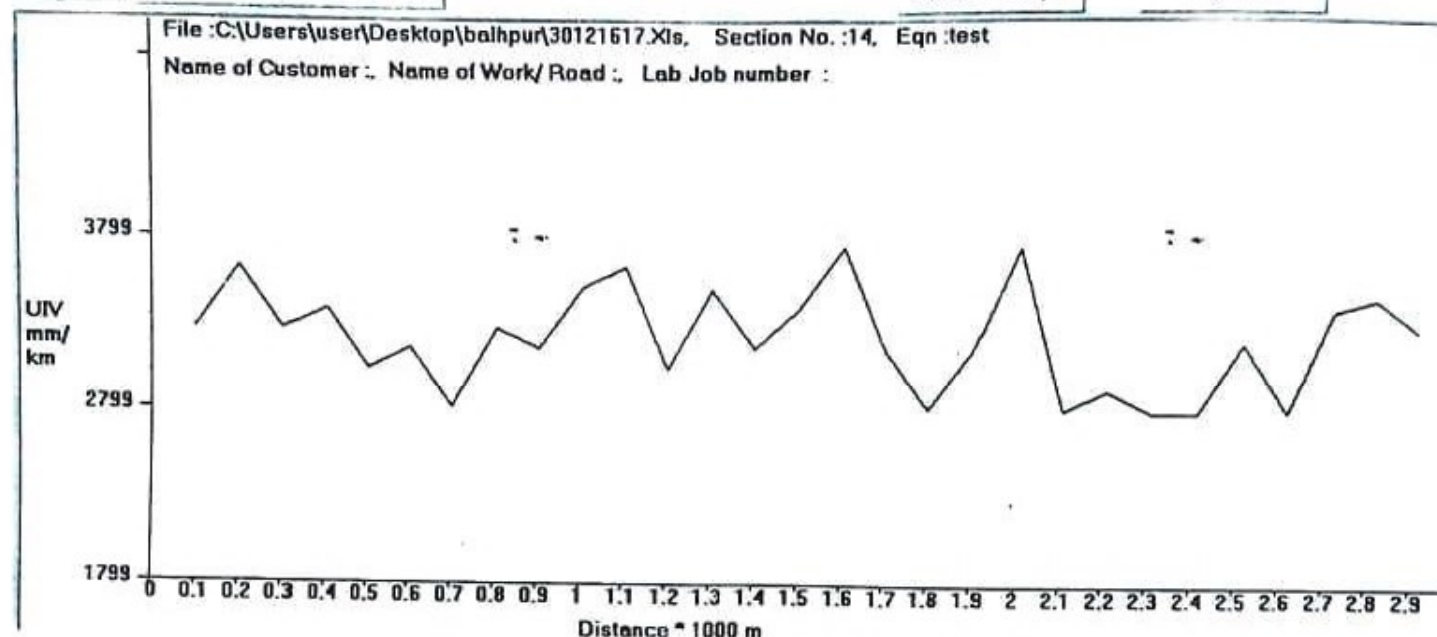
Test Date :	30-Jun-23	Road Name :	T02-T05-Balhpur
Machine No :		Road Type :	(R) RURAL ROAD
Start S No :		Slope :	
Start E No :		Interval	
Weather :		UV Range :	1799 To 5000 1000 mm/km
Start Location :		Dist Range :	0 To 3 0.1 * 1000 m
End Location :		Equation :	Y=0*X^2+1.136*X+132.5

Print

Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



Rakesh
 17/6/23
 S.K.

[Signature]
 3.7.23

Executive Engineer
 Rural Work Department
 Work, Div, Lakhisarai