

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, गोपालगंज-2

पतांक:- 1915 / अनु0 / गोपालगंज, दिनांक:- 11/10/22

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, गोपालगंज-2।

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी -सह-  
सचिव,  
ब्राडा,  
बिहार, पटना।

विषय:-

स्थाई पुर्नस्थापन कार्य कराए गए पथों के अधियाचना के संबंध में।

महाराज,

उपयुक्त विषय के संबंध में कहना है कि शीर्ष मुख्यमंत्री ग्राम सम्पर्क योजना अन्तर्गत अतिवृष्टि/बाढ से क्षतिग्रस्त पथों में कराए गए स्थाई पुर्नस्थापन कार्य के भुगतान हेतु राशि अधियाचना विहित प्रपत्र में की जा रही है।

अतः अनुरोध है कि अधियाचित राशि रू0 1431316=00 (चौदह लाख एकतीस हजार तीन सौ सौलह) मात्र उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। कराये गए कार्य का भुगतान किसी अन्य मद से नहीं हुआ है।

अनु0- यथोक्त।

विश्वास भाजन

11/10/22  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य प्रमंडल, गोपालगंज-2  
14.10.22

**FORM CER 19**

(See government of India's Decision) Below Rule-150  
Form of utilisation certificate up to Month of Oct. 2022  
MMGSY SC

| Sl No. | Name of Scheme | Allotment Received |               | Expenditure |               | Balance                                                                                                                                                                                                                                  |             |
|--------|----------------|--------------------|---------------|-------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|        |                |                    |               |             |               |                                                                                                                                                                                                                                          |             |
| 1      | MMGSY SC       | By Bank A/C        | 274124027.00  | By Bank A/C | 274124027.00  | In Bank A/C                                                                                                                                                                                                                              | 0.00        |
|        |                | By CFMS            | 825901765.00  | By CFMS     | 802522050.00  | In CFMS                                                                                                                                                                                                                                  | 23379715.00 |
|        |                | Total              | 1100025792.00 | Total       | 1076646077.00 | Total                                                                                                                                                                                                                                    | 23379715.00 |
|        |                |                    |               |             |               | Certified that sum of Rs. 1076646077.00 has been utilized for the purpose of MMGSY SC as given in the margin for which it was sanction as that the balance of Rs.23379715.00 remaining unutilized at the end of the period under report. |             |

2. Certified that I have satisfied my self the condition in which the grants aid was sanctioned have been duly full filled are beign fulfilled and that have exercised the following checks to see that the kind of checks exercised:-

- Work have been supervised by executive engineer/Super intending Engineer..... Yes
- Periodical inspection has been conducted by E.E./S.E/E.E. Weekly S.E. quarterly
- Construction materials have been tested-Yes
- Measurement have been recorded in MB as test Check Conducted by Assistant Engineer/ Executive
- All other coda formalities have been observed- Yes

3 Physical Progress achieved:-

- Construction of Road work 11 Nos.
- Construction of CD work 77/2 Nos (77HP CUI/2 No RCC)

*Use 14/10/22*  
Divisional Accounts Officer  
R.W.D. Works Division  
Gopalganj-2

*19/10/22*  
Executive Engineer,  
R.W.D. Works Division  
Gopalganj-2  
14.10.22

**Rural Work Department**  
**MMGSY (Old/Gen./SC/ST) Allotment Requisition Format**

Name of Division:- R.W.D. WORKS DIVISION GOPALGANJ-2

Head:- MMGSY (SC)

| Sl. No. | Year    | Name of Road                                | Name of Contractor | Administrative Sanction |                  | Agreement Amount (in lakh) |             | Allotment Received (in Lakh) | Total Expenditure (in Lakh) | Value of Measurement (in Lakh) | Current Demand (in Lacs) (11-9) | Remarks |
|---------|---------|---------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------|----------------------------|-------------|------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|---------|
|         |         |                                             |                    | Length (in Km)          | Amount (in Lacs) | Main Work                  | Maintenance |                              |                             |                                |                                 |         |
| 1       | 2       | 3                                           | 4                  | 5                       | 6                | 7                          | 8           | 9                            | 10                          | 11                             | 12                              | 13      |
| 1       | 2019-20 | REG Path Jagadishpur to Baniya tola Bangara | Anil Kumar         | 1.405                   | 112.040          | 106.72174                  | 6.34557     | 91.91156                     | 90.27384                    | 104.58700                      | 14.31316                        |         |

