

कार्यालय
कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय, समस्तीपुर

पत्रांक 1066(373)दलसिंहसराय / दिनांक 17/8/2023

प्रेषक, कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी,
सचिव -सह- प्राधिकृत पदाधिकारी, बिहार
ग्रामीण पथ विकास एजेंसी पटना।

विषय- **New Maintenance Policy 2018** योजनान्तर्गत पथ में आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि **New Maintenance Policy 2018** योजनान्तर्गत चल रहे पथ के निर्माणधीन कार्य के विरुद्ध चल रहे योजनाओं का भुगतान हेतु मो0-277.35916 लाख की आवश्यकता है। अधियाचना का निर्माण कार्य विशिष्टियों के अनुरूप है तथा कार्य संतोषप्रद है।

अतः अनुरोध है कि अधियाचना पत्र के आधार पर आवंटन हेतु मो0-277.35916 लाख उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0- 1) अधियाचना प्रपत्र।

2) 19ए फॉर्म।

3) IRI Report. की छायाप्रति संलग्न

विश्वासभाजन

17.08.23
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

FROM GFR-19-A

(See Govt. of India's decision(i) below rule 150)
Form of Utilisation Certificate upto August.-2023

New Maintenance Policy 2018(MR New)

PIU:- RWD Works Division Dalsinghsarai

Sl No	Name of Scheme	Sanction No. & Date with Amount (in Rs. Lakh)	Amount Received (in Lakh)	Particulars
1	2	3	4	5
1	New Maintenance Policy 2018 (MR New)	5415.83969	5415.83969	Certified that out of Rs-5415.83969 Lakh Received till date in favour of Executive Engineer, RWD Works Division Dalsinghsarai a Sum of Rs-5097.68205 Lakh has been utilized for the New Maintenance Policy 2018 (MR New) Scheme as given in the margin for which it was Sanctioned and that the Balance of Rs-318.15764 Lakh remaining unutilized at the end of period under the time of completion
		5415.83969	5415.83969	

2. Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants-in-aid was

Kind of Checks Exercised:-

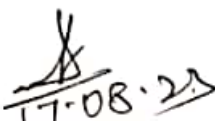
- (i) Workers have been supervised by Executive Engineer/ Superintending Engineer
- (ii) Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/ Superintending Engineer
- (iii) Construction materials have been tested
- (iv) Measurements have been recorded in the MB's and test check conducted by the
- (v) All other codal formalities have observed

3. Physical Progress Achieved

- (i) Construction of Road Works
- (ii) Construction of CD Works


Sr.DAO

Rural Works Department,
Works Division Dalsinghsarai


17-08-23
Executive Engineer
Rural Works Department,
Works Division Dalsinghsarai

Rural Works Department, Works Division Dalsinghsarai
Requisition Form for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road maintenance Policy 2018
(Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division : PU(Dalsinghsarai)

Sl No	Package no	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Length (in km)	Amount (in Lac)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lac)	5 years Routine Maintenance (in Lac)	Agreement No & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm.km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (Lac)	up to date expenditure as per MIS (in Lac)	Requisition Against work done (in Lac)	Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM SA DAL 230001	NH - Rampur	32010412007	1424/76.03/22	2.00	146.5	75.26074	28.27313	012NMBD-23-24 08.08.23	07.05.24	-	3476	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	69.23988	
2		1050-NH to harishampur (VR50)	32010402025	1424/76.03/22	2.37	114.00	65.88533	14.65926	012NMBD-23-24 08.08.23	07.05.24	-	3408	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	60.61450	
3		Tot To Gaurpur Bhushari	32010402072	1424/76.03/22	1.65	81.76	111.07459	16.43514	012NMBD-23-24 08.08.23	07.05.24	-	3484	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	102.18862	
4	RM SA DAL 200001	Gangasra Middle School to Harishampur Purni Pukhar Road	32010405004	1855/24.09.20	2.45	105.255	64.73736	15.66403	05NMBD-21-22 26.02.21	25.11.21	-	3495	25mm	5.10%	0.00000	0.00000	45.31615	
TOTAL					8.285	450.515	316.958	75.032							0.000	0.000	277.35916	

1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.

