

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल सोनपुर

पत्रांक. 1691 सोनपुर, दिनांक. 08/10/22

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल सोनपुर

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक
पदाधिकारी—सह—सचिव,
बिहार ग्रामीण पथ विकास अभिकरण
(BRRDA)
बिहार, पटना।

विषय:— बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण निति-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु राशि की अधियाचना के संबंध में।

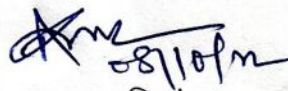
महाशय,

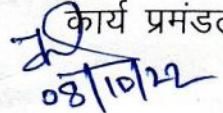
उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण निति-2018 के अंतर्गत पथों का अनुरक्षण की राशि की मांग रुपये 3,99,175.00 (तीन लाख निन्यान्बे हजार एक सौ पचहतर) मात्र विहित प्रपत्र में अंकित कर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जा रहा है।

अनुरोध है कि उपर्युक्त योजना में आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाये। कार्य का निरीक्षण किया गया कार्य संतोषप्रद है। उक्त पथ में ए0टी0आर0 लंबित नहीं है।

अनु0:—Standard Formate for Roads
Quarterly Statement

विश्वासभाजन


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य प्रमंडल सोनपुर

08/10/22

FORM GER 19-A

(See Government of India's Decision (I) below Rule-150
Form of Utilization Certificate up to the month of **September-2022**

PIU:- E.E.,R.W.D. Works Division Sonapur.

Sl. No.	Name of Scheme	Sanction No. & Date with Amount (in lacs Rs.)	Amount Received (in lac Rs.)	Particulars
1	2	3	4	5
1	Construction of Rural Roads under New Maintenance Policy-18 (Maintenance)		66.42492	Certified that out of Rs 66.42492 lakh received during the years 2020-21 to 2022-23 in favour of E.E.R.W.D. works division Sonapur a sum of Rs 31.21284 Lakh has been utilized for the purpose of New Maintenance Policy-18 (Maintenance) Scheme as given in the margin for which it was sanctioned and that the balance of Rs 35.21208 Lakh remaining unutilized at the end of the period under report.

Certified that I have satisfied that the condition of which the grants-in-aid was sanctioned have been duly fulfilled/ are being fulfilled and that I have exercised the following checks to see that the money was actually for the purpose for which it was sanctioned.

Kind of Checks:-

- Words have been supervised be Executive/superintending Engineer.
 - Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/ superintending Engineer.
 - Construction material has been tested.
 - Measurements have been recorded in the MBS and test conducted by the Assistant Engineer/ Executive Engineer.
 - All other nodal formalities have been observed.
- 3 physical Progress achieved-
- Construction of Road Works.
 - Construction of CD works

D.A.O

R.W.D. Works Division Sonpur.

EXECUTIVE ENGINEER

R.W.D. Works Division Sonpur.

Maintenance Requisition Formate for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018

Works Division:- SONPUR

Road Details				AA Details		Agreement								Actual Maintenance Expenditure						Current Maintenance Demand					Remarks				
Sl. No.	Name of Raods	Batch No.	Project ID	Actual Date of Completion	Main Work Amount (in Lakh)	Maintenan ce Amount (in lakh)	Main Work Amount (in Lakh)	Agre emen t-1	Agree ment-2	Agree ment-3	Agreement-4	Agree ment-5	Total Maintenance	Length h (in KM)	1st. Year Maintenance	2nd. Year Maintenance	3rd. Year Maintenance	4th Year Maintenance	5th Year Maintenance	Total Maintenance Expenditure	Length as per Bump Report	IRI As per bump Report	1st QTR Maint enance	2nd QTR Maint enance		3rd QTR Maint enance	4 th QTR Mainte nance	Total	
1	NH 19 GANDHI MURTY SE UTTAR KI OR RAILWAY LINE TAK	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
1		RM/SA/SON /20/0009	313641033625	20-01-2021	11.81400	6.91600	12.70700	1.31292	1.31292	1.31292	1.31292	1.31292	6.56460	0.63	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.63	2300	0.32823	0.32823	0.32823	0.00000	0.98469		
2	House of rapu kumar to house of dina roy	RM/SA/SON /20/0009	313641034302	21-05-2021	13.76500	5.44700	13.83700	1.40373	1.40373	1.40373	1.40373	1.40373	7.01865	0.70	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.70	3313	0.35093	0.35093	0.00000	0.00000	0.70187		
3	navdilha to khirka road	RM/SA/SON /20/0009	313641034303	21-05-2021	25.27700	5.74000	25.29100	1.33421	1.33421	1.33421	1.33421	1.34210	6.67894	0.70	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.70	3020	0.33395	0.33395	0.00000	0.00000	0.66789		
4	NH-19 - Apsaid	RM/SA/SON /20/0008	31306202068	27-08-2021	79.19900	32.80500	79.23400	6.54919	6.54919	6.54919	6.54919	6.54919	32.74595	4.00	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	4.00	2977	1.63730	0.00000	0.00000	0.00000	1.63730	1.63730	
Total																											3.99175		

Executive Engineer
R.W.D. Works Division
SONPUR
2/10/21

kmr
08.10.2022
D.K.P.