Divisional Account Officer  
R.W.D. Works Division, Gopalganj-2

Executive Engineer  
R.W.D. Works Division, Gopalganj-2

बिहार सरकार  
ग्रामीण कार्य विभाग

पत्रांक-BRRDA(HQ)-MMGSY-02/2022 926 शि. /पटना, दिनांक- 23.3.22

प्रेषक,

ई० अशोक कुमार मिश्रा,  
अभियंता प्रमुख,  
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

सेवा में,

मुख्य अभियंता-3,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
बिहार, पटना।

विषय: मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजनान्तर्गत कार्य प्रमंडल, गोपालगंज-2 के अधीन  
01 (एक) पथ, REO Path Jagdishpur to Baniya Tola Bangra, Length-  
1.405 के पुनरीक्षित प्राक्कलन में मदवार बढ़े हुए मात्रा की स्वीकृति के संबंध  
में।

प्रसंग:-आपका पत्रांक-8903 अनु० दिनांक 31.12.2021

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र से प्राप्त विषयांकित पथ के पुनरीक्षित प्राक्कलन में  
मदवार बढ़े हुए मात्रा की स्वीकृति पर विभागीय निविदा समिति द्वारा लिये गये निर्णय की  
कार्यवाही की छायाप्रति नियमानुसार अग्रेतर कार्रवाई हेतु संलग्न कर भेजी जा रही है।

पुनरीक्षित प्राक्कलन में वृद्धि वाले मदों का दर प्राथमिक एकरारनामा के अनुमोदित दर  
पर एवं नए मदों का दर प्राथमिक एकरारनामा के समय प्रभावी अनुसूचित दर (SOR) के  
अनुसार होगी, जिसके निर्धारण का दायित्व संबंधित अधीक्षण अभियंता का है। यह उससे  
कम हो सकती है किन्तु किसी भी परिस्थिति में प्राथमिक एकरारनामा की दर एवं प्राथमिक  
एकरारनामा के समय प्रभावी अनुसूचित दर (SOR) से अधिक नहीं होगी।

अनु०:-निविदा समिति की कार्यवाही की छायाप्रति।

विश्वासभाजन

( अशोक कुमार मिश्रा )

ज्ञापांक:-BRRDA(HQ)-MMGSY-02/2022 926 /पटना, दिनांक- 23.3.22

प्रतिलिपि:-अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, सिवान एवं  
कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, गोपालगंज-2 को सूचनार्थ एवं  
आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

अभियंता प्रमुख

दिनांक 09-3-2022 को सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग की अध्यक्षता में सम्पन्न निविदा समिति की बैठक की कार्यवाही।

