

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सहरसा।

पत्रांक 1607 अगु
प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, सहरसा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
नई अनुरक्षण नीति - 2018 (MR 3054)
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

सहरसा दिनांक 14.11.22

विषय : शीर्ष MR 3054 / नई अनुरक्षण नीति - 2018 के तहत कराए गए कार्य के विरुद्ध में
आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषयक संबंध में इस प्रमंडल के शीर्ष MR 3054 / नई अनुरक्षण नीति - 2018 के अंतर्गत Shitalpatti road to Chakla tola पथ का Surface कार्य पूर्ण किया जा चुका है। उक्त पथ में किए गए कार्य के भुगतान हेतु कुल 620848.00 रु. (छः लाख बीस हजार आठ सौ अड़तालिस) के भुगतान हेतु आवंटन की अधियचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है। पूर्व के विपत्र में भूलवश इस राशि की प्रविष्टि नहीं की गई थी।

अतः अनुरोध है कि उक्त कार्य हेतु आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु. - यथोक्त।

विश्वासभाजन

14-11-2022

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल,
सहरसा।

RWD Works Division, Saharsa

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road "New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Saharsa																		
S.N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Allocated Amount (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (K.M)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance (in Lakh)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	RM/SA/SA H/19/0001	Shatapatti Road- Chakla Tola	20904302104	Letter no 2047 dated 03.07.19	6.137	197.615	109.73682	54.71894	01/M/BD/MR/2020-21, 08.05.2020	07.02.2021		2988	25	5.09	72.66943	72.66943	6.20848	Surface 4.168 KM Comp.

Executive Engineer
RWD Works Division Saharsa

2020-11-11

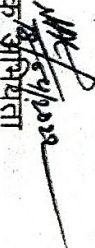
बिहार सरकार

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सहरसा।

प्रमाणित किया जाता है कि 3054 MR नई अनुक्षण नीति 2018 योजनांतर्गत Shitalpatti road to Chakla tola पथ निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 2654 में दर्ज सभी मदों की मापी जांच भात प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता द्वारा 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जांच की गई जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।


कनीय अभियंता


सहायक अभियंता


ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, सहरसा।

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, सहरसा

प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत निर्मित Sitalpatti Road से Chakla Tola पथ की कुल लम्बाई 6.137 कि०मी० है, जिसमें केवल 4.168 कि०मी० में कार्य पूर्ण हो सका क्योंकि आगे RCD से बन गया है। केवल निर्मित लम्बाई 4.168 कि०मी० के लिए राशि की अधियाचना की जा रही है।


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल सहरसा

Name of Contractor's- Ms Krishna Construction

Name of Road- Sitalpatti Road to Chakia Tola

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
17/04/22	12:16:18	23	0.1	210	0	2100	2206	G	25.83897	86.69537	Normal
17/04/22	12:16:18	23	0.1	240	40.4	2400	2547	G	25.83905	86.69532	Normal
17/04/22	12:17:0	23	0.1	200	40.4	2000	2093	G	25.84011	86.69528	Normal
17/04/22	12:17:0	23	0.1	360	20.2	3600	3912	G	25.84094	86.69584	Normal
17/04/22	12:17:28	23	0.1	330	20.2	3300	3571	G	25.84203	86.69627	Curve
17/04/22	12:18:3	23	0.1	300	30.3	3000	3230	G	25.84277	86.6968	Curve
17/04/22	12:18:3	23	0.1	330	30.3	3300	3571	G	25.84457	86.69772	Normal
17/04/22	12:18:38	23	0.1	250	10.1	2500	2661	G	25.84513	86.69774	Normal
17/04/22	12:18:38	23	0.1	200	10.1	2000	2093	G	25.8454	86.69763	Normal
17/04/22	12:19:0	23	0.1	320	30.3	3200	3457	G	25.84617	86.69796	Normal
17/04/22	12:19:13	23	0.1	330	30.3	3300	3571	G	25.84697	86.69839	Normal
17/04/22	12:19:13	23	0.1	300	20.2	3000	3230	G	25.84782	86.69861	Normal
17/04/22	12:19:13	23	0.1	330	20.2	3300	3571	G	25.8427	86.69778	Normal
17/04/22	12:19:48	23	0.1	290	30.3	2900	3116	G	25.84884	86.69825	Normal
17/04/22	12:20:0	23	0.1	230	30.3	2300	2434	G	25.84967	86.69801	Normal
17/04/22	12:20:0	23	0.1	220	30.3	2200	2320	G	25.85056	86.69758	Culvert
17/04/22	12:20:24	23	0.1	250	30.3	2500	2661	G	25.85187	86.69705	Normal
17/04/22	12:21:0	23	0.1	320	30.3	3200	3457	G	25.85292	86.69695	Normal
17/04/22	12:21:0	23	0.1	260	30.3	2600	2775	G	25.85337	86.69724	Curve
17/04/22	12:21:34	23	0.1	280	30.3	2800	3002	G	25.85435	86.69736	Normal
17/04/22	12:21:34	23	0.1	200	10.1	2000	2093	G	25.8555	86.69644	Normal
17/04/22	12:22:0	23	0.1	250	10.1	2500	2661	G	25.85625	86.69578	Culvert
17/04/22	12:22:10	23	0.1	290	20.2	2900	3116	G	25.85693	86.69555	Normal
17/04/22	12:22:10	23	0.1	210	30.3	2100	2206	G	25.85769	86.69545	Normal
17/04/22	12:22:45	23	0.1	350	20.2	3500	3798	G	25.85856	86.69543	Normal
17/04/22	12:23:0	23	0.1	260	20.2	2600	2775	G	25.8594	86.69545	Normal
17/04/22	12:23:0	23	0.1	300	20.2	3000	3230	G	25.86022	86.69568	Normal
17/04/22	12:23:35	23	0.1	270	20.2	2700	2888	G	25.86113	86.69596	Culvert
17/04/22	12:23:35	23	0.1	330	30.3	3300	3571	G	25.86199	86.69624	Normal
17/04/22	12:24:0	23	0.1	260	20.2	2600	2775	G	25.863	86.69633	Normal

