

पत्रांक 2464 (अक)/

शेखपुरा, दिनांक 2.12.2023 /

प्रेषक:-

ई0 विमल कुमार,
कार्यपालक अभियन्ता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, शेखपुरा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 (M.R.) कोषांग,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय:- शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक कहना है कि विहित प्रपत्र में संलग्न विवरणी के अनुसार शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु राशि रुपये 89,14,084/- (नवासी लाख चौदह हजार चौरासी) मात्र की आवश्यकता है।

अतः कार्यहित में अनुरोध है कि उक्त अधियाचित राशि रुपये 89,14,084/- (नवासी लाख चौदह हजार चौरासी) मात्र उपलब्ध कराने की कृपा की जाय, ताकि कराये गये कार्यों का विपत्र भुगतान किया जा सके।

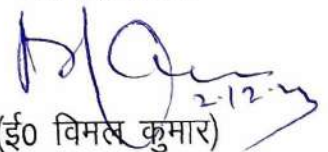
अनु0:-1. अधियाचना प्रपत्र।

2. IRI Value Report

3. Map

4. प्रमाण पत्र।

विश्वासभाजन



(ई0 विमल कुमार)
कार्यपालक अभियन्ता
ग्रा0का0वि0, कार्य प्रमण्डल,
शेखपुरा

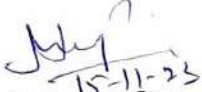
प्रमाण-पत्र

पथ का नाम :- T01_Kakrar_More - Kakrar (Karki More To Karki).

लम्बाई :- 1.450 कि०मी०

बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत कराये गये कार्य के विरुद्ध उक्त पथ के अधियाचना हेतु विभागीय पत्रांक-5047 दिनांक 23.12.2021 के अनुपालन में निम्नलिखित शर्त को प्रमाणित किया जाता है :-

1. यह कि अधियाचित पथ के मापी पुस्त पर कनीय अभियन्ता एवं सहायक अभियन्ता द्वारा दर्ज किया गया है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।
2. यह कि अधियाचित पथ में कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी को संबंधित कनीय अभियन्ता द्वारा एवं 50प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी संबंधित सहायक अभियन्ता एवं 10प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियन्ता द्वारा किया जा चुका है।


15-11-23
सहायक अभियन्ता
ग्रा०का०वि०, कार्य अ०प्रमं०,
अरियरी


(ई० विमल कुमार)
कार्यपालक अभियन्ता
ग्रा०का०वि०, कार्य प्रमं०
शेखपुरा

RWD Works Division, Sheikhpura

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:-Sheikhpura

S. N.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Amount Alloted (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/22-23 Sheikhpura/11	T01_Kakrar More - Kakrar (Karki More To Karki)	NEA22000972	Letter no.- 1796, dt.20.03.2023	1.450	113.470	89.39409	18.00920	16(MBD)/ 23-24 14.07.2023	13.04.2024	---	3074.64	25	5.010	0	0	89.14084	
																	89.14084	


D.A.O.
RWD Works Division,
Sheikhpura


Executive Engineer
RWD Works Division,
Sheikhpura

Name of Customer : Sanjay Kumar Technocrate Pvt
 Name of Work/ Road : T01_Kakrar_More-Kakrar (Kah
 Lab Job number : 70
 Date : 25.11.2023
 Section No. : 70

Test Date : 25.11.2023
 Machine No : 399
 Start S No :
 Start E No :
 Weather :
 Start Location :
 End Location :
 Road Name : T01_Kakrar_More-Kakrar (Kah
 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Side :
 UIV Range : 1622 To 4000 Interval 1000 mm/km
 Dist Range : 0 To 15 0.1 * 1000 m
 Equation : $Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$