| 1     | उपस्थिति :-       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• श्री पंकज कुमार पाल, सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।</li> <li>• श्री अशोक कुमार मिश्रा, अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।</li> <li>• श्री निर्मल कुमार, मुख्य अभियंता-3, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।</li> <li>• श्री आमीर नैय्यर, आंतरिक वित्तीय सलाहकार, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                           |                |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |                                             |                              |       |          |       |              |                |                         |                        |                                          |                                             |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |             |             |                                           |       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |                     |
|-------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|-------|----------|-------|--------------|----------------|-------------------------|------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|-------------|-------------|-------------------------------------------|-------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|---------------------|
| 2     | विषय एवं प्रस्ताव | <p>(i) योजना शीर्ष/विपत्र कोड :-<br/>मुख्यमंत्री ग्राम सम्पर्क योजना (SC) शीर्ष 4515-अन्य ग्राम विकास कार्यक्रमों पर पूंजीगत परिव्यय, उप मुख्यशीर्ष-00, लघु शीर्ष-789-अनुसूचित जातियों के लिए विशेष घटक योजना, उपशीर्ष-0104, विपत्र कोड-37-4515007890104 है।<br/>3054-सड़क तथा सेतु-मुख्यशीर्ष 3054-सड़क तथा सेतु, उपमुख्य शीर्ष-04-जिला तथा अन्य सड़के, लघु शीर्ष-105-रख-रखाव तथा मरम्मत-उपशीर्ष-0001-ग्राम सड़क-अन्य रख-रखाव व्यय जिसका विपत्र कोड-37-3054-04-105-0001 है।<br/>वित्तीय वर्ष 2021-22 के लिए ₹ 2000.00 करोड़ का बजटीय उपबंध प्राप्त है, इसी राशि से अधिकाई परिमाण विपत्र (BOQ) मद की बढ़ोतरी राशि का व्यय विकलनीय होगा।</p> <p>(ii) योजना का नाम :-MMGSY (SC.) ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, गोपालगंज-2 के अधीन बाढ़ से क्षतिग्रस्त 01 (एक) अदद योजना, REO Path Jagdishpur to Baniya Tola Bangra, Length-1.405 कि०मी० के पथ निर्माण एवं पंचवर्षीय अनुरक्षण कार्य हेतु मुख्य अभियंता-3, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक-8903 अनु० दिनांक-31.12.2021 के द्वारा पुनरीक्षित तकनीकी अनुमोदित DPR विभाग को समर्पित है, जिसकी विवरणी Table-'A' एवं 'B' में निम्नवत् है :-</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Sl No</th><th>Division</th><th>Block</th><th>Name of Road</th><th>Length (In km)</th><th>Total Population Served</th><th>Reason for Revised DPR</th><th>As per Administrative Approval (in Lacs)</th><th>As Per Revised Technical Approval (in Lacs)</th><th>Amount &amp; % Increase/Decrease</th></tr> <tr> <th>1</th><th>2</th><th>3</th><th>4</th><th>5</th><th>6</th><th>7</th><th>8</th><th>9</th><th>10</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>Gopalganj-2</td><td>Baikunthpur</td><td>REO Path Jagdishpur to Baniya Tola Bangra</td><td>1.405</td><td>304</td><td>प्रस्तावित पथ की कुल लम्बाई-1.040 कि०मी० है। अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, गोपालगंज-2 के द्वारा सद्युक्त स्थल निरीक्षण कर प्रतिवेदित किया गया है कि यह योजना अपने निर्माणक्षीन अवस्था में ही वर्ष 2020 के बाढ़ से प्रभावित होकर क्षतिग्रस्त हो गयी थी। वर्ष 2020 में बाढ़ आने के पूर्व पथ का निर्माण अवस्था Earth Work, GSB &amp; WBM Gr-III तक का कार्य पूर्ण करा लिया गया था। किन्तु आकस्मिक आपदा बाढ़ के कारण पथ का अधिकांश भाग जल प्रभावित हो गयी थी। इस कारण पथ का अधिकांश भाग जर्जर हो गया है। इसके अलावा पथ का पथरा तेज जल बहाव के कारण जगह-जगह टूट कर खण्डित हो गया है। जिसे प्राकलन में किये गये प्राकलनीय राशि से पुनर्स्थापित नहीं किया जा सकता है। यही कारण है कि पुनरीक्षित प्राकलन को तैयार किया गया है। प्राकलन में बाढ़/अतिवृष्टि से प्रभावित होने वाले अवयवों में वृद्धि कर तैयार की गयी है। जबकि प्रस्तुत प्राकलन में आंशिक किसी नये अवयवों को इसमें शामिल नहीं किया गया है। फलस्वरूप कार्यार्हित में पुनरीक्षित प्राकलन में बड़े हुए मदों की स्वीकृति का प्रस्ताव है।