Sh. per
18/10/22
A.R.

18/10/22
S.R.

18/10/22

STANDARD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT

1	Name of the Road	NH 19 GANDHI MURTY SE UTTAR KI OR RAILWAY LINE TAK		
2	Batch No.	RM/SA/SON/20/0009		
3	Project ID	313641033625		
4	Total Length of Road (in Km)	0.630		
5	Length of Road to Meet Required Service Level [Completed length] (in Km) (1)	0.630		
6	No. of Total Quarter (ie 3 Months as a unit) in 5 years	20		
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (Agreement Amount for Maintenance) (in Lakh)	6.56460		
8	Quarterly Payment : 1/20 of Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (in Lakh) (2)	0.32823		
Compliance Criteria	Standard Job Description	Non-Compliant		Reduction Payment (6) = (3) / (1) * (2) * (4)
		Length Non Compliant (3)	Weighted Value for Payment Reduction (%) (4)	
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0	60%	0.00000
II	SHOULDERS AND EMBANMENTS	0	10%	0.00000
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0	15%	0.00000
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0	10%	0.00000
V	VEGATAION		5%	0.00000
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh) [5]				0.00000
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh) [6]				0.32823

Date of inspection by E/I or his agent Prepared by
Contractor's self Control unit

Name and Designation of person inspecting road
(Signature)

Date

Signature of person inspecting road

Certify by E/I (signature) Date

Name of Works Division :- Sonpur

III Quarter

Government of Bihar

OM01

Rural works Department

SUMMARY OF ORDINARY MAINTENANCE INSPECTION REPORT

Road From- NH 19 GANDHI MURTY SE UTTAR KI OR

RAILWAY LINE TAK

Length of Road: 0.630 KM

Period : From.....

Inspector: A.E RWD Sub Division, Sonpur

To: Executive Engineer

RWD Works Division Sonpur

Date:

Position: A.E

Standard Work item			Work	Units of work required in each kilometre										Comments
S No	Name		Units	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OM100 Sealed Pavement														
OM101	Pothole Patching	m2												No. Pothole found
OM102	Surface Depression and Rut Patching	m2												No Surface Depression and Rut Patching found
OM103	Crack Sealing	Lm												No Crack Sealing found
Surface Treatment														
OM104	(a) Loss of Aggregate (Surface Ravelling)	m2												No Loss of Aggregate (Surface Ravelling) found
	(b) Bleeding/Flushing	m2												No Bleeding/Flushing Required
	(c) Crocodile Cracking	m2												No Crocodile Cracking found
OM105	Edge Repair	m2												No Edge Repair Required
OM106	Digouts	m2												
OM107	Concrete Pavement	m3												
Other activities			Lm											
OM200 Shoulder														
OM201	Unsealed Shoulder	No												No Edge Drop off Required
	(a) Edge Drop off	Lm												Not required
	(b) Roughness, Scouring or Potholes	Lm												No Holding water found
	(c) Holding Water	Lm												No Embankment Repair Required
OM202	Embankment Repair	No												Defects rectified within stipulated time.
	Other Activite (Raincut)													
OM 300 Drainage including culverts major														
OM301	Surface Drains & Verge	Lm												Not Required
OM302	Culvert Cleaning	Lm												Culvert maintain within stipulated time
OM303	Culvert and Pit repair	m2												Not Required

AM 08/10/22

AM 18/10/22

AM 18/10/22

Other activities (White Washing)		m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
----------------------------------	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Km 81.01 m

Executive Engineer, ~~Public Works Department~~, Work
Divisional Engineer's Department
Work Division, Sonepur

Appendix

dy 9/11/81
181812
46

Bidder

181812
46

Name : Sanjay Construction (Prop-Sanjay Prasad Yadav)

NH 19 GANDHI MURTY SE UTTAR KI OR RAILWAY LINE TAK												
Name of Road :-		Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	IRI TEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event	
17/ 8/ 22	10: 43: 0	99	0.1	240	10.1	2400	2310	G	25.76224	85.10771	Normal	2 + 1.136 * X + 132.5
17/ 8/ 22	10: 43: 36	99	0.1	200	30.3	2000	2430	G	25.761718	85.106885	Curve	
17/ 8/ 22	10: 44: 13	99	0.1	220	30.3	2200	2735	G	25.76057	85.106565	Normal	X = 3600
17/ 8/ 22	10: 45: 0	99	0.1	240	30.3	2400	2850	G	25.75956	85.106195	Normal	Y = 4222
17/ 8/ 22	10: 45: 24	99	0.1	240	30.3	2400	1935	G	25.75838	85.105925	Normal	(R) RURAL ROAD
17/ 8/ 22	10: 46: 0	99	0.1	240	30.3	2400	1542	G	25.75743	85.10648	Normal	Good Average Poor
Total			0.6				13802					<4000 4001-5000 >5001