Print

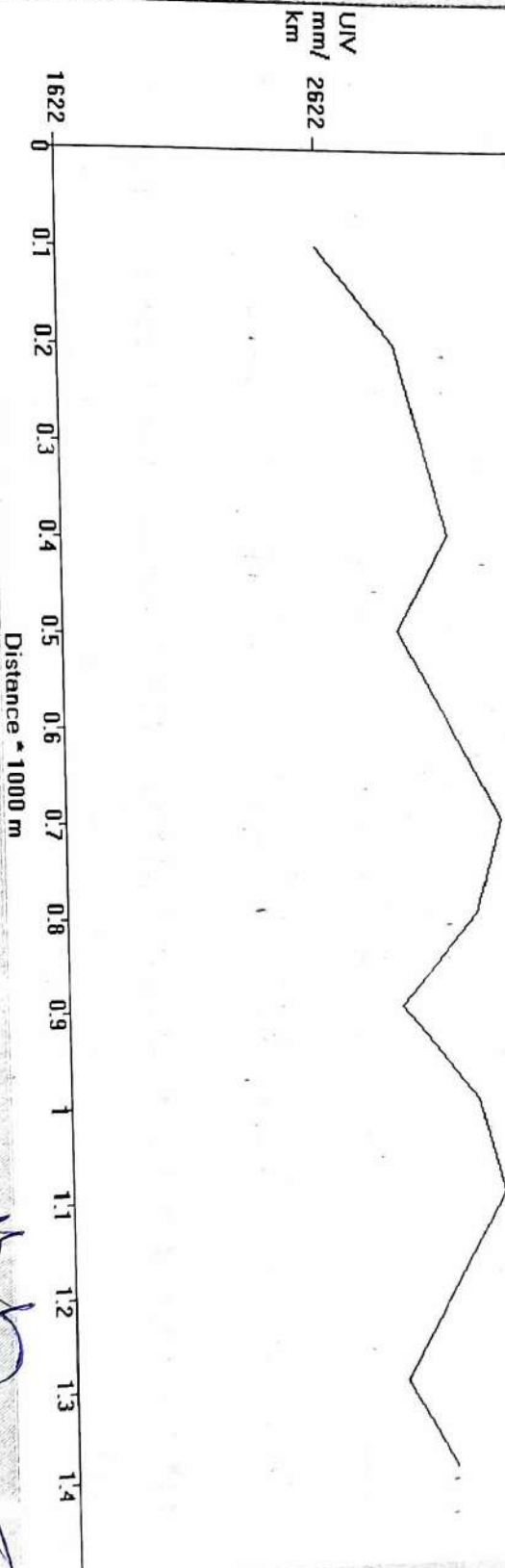
Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\USER\Desktop\Karki\25111113.Xls. Section No. : 70. Eqn : $Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$

Name of Customer : Sanjay Kumar Technocrate Pvt. Ltd. Name of Work/ Road : T01_Kakrar_More-Kakrar (Karki



12/11/23
15-11-23

Executive Engineer
 Rural Works Department
 Works Division, Sheikhpura

Name of Road :- T01_Kakrar_More - Kakrar (Karki More To Karki)
Section no.-70

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
25/11/23	11: 6: 43	70	0.1	260	0	2600	2622	G	25.081021	85.824569	Normal
25/11/23	11: 7: 6	70	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.080961	85.825253	Normal
25/11/23	11: 7: 47	70	0.1	300	10.1	3000	3031	G	25.080881	85.825964	Normal
25/11/23	11: 8: 8	70	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.080805	85.826999	Curve
25/11/23	11: 8: 41	70	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.08017	85.827602	Normal
25/11/23	11: 9: 5	70	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.079266	85.828018	Curve
25/11/23	11: 9: 49	70	0.1	330	10.1	3300	3337	G	25.079293	85.828857	Normal
25/11/23	11: 10: 10	70	0.1	320	10.1	3200	3235	G	25.079114	85.82957	Normal
25/11/23	11: 10: 52	70	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.078975	85.830349	Normal
25/11/23	11: 11: 10	70	0.1	320	10.1	3200	3235	G	25.078943	85.830946	Curve
25/11/23	11: 11: 32	70	0.1	330	10.1	3300	3337	G	25.07866	85.831108	Normal
25/11/23	11: 12: 2	70	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.078244	85.831156	Normal
25/11/23	11: 12: 45	70	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.077284	85.832256	Normal
25/11/23	11: 13: 5	70	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.075997	85.832114	Normal
Total =			1.40	Km	Avg. 3074.64						

Executive Engineer
R.W.D.(W) Division,
Sheikhpura

14/11/23
15/11/23
15/11/23