

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

पत्रांक:- 1470

लखीसराय / दिनांक:- 09/11/2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी
नई अनुरक्षण नीति 2018 (MR 3054),
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- MR 3054/ नई अनुरक्षण नीति 2018 के अन्तर्गत कराये गये कार्य के विरुद्ध में
आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

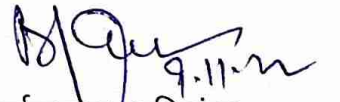
महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में सूचित करना है कि MR 3054/ "नई अनुरक्षण नीति 2018" के अन्तर्गत T10_Morama - Kachiyama पथ कार्य पूर्ण हो चुका है। उक्त पथ में किये कार्य का भुगतान हेतु कुल 59.10800 लाख (उनसठ लाख दस हजार आठ सौ रुपये मात्र) के भुगतान हेतु आवंटन की अधियाचना विहित प्रपत्र में तैयार कर समर्पित की जाती है।

अतः सादर अनुरोध है कि शीघ्र आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।

अनु0-यथोक्त।

विश्वासभाजन



कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमंडल लखीसराय

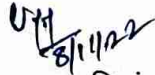
9-11-22

बिहार सरकार
कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय

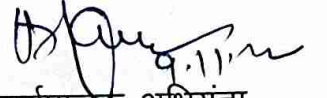
प्रामाणित किया जाता है कि 3054(MR)/ नई अनुरक्षण नीति 2018 योजनान्तर्गत T10_Moramba - Kachiyama पथ का निर्माण कार्य पूर्ण कर दिया गया है, जिसमें कनीय अभियंता द्वारा मापी पुस्त संख्या 711 में दर्ज सभी मदों की मापी जॉच शत प्रतिशत की गई एवं सहायक अभियंता के द्वारा इस 50 प्रतिशत की गई तथा कार्यपालक अभियंता के द्वारा 10 प्रतिशत मापी की जॉच की गई, जो गुणवत्ता पूर्ण एवं विशिष्टियों के अनुरूप है।


08.11.2022

कनीय अभियंता


08.11.22

सहायक अभियंता


08.11.22

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल लखीसराय

RWD Works Division, Lakhisarai

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road " New Maintenance Policy 2018" (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Lakhisarai																		
S. N	Package No.	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (A.A) Letter No. & Date	Administrative Approval (A.A)		Agreement Amount (in Lakh)		Agreement No. & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI in MM/KM	Thickness of Bitumen Layer (in MM)	Value of Bitumen Content (in %)	Previous Total Amount Alloted (in Lakh)	Up-to-date expenditure as per MIS (in Lakh)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Approval (A.A)	Amount (in Lakh)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lakh)	5 Year Routine Maintenance										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N/19-20 Lakhisarai/09	T10 Morama - Kachiyama	NEA220001467	3681 & 28.03.2019	3.420	106.13800	59.10844	32.24075	27/MBD/2021-22 & 30.03.2022	29.12.2022		3542	25	5.06	0	0	59.10800	Comp.

AB
08/11/2022
S.C

U.P.
21/11/22
AB

AB
09/11/22

AB
9-11-22
Executive Engineer
RWD Works Division Lakhisarai



Steco Analyzer

Name of Customer : Gopal Kumar
Name of Work : T010 Morma To Khachiyana Road :
Lab Job number : 37
Date : 06.11.2022
Section No. : 37

Test Date : 06.11.2022
Road Name : T010 Morma To Khachiyana
Machine No : 399
Road Type : (R) RURAL ROAD
Start S No :
Start E No :
Side :
Weather :
U/V Range : 2196 To 5000 Interval 1000 mm/km
Start Location :
Dist Range : 0 To 3.5 0.1 * 1000 m
End Location :
Equation : $Y = 0 * X^2 + 1.021 * X + 31.77$

