

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, चकिया, (पूर्वी चम्पारण),

पत्रांक: 1215/अनु0/ चकिया, दिनांक: 24/09/2022

प्रेषक

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, चकिया।

सेवामे,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी-सह-सचिव
बिहार ग्रामीण पथ विकास एजेंसी,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय- विभाग के नई निति रख-रखाव 2018 M.R (3054) योजना के अन्तर्गत
निर्माणाधीन कार्य के लिए निधि उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में विभाग के नई निति रख-रखाव 2018 M.R (3054) योजना के अन्तर्गत निर्माणाधीन कार्य के लिए पथवार मांगी जाने वाली आवंटन की सूची पत्र के साथ भवदीय के अवलोकनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित की जा रही है।

अतः संलग्न सूची के अनुसार आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0:- 1. आवंटन की सूची।

2. Bump Test Integrator Machine

ज्ञापांक- 1215 दिनांक- 24/09/2022

प्रतिलिपि-नोडल पदाधिकारी (3054), ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

अनु0:- 1. आवंटन की सूची

2. Bump Test Integrator Machine

विश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल-चकिया।

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल-चकिया।

**OFFICE OF THE EXECUTIVE ENGINEER,
RURAL WORKS DEPARTMENT, WORKS DIVISION, Chakia.**

Name of Works Division : Chakia

Requisition Format for Scheme Head- MRI(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Sl No.	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No. & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allocated Amount (in lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done. (in Lakh)	Remarks
					Length (in km)	Amount of (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in lakh)	5 Years Routine Maintenance (in lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
		To4 to Bejdharl Nijamat Tak	31708402007	Latter No,1099 Date- 31.03.2021	2.250	78.87600	61.21862	19.31651	01MBD/2022-23 Date- 21.04.2022	20.01.2023	In Progress	3048	25	05.00	0.00000	0.00000	61.20000	Work in Progress
					2.250	78.87600	61.21862	19.31651									61.20000	

- 1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in excel) of recorded IR is enclosed.
- 2 Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.


 Executive Engineer,
 Rural Works Department,
 Works Division, Chakia.
 24.05.22 24/05/22

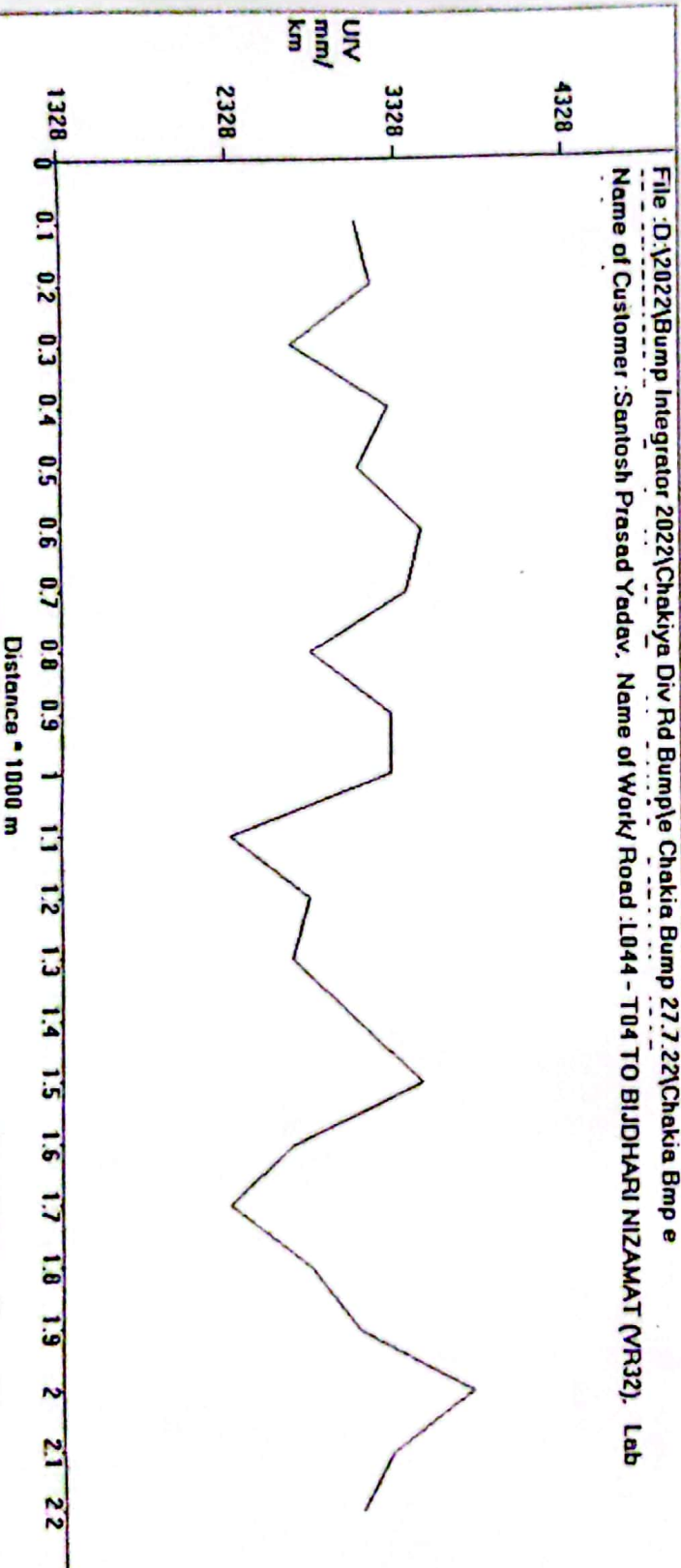
Name of Customer : Santosh Prasad Yadav
 Name of Work : L044 - T04 TO BIJDHARI NIZA
 Road :
 Lab Job number :
 Date : 27-07-2022
 Section No. : 20