$$Y = 0 * X^2 + 1.137 * X - 181.0$$

$$X = 4043$$

$$Y = 4415$$

(R) RURAL ROAD

Good <4000 Average 4001-5000 Poor >5001

18/04/22
02

13-05-2022
Executive Engineer
Rural Work Department
Works Division, Saharsa

17/04/22	12:24:0	23	0.1	250	30.3	2500	2661	G	25.86371	86.69656	Normal
17/04/22	12:24:48	23	0.1	260	30.3	2600	2775	G	25.86433	86.697	Normal
17/04/22	12:24:48	23	0.1	220	30.3	2200	2320	G	25.86474	86.69711	Curve
17/04/22	12:24:48	23	0.1	350	30.3	3500	3798	G	25.86485	86.69623	Normal
17/04/22	12:25:0	23	0.1	340	30.3	3400	3684	G	25.86477	86.69553	Normal
17/04/22	12:25:0	23	0.1	300	30.3	3000	3230	G	25.86469	86.69486	Culvert
17/04/22	12:25:30	23	0.1	250	30.3	2500	2661	G	25.86458	86.69408	Normal
17/04/22	12:25:30	23	0.1	260	40.4	2600	2775	G	25.86435	86.69339	Normal
17/04/22	12:25:30	23	0.1	260	30.3	2600	2775	G	25.86424	86.69281	Normal
17/04/22	12:26:0	23	0.1	350	20.2	3500	3798	G	25.86424	86.69282	Normal
17/04/22	12:26:0	23	0.1	320	40.4	3200	3457	G	25.86424	86.69282	Normal

[Signature]
18/4/22
18/04

[Signature]
13-05-2022
Executive Engineer
Rural Work Department
Works Division, Saharsa

Steco Analyzer

Name of Customer: Ms Krishna Construction
 Name of Work/Road: Satapali Road to Chakla tola
 Lab Job number:
 Date: 4/17/2022
 Section No: 23

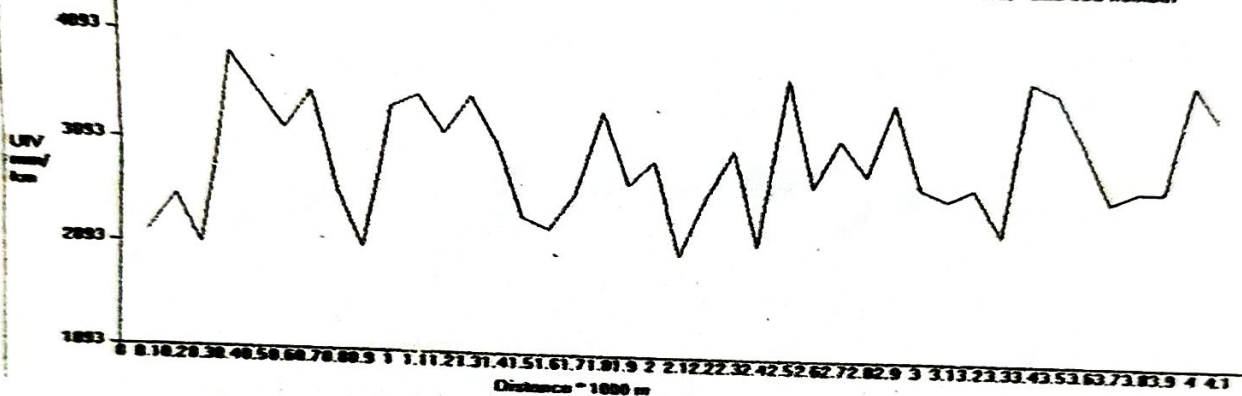
Test Date: <u>4/17/2022</u>	Road Name: <u>Satapali Road to Chakla tola</u>
Machine No: <u>379</u>	Road Type: <u>(R) RURAL ROAD</u>
Start S No: <u></u>	Side: <u>1</u>
Start E No: <u></u>	Interval: <u></u>
Weather: <u></u>	UV Range: <u>1093</u> To <u>5000</u> <u>1000</u> <u>million</u>
Start Location: <u>Satapali</u>	Dist Range: <u>0</u> To <u>42</u> <u>01</u> <u>- 1000 m</u>
End Location: <u>Chakla tola</u>	Equation: <u>$Y = 0 \cdot X^2 + 1.137 \cdot X - 181.0$</u>

Plot Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File: C:\Users\dev\Desktop\Krishna April\26121888.JPG, Section No: 23, Eqn: $Y = 0 \cdot X^2 + 1.137 \cdot X - 181.0$
 Name of Customer: Ms Krishna Construction, Name of Work/Road: Satapali Road to Chakla tola, Lab Job number



P. J. J.
 13-05-2022

Executive Engineer
 Rural Work Department
 Works Division, Saharsa

P. J. J.
 18/09/22
 JE