</td><td>112.04</td><td>111.83</td><td>0.21 लाख &amp; 0.19% कम</td></tr> </tbody> </table> |                                           |                |                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |                                             |                              | Sl No | Division | Block | Name of Road | Length (In km) | Total Population Served | Reason for Revised DPR | As per Administrative Approval (in Lacs) | As Per Revised Technical Approval (in Lacs) | Amount & % Increase/Decrease | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | Gopalganj-2 | Baikunthpur | REO Path Jagdishpur to Baniya Tola Bangra | 1.405 | 304 | प्रस्तावित पथ की कुल लम्बाई-1.040 कि०मी० है। अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, गोपालगंज-2 के द्वारा सद्युक्त स्थल निरीक्षण कर प्रतिवेदित किया गया है कि यह योजना अपने निर्माणक्षीन अवस्था में ही वर्ष 2020 के बाढ़ से प्रभावित होकर क्षतिग्रस्त हो गयी थी। वर्ष 2020 में बाढ़ आने के पूर्व पथ का निर्माण अवस्था Earth Work, GSB & WBM Gr-III तक का कार्य पूर्ण करा लिया गया था। किन्तु आकस्मिक आपदा बाढ़ के कारण पथ का अधिकांश भाग जल प्रभावित हो गयी थी। इस कारण पथ का अधिकांश भाग जर्जर हो गया है। इसके अलावा पथ का पथरा तेज जल बहाव के कारण जगह-जगह टूट कर खण्डित हो गया है। जिसे प्राकलन में किये गये प्राकलनीय राशि से पुनर्स्थापित नहीं किया जा सकता है। यही कारण है कि पुनरीक्षित प्राकलन को तैयार किया गया है। प्राकलन में बाढ़/अतिवृष्टि से प्रभावित होने वाले अवयवों में वृद्धि कर तैयार की गयी है। जबकि प्रस्तुत प्राकलन में आंशिक किसी नये अवयवों को इसमें शामिल नहीं किया गया है। फलस्वरूप कार्यार्हित में पुनरीक्षित प्राकलन में बड़े हुए मदों की स्वीकृति का प्रस्ताव है। | 112.04 | 111.83 | 0.21 लाख & 0.19% कम |
| Sl No | Division          | Block                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Name of Road                              | Length (In km) | Total Population Served | Reason for Revised DPR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | As per Administrative Approval (in Lacs) | As Per Revised Technical Approval (in Lacs) | Amount & % Increase/Decrease |       |          |       |              |                |                         |                        |                                          |                                             |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |             |             |                                           |       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |                     |
| 1     | 2                 | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 4                                         | 5              | 6                       | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8                                        | 9                                           | 10                           |       |          |       |              |                |                         |                        |                                          |                                             |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |             |             |                                           |       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |                     |
| 1     | Gopalganj-2       | Baikunthpur                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | REO Path Jagdishpur to Baniya Tola Bangra | 1.405          | 304                     | प्रस्तावित पथ की कुल लम्बाई-1.040 कि०मी० है। अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, गोपालगंज-2 के द्वारा सद्युक्त स्थल निरीक्षण कर प्रतिवेदित किया गया है कि यह योजना अपने निर्माणक्षीन अवस्था में ही वर्ष 2020 के बाढ़ से प्रभावित होकर क्षतिग्रस्त हो गयी थी। वर्ष 2020 में बाढ़ आने के पूर्व पथ का निर्माण अवस्था Earth Work, GSB & WBM Gr-III तक का कार्य पूर्ण करा लिया गया था। किन्तु आकस्मिक आपदा बाढ़ के कारण पथ का अधिकांश भाग जल प्रभावित हो गयी थी। इस कारण पथ का अधिकांश भाग जर्जर हो गया है। इसके अलावा पथ का पथरा तेज जल बहाव के कारण जगह-जगह टूट कर खण्डित हो गया है। जिसे प्राकलन में किये गये प्राकलनीय राशि से पुनर्स्थापित नहीं किया जा सकता है। यही कारण है कि पुनरीक्षित प्राकलन को तैयार किया गया है। प्राकलन में बाढ़/अतिवृष्टि से प्रभावित होने वाले अवयवों में वृद्धि कर तैयार की गयी है। जबकि प्रस्तुत प्राकलन में आंशिक किसी नये अवयवों को इसमें शामिल नहीं किया गया है। फलस्वरूप कार्यार्हित में पुनरीक्षित प्राकलन में बड़े हुए मदों की स्वीकृति का प्रस्ताव है। | 112.04                                   | 111.83                                      | 0.21 लाख & 0.19% कम          |       |          |       |              |                |                         |                        |                                          |                                             |                              |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |             |             |                                           |       |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |        |        |                     |