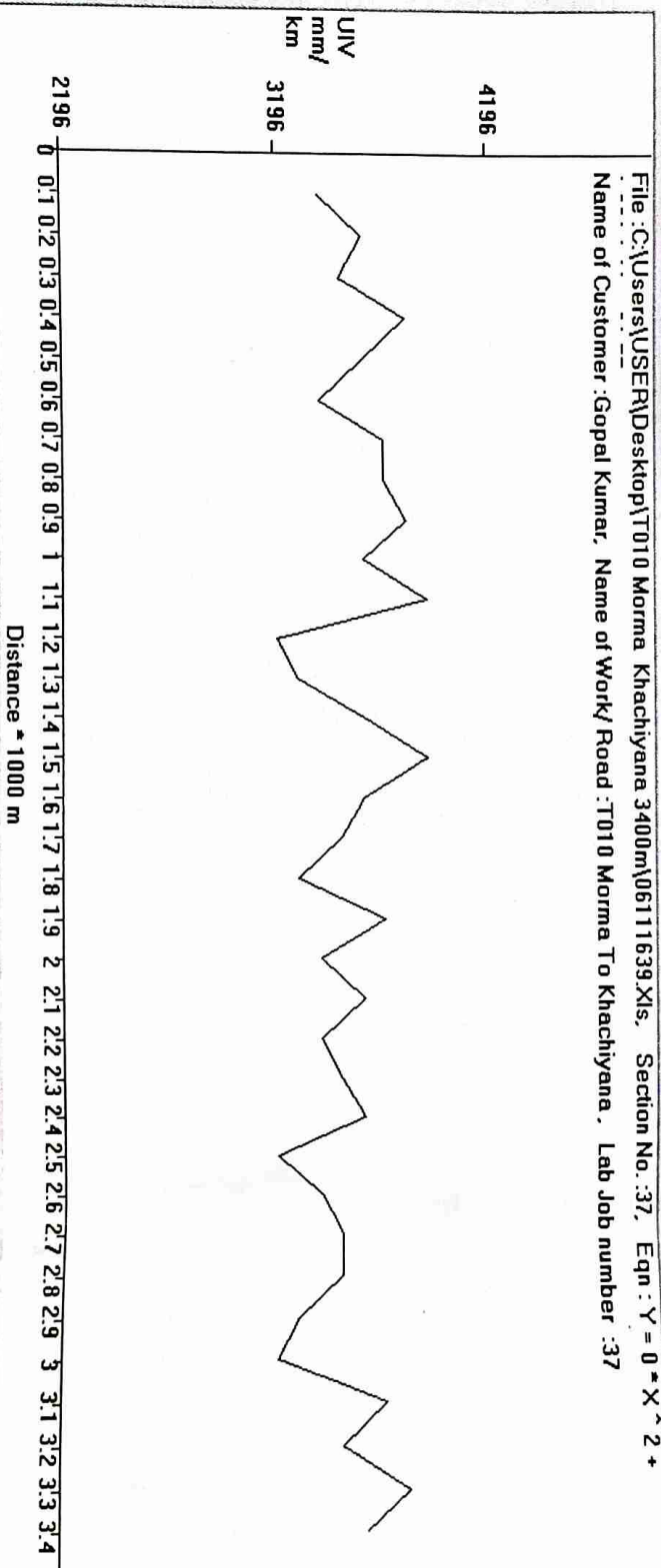
Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View

File : C:\Users\USER\Desktop\T010 Morma Khachiyana 3400m\06111639.Xls, Section No.:37, Eqn : $Y = 0 * X^2 +$

Name of Customer : Gopal Kumar, Name of Work/ Road : T010 Morma To Khachiyana, Lab Job number :37