Print Generate Report and Graph

Test Date :	27-07-2022	Road Name :	T0 BIJDHARI NIZAMAT (VR32)
Machine No :	437	Road Type :	(R) RURAL ROAD
Start S No :		Side :	
Start E No :		Interval	
Weather :	Normal	U/V Range :	1328 To 5000 1000 mm/km
Start Location :		Dist Range :	0 To 2.3 0.1 1000 m
End Location :		Equation :	$Y = 0 \cdot X^2 + 0.954 \cdot X + 1345$

Redraw Graph

Map View



Distance * 1000 m

Handwritten calculations:
 $\frac{27.7}{2.2} = 12.59$
 $\frac{27.7}{2.2} = 12.59$

Name of Road :- L044 - T04 TO BUDHARI NIZAMAT (VR32)
Contractor Name:- Santosh Prasad Yadav

Scheme:- MR New Maintenance Policy
Division:- Chakia

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km ROAD	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
27/7/22	13: 57: 51	20	0.1	310	0	3100	3091 G		26.314143	84.887205	Normal
27/7/22	13: 58: 0	20	0.1	320	20.2	3200	3187 G		26.31502	84.887137	Normal
27/7/22	13: 58: 26	20	0.1	270	20.2	2700	2710 G		26.315742	84.88749	Normal
27/7/22	13: 58: 26	20	0.1	330	30.3	3300	3282 G		26.316327	84.887793	Normal
27/7/22	13: 58: 26	20	0.1	310	10.1	3100	3091 G		26.316782	84.888013	Normal
27/7/22	13: 59: 1	20	0.1	350	20.2	3500	3473 G		26.316603	84.888703	Normal
27/7/22	13: 59: 1	20	0.1	340	20.2	3400	3378 G		26.316793	84.889377	Normal
27/7/22	13: 59: 1	20	0.1	280	30.3	2800	2805 G		26.316592	84.889965	Normal
27/7/22	13: 59: 37	20	0.1	330	30.3	3300	3282 G		26.316485	84.891278	Normal
27/7/22	13: 59: 37	20	0.1	330	20.2	3300	3282 G		26.316273	84.893687	Normal
27/7/22	14: 0: 0	20	0.1	230	30.3	2300	2328 G		26.316237	84.89483	Normal
27/7/22	14: 0: 12	20	0.1	280	30.3	2800	2805 G		26.315492	84.895252	Normal
27/7/22	14: 0: 12	20	0.1	270	20.2	2700	2710 G		26.314738	84.895707	Normal
27/7/22	14: 0: 12	20	0.1	310	10.1	3100	3091 G		26.31403	84.89643	Normal
27/7/22	14: 0: 47	20	0.1	350	20.2	3500	3473 G		26.31323	84.896413	Normal
27/7/22	14: 1: 0	20	0.1	270	30.3	2700	2710 G		26.312493	84.895892	Normal
27/7/22	14: 1: 0	20	0.1	230	30.3	2300	2328 G		26.311585	84.895673	Normal
27/7/22	14: 1: 23	20	0.1	280	30.3	2800	2805 G		26.310712	84.895605	Normal
27/7/22	14: 7: 0	20	0.1	310	10.1	3100	3091 G		26.317058	84.8951	Normal
27/7/22	14: 7: 0	20	0.1	380	30.3	3800	3759 G		26.317873	84.895252	Normal
27/7/22	14: 7: 0	20	0.1	330	30.3	3300	3282 G		26.31882	84.895252	Normal
27/7/22	14: 8: 2	20	0.1	310	10.1	3100	3091 G		26.319552	84.895403	Normal
Total:-							67054				
Avg IRI :-							3048				

$Y = 0 \cdot X^2 + 0.954 \cdot X + 134.5$
 $X = 11695$
 $Y = 11291$
 (R) RURAL ROAD
 Good Average Poor
 <4000 4001-5000 >5001

881
22/7/22

22/7/22
AC