*(Signature)*

Table-B

| Sl No. | Item No. | Description of Item                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | As Per Agreement |          |               |                 | As Per Revised Estimate |               |                 | Variation |                 |            |
|--------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------|---------------|-----------------|-------------------------|---------------|-----------------|-----------|-----------------|------------|
|        |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Unit             | Qty      | Rate (in Rs.) | Amount (in Rs.) | Qty                     | Rate (in Rs.) | Amount (in Rs.) | Qty       | Amount (in Rs.) | Percentage |
| 1      | 2        | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 4                | 5        | 6             | 7               | 8                       | 9             | 10              | 11        | 12              | 13         |
| 1      | 3        | Construction of subgrade and earthen shoulders with all approved material obtained from borrow pits with all lifts and leads, transporting to site, spreading, grading to required slope and compacted to meet requirement of Table 300.2 with lead upto 100 m as per Technical Specification Clause 303                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cum              | 1441.650 | 176.470       | 254407.98       | 2316.650                | 176.470       | 408819.23       | 875.00    | 154411.25       | 46.99      |
| 2      | 7        | Construction of GSB (Grading I)<br>Granular sub-base with Well Graded Material (Table 400.1)<br>A) By Mix in place Method (Grading II)<br>Construction of granular sub-base by providing well graded material, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC and compacting with smooth wheel roller to achieve the desired density complete as per Technical specification cl. 401<br>(75mm thickness of this layer is extended for a width of 4.05m as Drainage Layer also where applicable; Aggregate 60% & local sand 40%) | Cum              | 537.550  | 3502.150      | 1882580.73      | 785.613                 | 3502.150      | 2751334.57      | 248.06    | 868753.84       | 46.15      |
| 3      | 8        | Water Bound Macadam with stone screenings WBM Grading 3 (By Mechanical Means)<br>Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing, rolling with smooth wheel roller 80-100 kN in stages to proper grade and camber, applying and brooming, stone screening to fill-up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density grading 3 as per Technical Specification Clause 405.                                                               | Cum              | 351.680  | 4338.370      | 1525717.96      | 450.118                 | 4338.370      | 1952778.43      | 98.44     | 427060.47       | 27.99      |

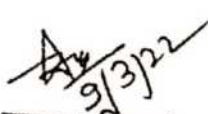
3 समिति द्वारा की गयी समीक्षा

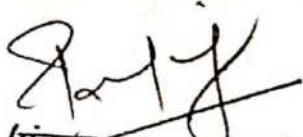
- (i) सक्षम पदाधिकारी मुख्य अभियंता-3, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना द्वारा उपर्युक्त कंडिका-2 (विषय एवं प्रस्ताव) के Table-A के कॉलम 9 में अंकित राशि के लिए योजना की पुनरीक्षित तकनीकी अनुमोदन प्रदान किया गया है।
- (ii) पथ निर्माण विभाग के संकल्प सं०-प्र07/विविध-02-187/2018-7155 (एस) दिनांक 14.09.2018 के कंडिका-4 में निहित प्रावधान के अनुरूप "किसी भी स्वीकृत योजना के मूल प्राक्कलन में, 20 प्रतिशत से कम या 20 प्रतिशत तक की वृद्धि होने की स्थिति में, संबंधित योजना के पुनरीक्षित प्राक्कलन के लिये पुनः प्रशासनिक स्वीकृति की आवश्यकता नहीं होगी, किन्तु राशि का व्यय वित्तीय प्रावधानों का पालन कर किया जायेगा। "पथ निर्माण विभाग, बिहार सरकार की अधिसूचना 2106 (एस) दिनांक 07.03.2017 के अनुसार लोक निर्माण संहिता-292 (xviii) (xii) अधिकाई परिमाण विपत्र (BOQ) मद का अनुमोदन 20 प्रतिशत से अधिक विचलन होने पर प्रधान सचिव/सचिव की अध्यक्षता में गठित विभागीय निविदा समिति सक्षम प्राधिकार है।