08/11/2022
S.E

UH
8/11/22
AR

Signature
9.11.22

Name of Road :- T010 Morma To Kachhiyana
Section no.-37

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event
6/11/22	16:28:4	37	0.1	330	0	3300	3401	G	25.159724	86.010116	Normal
6/11/22	16:28:40	37	0.1	350	10.1	3500	3605	G	25.157703	86.009786	Normal
6/11/22	16:29:0	37	0.1	340	10.1	3400	3503	G	25.15677	86.009699	Normal
6/11/22	16:29:14	37	0.1	370	10.1	3700	3809	G	25.155941	86.009482	Normal
6/11/22	16:30:0	37	0.1	350	10.1	3500	3605	G	25.155056	86.009396	Curve
6/11/22	16:30:0	37	0.1	330	10.1	3300	3401	G	25.154924	86.010349	Normal
6/11/22	16:30:25	37	0.1	360	10.1	3600	3707	G	25.154183	86.010598	Normal
6/11/22	16:31:0	37	0.1	360	20.2	3600	3707	G	25.153301	86.010516	Normal
6/11/22	16:31:0	37	0.1	370	20.2	3700	3809	G	25.152399	86.010515	Normal
6/11/22	16:31:0	37	0.1	350	20.2	3500	3605	G	25.151518	86.010664	Normal
6/11/22	16:31:35	37	0.1	380	20.2	3800	3911	G	25.150705	86.010531	Normal
6/11/22	16:32:0	37	0.1	310	20.2	3100	3196	G	25.149787	86.010401	Normal
6/11/22	16:32:10	37	0.1	320	10.1	3200	3298	G	25.148865	86.010219	Normal
6/11/22	16:33:0	37	0.1	350	10.1	3500	3605	G	25.14704	86.010005	Normal
6/11/22	16:33:21	37	0.1	380	10.1	3800	3911	G	25.147908	86.010069	Normal
6/11/22	16:34:32	37	0.1	350	10.1	3500	3605	G	25.146129	86.00994	Normal
6/11/22	16:35:7	37	0.1	340	10.1	3400	3503	G	25.145198	86.00981	Normal
6/11/22	16:35:42	37	0.1	320	10.1	3200	3298	G	25.144288	86.009755	Normal

8/11/22
S.E

U47
8/11/22
S.E

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD			
6/11/22	16:35:42	37	0.1	360	20.2	3600	3707	G	25.143366	86.009723	Normal
6/11/22	16:36:17	37	0.1	330	20.2	3300	3401	G	25.142359	86.009666	Curve
6/11/22	16:36:17	37	0.1	350	20.2	3500	3605	G	25.141991	86.008884	Normal
6/11/22	16:36:17	37	0.1	330	20.2	3300	3401	G	25.141684	86.008058	Normal
6/11/22	16:36:53	37	0.1	340	20.2	3400	3503	G	25.141307	86.007028	Normal
6/11/22	16:36:53	37	0.1	350	20.2	3500	3605	G	25.14372	86.006058	Normal
6/11/22	16:37:28	37	0.1	310	20.2	3100	3196	G	25.141229	86.005355	Normal
6/11/22	16:37:28	37	0.1	330	20.2	3300	3401	G	25.140611	86.004893	Normal
6/11/22	16:37:28	37	0.1	340	20.2	3400	3503	G	25.140645	86.003916	Normal
6/11/22	16:38:3	37	0.1	340	10.1	3400	3503	G	25.140704	86.002888	Normal
6/11/22	16:38:3	37	0.1	320	20.2	3200	3298	G	25.140693	86.001929	Normal
6/11/22	16:38:39	37	0.1	310	20.2	3100	3196	G	25.140777	86.000879	Normal
6/11/22	16:38:39	37	0.1	360	10.1	3600	3707	G	25.140916	85.999876	Normal
6/11/22	16:39:14	37	0.1	340	10.1	3400	3503	G	25.140941	85.999134	Normal
6/11/22	16:39:49	37	0.1	370	20.2	3700	3809	G	25.141195	85.997934	Normal
6/11/22	16:39:49	37	0.1	350	20.2	3500	3605	G	25.14127	85.997226	Normal
		Total=	3.4			Avg.	3541.82				

08/11/2022
J.E

444
8/11/22
42

Executive Engineer
R.W.D. (W) Division,
Lakhisarai