2 Up-to date Physical Progress has been uploaded in MIS.

[Signature]
 Sr Divisional Account Officer
 Rural Works Department,
 Works Division Dalsinghsarai

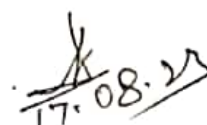
[Signature]
 Sr Executive Engineer
 Rural Works Department,
 Works Division Dalsinghsarai

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय
 प्रतिवेदन

क्र०सं०	शर्त	अभ्युक्ति
1	मापी पुस्त पर इस आशय का प्रमाण पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।	L050-NH to harlochanpur का निर्माण कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।
2	कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100 प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, कम से कम 50 प्रतिशत मापी का सत्यापन सहायक अभियंता एवं कम से कम 10 प्रतिशत मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियंता द्वारा किये जाने का प्रमाण - पत्र को विभागीय MIS पर अपलोड जाय।	L050-NH to harlochanpur का कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता द्वारा किया गया है।


 कनीय अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन


 सहायक अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग
 कार्य प्रमंडल, सरायरंजन


 कार्यपालक अभियंता
 ग्रामीण कार्य विभाग
 कार्य प्रमंडल, दलसिंहसराय

4.2251

Name of Customer: Amit Kumar Singh , Machine no: 19192 , Road: L050-NH to harlochanpur (VR50) , Date: 16/08/23 , Section No: 24 , Equation: $Y=0.889X-355$

C 19205

-3.841
1001050
Distance*1000 m

2000

[Signature]
17/08/23

[Signature]
17/08/23
AE

[Signature]
17.08.23

Name of the work: L050-NH to harlochanpur (VR50)

Date	Time	Test No	Distance (meter)	Total Distance (meter)	BUMP (cm)	Speed (Km/Hr)	UI (mm/Km)	Corrected UI (mm/Km)	IRI	Status	Latitude	Direction	Longitude	Direction1	Remarks
16/08/2023	11:40:16	24	100	100	21.0 cm	11.7 Km/Hr	2100.0 mm/Km	2221.9	3.08	Good	25.74692	N	85.686967	E	Normal
16/08/2023	11:40:41	24	100	200	23.0 cm	14.2 Km/Hr	2300.0 mm/Km	2399.7	3.3	Good	25.74644	N	85.686918	E	Normal
16/08/2023	11:41:03	24	100	300	25.0 cm	16.0 Km/Hr	2500.0 mm/Km	2577.5	3.52	Good	25.74557	N	85.687684	E	Normal
16/08/2023	11:41:21	24	100	400	23.0 cm	14.4 Km/Hr	2300.0 mm/Km	2399.7	3.3	Good	25.74474	N	85.688457	E	Normal
16/08/2023	11:42:39	24	100	500	26.0 cm	16.6 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2666.4	3.63	Good	25.74436	N	85.689011	E	Normal
16/08/2023	11:42:54	24	100	600	25.0 cm	14.3 Km/Hr	2500.0 mm/Km	2577.5	3.52	Good	25.74321	N	85.689579	E	Normal
16/08/2023	11:43:12	24	100	700	28.0 cm	15.8 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2844.2	3.84	Good	25.74293	N	85.689968	E	Normal
16/08/2023	11:43:32	24	100	800	24.0 cm	17.4 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2488.6	3.41	Good	25.7429	N	85.691168	E	Normal
16/08/2023	11:44:19	24	100	900	21.0 cm	21.1 Km/Hr	2100.0 mm/Km	2221.9	3.08	Good	25.74343	N	85.691446	E	Normal
16/08/2023	11:44:56	24	100	1000	23.0 cm	17.9 Km/Hr	2300.0 mm/Km	2399.7	3.3	Good	25.74409	N	85.691755	E	Normal
16/08/2023	11:45:25	24	100	1100	28.0 cm	14.2 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2844.2	3.84	Good	25.74543	N	85.692363	E	Normal
16/08/2023	11:45:51	24	100	1200	22.0 cm	11.3 Km/Hr	2200.0 mm/Km	2310.8	3.19	Good	25.74603	N	85.692299	E	Normal
16/08/2023	11:46:32	24	100	1300	26.0 cm	13.8 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2666.4	3.63	Good	25.74687	N	85.693437	E	Normal
16/08/2023	11:46:58	24	100	1400	24.0 cm	12.5 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2488.6	3.41	Good	25.74681	N	85.693353	E	Normal
16/08/2023	11:47:11	24	100	1500	21.0 cm	10.2 Km/Hr	2100.0 mm/Km	2221.9	3.08	Good	25.74742	N	85.693788	E	Normal

IRI Value 3408
Machine ID 19192

17/8/23

17/8/23

17.08.23