|   |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|   |                                 | (iii) उक्त के आलोक में कंडिका-2 (विषय एवं प्रस्ताव) में अंकित योजना के Table-A के स्तम्भ-7 में अंकित तथ्य विवरणी के आलोक में Table-B के स्तम्भ-3 में अंकित कुल-03 (तीन) अदद मद (Item No.-3, 7, 8) के स्तम्भ-11 में अंकित मात्रा का विचलन अधिकतम अनुज्ञेय सीमा 20 प्रतिशत से अधिक होने के क्रम में विभागीय निविदा समिति की स्वीकृति अपेक्षित है।                                                                                                                                               |
| 4 | समिति के द्वारा लिया गया निर्णय | समीक्षोपरांत कंडिका-2 में वर्णित मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजना (अनुसूचित जाति) अंतर्गत कार्य प्रमंडल, गोपालगंज-2 के अधीन बाढ़ से क्षतिग्रस्त 01 (एक) अदद योजना, REO Path Jagdishpur to Baniya Tola Bangra, Length-1.405 कि०मी० के निर्माण एवं पंचवर्षीय अनुरक्षण कार्य हेतु कंडिका-2 (विषय एवं प्रस्ताव) के Table-A के स्तम्भ-7 में अंकित तथ्य विवरणी के आलोक में Table-B के स्तम्भ-3 में अंकित 03 (तीन) अदद मदों के लिए स्तम्भ-8 में अंकित पुनरीक्षित मात्रा की स्वीकृति प्रदान की जाती है। |

  
 9/3/22  
 (आमीर नैय्यर)  
 आंतरिक वित्तीय सलाहकार,  
 ग्रामीण कार्य विभाग,  
 बिहार, पटना।

  
 9/3/22  
 (निर्मल कुमार)  
 मुख्य अभियंता-3,  
 ग्रामीण कार्य विभाग,  
 बिहार, पटना।

  
 9/3/22  
 (अशोक कुमार मिश्रा)  
 अभियंता प्रमुख  
 ग्रामीण कार्य विभाग,  
 बिहार, पटना।

  
 9/3/22  
 (पंकज कुमार पाल)  
 सरकार के सचिव,  
 ग्रामीण कार्य विभाग,  
 बिहार, पटना।

|                                                                        |  |  |  |            |  |
|------------------------------------------------------------------------|--|--|--|------------|--|
|                                                                        |  |  |  | 634,557    |  |
| Total Cost of Construction As per Estimated cost with Maintenance Cost |  |  |  | 10,924,279 |  |
| Cost of construction cost as per Aggrement Rated with Maintenance Cost |  |  |  | 9,831,851  |  |
|                                                                        |  |  |  |            |  |
|                                                                        |  |  |  |            |  |

*Pld*  
25/4/22  
J.E

AA vide letter no. 669 dt 12.7.19  
L = 1.405 KM  
Amt = 112.04 lakh

|                               | A.E | At Agmt. Rate 10% below |
|-------------------------------|-----|-------------------------|
| Revised Construction = 100.81 |     | → 90.73                 |
| FOR = 16.39                   |     | → 14.75                 |
| M/c = 7.05                    |     | → 6.35                  |
| <u>Total</u>                  |     | <u>111.83</u>           |

*Revised*

Technically Sanctioned of Road Length.....KM for Rs.....  
 Omc.....Cron.....Lacs.....  
 Sanction of Estimate does not mean Sanction of rates.  
 Conditions and directions laid down in attached technical notes  
 with the DPR is to be followed Strictly.

*sd*  
A.E.  
RWD

*sd*  
E.E.  
RWD

*sd*  
C.E.-3  
RWD, PATNA

Certified Copy

*sd*  
25/6/22  
CE-3, RWD, Patna.