

पत्रांक 547 (अनु०) /

शेखपुरा, दिनांक 28/03/2023 /

प्रेषक:-

कार्यपालक अभियन्ता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, शेखपुरा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 (M.R.) कोषांग,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

विषय:- शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु अधियाचना के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक कहना है कि विहित प्रपत्र में संलग्न विवरणी के अनुसार शीर्ष 3054 नई अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत Initial Rectification and Surface Renewal कराये गए कार्य हेतु राशि रुपये 64,85,145/- (चौंसठ लाख पच्चासी हजार एक सौ पैंतालीस रुपये) मात्र राशि की आवश्यकता है।

अतः कार्यहित में अनुरोध है कि उक्त अधियाचित राशि रुपये 64,85,145/- (चौंसठ लाख पच्चासी हजार एक सौ पैंतालीस रुपये) मात्र उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। ताकि कराये जा रहे कार्यों का विपत्र भुगतान किया जा सके।

अनु०:-1. अधियाचना प्रपत्र।

2. IRI Value Report

3. Map

4. प्रमाण पत्र।

विश्वासभाजन

28-3-23

कार्यपालक अभियन्ता

ग्रा०का०वि०, कार्य प्रमण्डल,
शेखपुरा

28.3.23
AC

28.3.2023

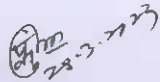
प्रमाण-पत्र

पथ का नाम :- टी02-कसार पथ।

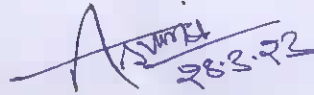
लम्बाई :-1.560 कि०मी०

बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति-2018 अन्तर्गत कराये गये कार्य के विरुद्ध उक्त पथ के अधियाचना हेतु विभागीय पत्रांक-5047 दिनांक 23.12.2021 के अनुपालन में निम्नलिखित शर्त को प्रमाणित किया जाता है :-

1. यह कि अधियाचित पथ के मापी पुस्त पर कनीय अभियन्ता एवं सहायक अभियन्ता द्वारा दर्ज किया गया है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।
2. यह कि अधियाचित पथ में कराये गये कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी को संबंधित कनीय अभियन्ता द्वारा एवं 50प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी संबंधित सहायक अभियन्ता एवं 10प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियन्ता द्वारा किया जा चुका है।


28.3.23

कनीय अभियन्ता
ग्रा०का०वि०, कार्य प्रशाखा
अरियरी


28.3.23

सहायक अभियन्ता
ग्रा०का०वि०, का०अ०प्रमं०
अरियरी


28.3.23

कार्यपालक अभियन्ता
ग्रा०का०वि०, कार्य प्रमं०
शेखपुरा

RWD Works Division, Sheikhpura

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Manintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:-Sheikhpura

S. N.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Alotted Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/22-23, Sheikhpura/04	T02 - Kasar	20803902142	Letter no.- 2011, dt.02.05.2022	1.560	84.809	64.85145	14.94073	18(MBD)/ 22-23 16.07.2022	15.04.2023	---	2894.8	25	5.015	0	0	64.85145	
																	64.85145	

28/03/23

28-3-23

RWD Works Division,
Sheikhpura

Executive Engineer,
RWD Works Division,
Sheikhpura

28.3.23
AC

Steco Analyzer

Name of Customer : Sanjay Kumar Technocrate Pvt
 Name of Work/ Road : T02 - KASAR
 Lab Job number : 56
 Date : 28.03.2023
 Section No. : 56

Test Date : 28.03.2023
 Machine No : 399
 Start S No :
 Start E No :
 Weather :
 Start Location :
 End Location :
 Road Name : T02 - KASAR
 Road Type : (R) RURAL ROAD
 Side :
 UIV Range : 1622 To 4000 Interval 1000 mm/km
 Dist Range : 0 To 1.6 0.1 = 1000 m
 Equation : $Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$