2 + 1.136 * X + 132.5

X = 3600

Y = 4222

(R) RURAL ROAD

Good

Average

Poor

<4000

4001-5000

>5001

Sanjay
18/08/22

Sanjay
18/08/22

IRI value

2300

Sanjay
18/08/22

Sanjay
18/08/22
Executive Engineer
Rural Works Department
Work Division, Sonapur

Name of Customer : [Prop-Sanjay Prasad Yadav]
 Name of Work Road : [AR KI OR RAILWAY LINE TAK]
 Lab Job number :
 Date : [17-08-2032]
 Section No. : [99]

Test Date : [17-08-2022]
 Machine No : [372]
 Start S No :
 Start E No :
 Weather :
 Start Location :
 End Location :
 Road Name : [AR KI OR RAILWAY LINE TAK]
 Road Type : [(R) RURAL ROAD]
 Side :
 UV Range : [1404] To [4000] Interval [1000] mm/km
 Dist Range : [0] To [0.7] [0.1] * 1000 m
 Equation : $Y = 0 \cdot X^2 + 1.136 \cdot X + 132.5$

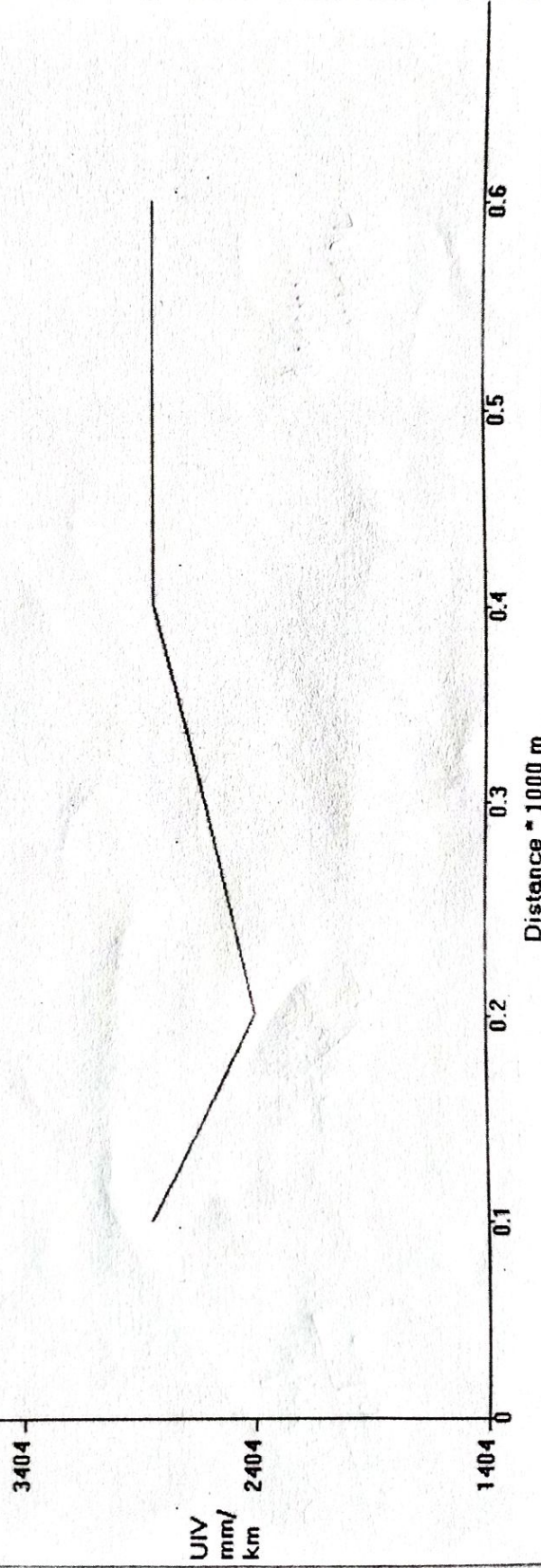
Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : E:\New folder (2)\17081357.Xls, Section No. : 99, Eqn : $Y = 0 \cdot X^2 + 1.136 \cdot X + 132.5$

Name of Customer : Sanjay Construction (Prop-Sanjay Prasad Yadav), Name of Work/ Road : NH 19 GANDHI



Sanjay
18/08/22

Sanjay
18/08/22

Sanjay
18/08/22
Executive Engineer
Rural Works Department
Work Division, Sonapur