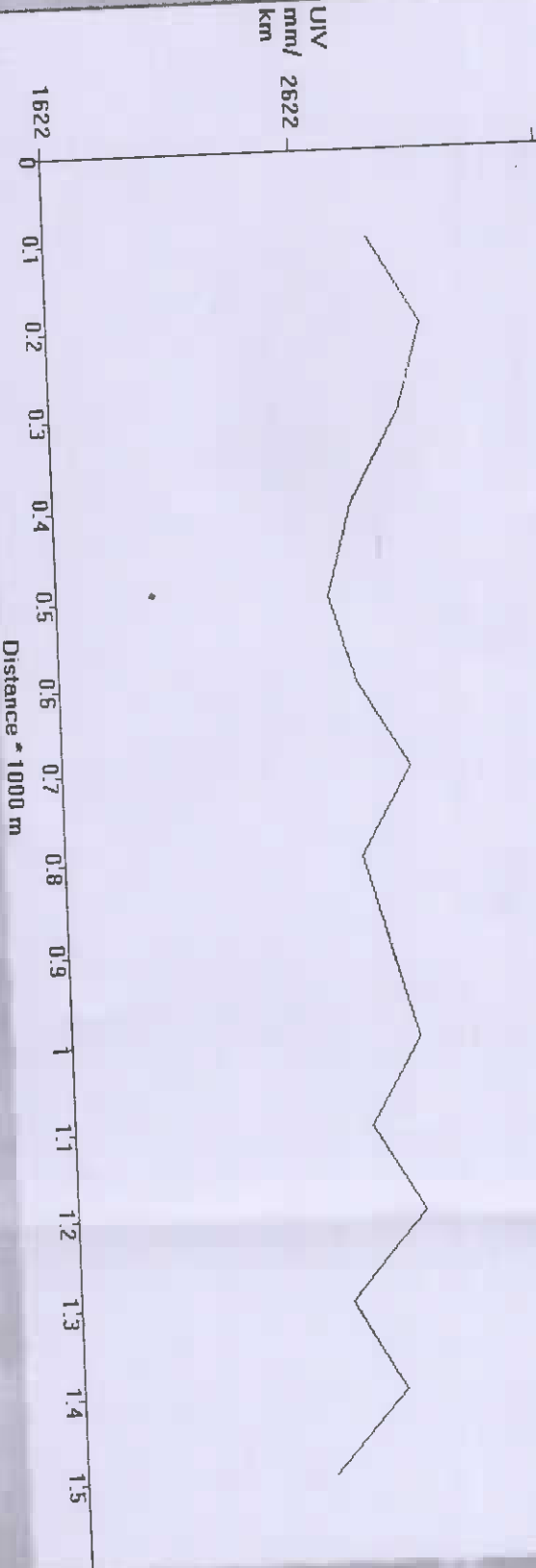
Redraw Graph

Map View

Print Generate Report and Graph

File : C:\Users\USER\Desktop\T02 To Kasar\28031523.Xls. Section No. : 56. Eqn : $Y = 0 * X^2 + 1.021 * X - 31.77$

Name of Customer : Sanjay Kumar Technocrate Pvt. Ltd. Name of Work/ Road : T02 - KASAR Lab Job number : 56



28/03/23

28.03.23

Executive Engineer
 Rural Works Department
 Works Division, Sheikhpura

**Name of Road :- T02 - Kasar
Section no.-56**

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
28/3/23	15:16:19	56	0.1	290	0	2900	2929	G	25.05619	85.805943	Normal
28/3/23	15:16:28	56	0.1	310	10.1	3100	3133	G	25.055036	85.805698	Normal
28/3/23	15:17:10	56	0.1	300	10.1	3000	3031	G	25.054464	85.805624	Normal
28/3/23	15:17:52	56	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.053215	85.805426	Normal
28/3/23	15:18:13	56	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.052372	85.805403	Curve
28/3/23	15:18:59	56	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.051377	85.805284	Normal
28/3/23	15:19:14	56	0.1	300	10.1	3000	3031	G	25.05073	85.804847	Curve
28/3/23	15:19:49	56	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.050825	85.803433	Normal
28/3/23	15:20:11	56	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.049813	85.803283	Normal
28/3/23	15:20:55	56	0.1	300	10.1	3000	3031	G	25.04879	85.803182	Normal
28/3/23	15:21:9	56	0.1	280	10.1	2800	2827	G	25.047859	85.803122	Normal
28/3/23	15:21:49	56	0.1	300	10.1	3000	3031	G	25.046796	85.803096	Curve
28/3/23	15:22:13	56	0.1	270	10.1	2700	2724	G	25.046155	85.802789	Normal
28/3/23	15:22:50	56	0.1	290	10.1	2900	2929	G	25.045434	85.802645	Curve
28/3/23	15:23:9	56	0.1	260	10.1	2600	2622	G	25.044788	85.802425	Normal
		Total =		1.500	Km	Avg.		2894.80			


 Executive Engineer
 R.W.D.(W) Division,
 Sheikhpura


 28/3/23
 PC