

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल सोनपुर

पत्रांक.....1817.....सोनपुर, दिनांक.....28/10/22.....

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल सोनपुर

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक
पदाधिकारी-सह-सचिव,
बिहार ग्रामीण पथ विकास अभिकरण
(BRRDA)
बिहार, पटना।

विषय:— बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण निति-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु राशि की अधियाचना के संबंध में।

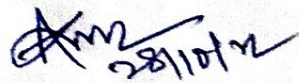
महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण निति-2018 के अंतर्गत पथों का अनुरक्षण की राशि की मांग रुपये 2,43,246.00 (दो लाख तेतालीस हजार दो सौ छियालीस) मात्र विहित प्रपत्र में अंकित कर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जा रहा है।

अनुरोध है कि उपर्युक्त योजना में आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जाये। कार्य का निरीक्षण किया गया कार्य संतोषप्रद है। उक्त पथ में ए0टी0आर0 लंबित नहीं है।

अनु0:—Standard Formate for Roads
Quarterly Statement

विश्वासभाजन



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल सोनपुर

25/10/22

FORM GER 19-A

(See Government of India's Decision (I) below Rule-150
Form of Utilization Certificate up to the month of **October-2022**

PIU:- E.E.,R.W.D. Works Division Sonapur.

Sl. No.	Name of Scheme	Sanction No. & Date with Amount (in lacs Rs.)	Amount Received (in lac Rs.)	Particulars
1	2	3	4	5
1	Construction of Rural Roads under New Maintenance Policy-18 (Maintenance)		175.42789	Certified that out of Rs 175.42789 lakh received during the years 2020-21 to 2022-23 in favour of E.E.R.W.D. works division Sonapur a sum of Rs 66.35226 Lakh has been utilized for the purpose of New Maintenance Policy-18 (Maintenance) Scheme as given in the margin for which it was sanctioned and that the balance of Rs 109.07563 Lakh remaining unutilized at the end of the period under report.

Certified that I have satisfied that the condition of which the grants-in-aid was sanctioned have been duly fulfilled/ are being fulfilled and that I have exercised the following checks to see that the money was actually for the purpose for which it was sanctioned.

Kind of Checks:-

- Words have been supervised be Executive/superintending Engineer.
 - Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/ superintending Engineer.
 - Construction material has been tested.
 - Measurements have been recorded in the MBS and test conducted by the Assistant Engineer/ Executive Engineer.
 - All other nodal formalities have been observed.
- 3 physical Progress achieved-
- Construction of Road Works.
 - Construction of CD works

D.A.O

R.W.D. Works Division Sonpur.

EXECUTIVE ENGINEER

R.W.D. Works Division Sonpur.

Maintenance Requisition Formate for Scheme Head- MR (3054) Under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018

2 of Works Division:- SONPUR

Agreement										Actual Maintenance Expenditure					Current Maintenance Demand					Remarks								
AA Details		Agreement								Actual Maintenance Expenditure					Current Maintenance Demand													
Sl. No.	Name of Raods	Batch No.	Project ID	Actual Date of Completion	Main Work Amount (in Lakh)	Maintenace Amount (in lakh)	Agreement-1	Agreement-2	Agreement-3	Agreement-4	Agreement-5	Total Maintenance	Length (in KM)	1st. Year Maintenance	2nd. Year Maintenance	3rd. Year Maintenance	4th Year Maintenance	5th Year Maintenance	Total Maintenance Expenditure	Length as per Bump Report	IRI As per bump Report	1st QTR Maintenance	2nd QTR Maintenance	3rd QTR Maintenance	4 th QTR Maintenance	Total		
1	PARASA HASANPURA ROAD - BANAUTA	RM/SA/SON /19/0002	31306402058	14.06.2021	176.84000	48.89700	168.91700	3.90244	5.59561	13.21648	11.82042	14.11418	48.64913	4.150	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	2630	2.43246	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	2.43246	31
Total -----																												


 Executive Engineer
 R.W.D. Works Division
 SONPUR
 25/10/22


 26.10.2022
 DDO

STANDARD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT

1	Name of the Road	PARASA HASANPURA ROAD - BANAUTA
2	Batch No.	
3	Project ID	RM/SA/SON/19/0002
4	Total Length of Road (in Km)	31306402058
5	Length of Road to Meet Required Service Level [Completed length] (in Km) (1)	4.150
6	No. of Total Quarter (ie 3 Months as a unit) in 5 years	20
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (Agreement Amount for Maintenance) (in Lakh)	48.64913
8	Quarterly Payment :1/20 of Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (in Lakh) (2)	2.43246

Compliance Criteria	Standard Job Description	Non-Compliant		Reduction Payment (6) = (3) / (1) * (2) * (4)
		Length Non Compliant (3)	Weighted Value for Payment Reduction (%) (4)	
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0	60%	0.00000
II	SHOULDERS AND EMBANMENTS	0	10%	0.00000
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0	15%	0.00000
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0	10%	0.00000
V	VEGATAION		5%	0.00000
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh) [5]				0.00000
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh) [6]				2.43246

Date of inspection by E/I or his agent Prepared by Contractor's self Control unit

Date

Signature of person inspecting road

Name and Designation of person inspecting road (Signature)

Certify by E/I (signature) Date
Rural Works Department
Work Division, Sonapur

Requisition Format for Scheme Head - MR (3054) Under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Works Division :- Sonpur *Lst Quater*

SUMMARY OF ORDINARY MAINTENANCE INSPECTION REPORT

Government of Bihar

OM401

Rural works Department

Road From- PARASA HASANPURA ROAD - BANAUTA

Length of Road: 4.150 KM

Period : From.....

Inspector: A.E RWD Sub Division, Parsa

To: Executive Engineer
RWD Works Division Sonpur

Date:

Position: A.E

S No	Standard Work item	Work Units	Units of work required in each kilometre										Comments
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OM101	OM100 Sealed Pavement												
	Pothole Patching	m2											No. Pothole found
	Surface Depression and Rut	m2											No Surface Depression and Rut
OM102	Patching	m2											Patching found
OM103	Crack Sealing	Lm											No Crack Sealing found
OM104	Surface Treatment												
	(a) Loss of Aggregate	m2											No Loss of Aggregate (Surface Ravelling) found
	(b) Surface Ravelling	m2											No Bleeding/Flushing Required
	(c) Bleeding/Flushing	m2											No Crocodile Cracking found
OM105	Edge Repair	m2											No Edge Repair Required
OM106	Digouts	m2											
OM107	Concrete Pavement	m3											
OM200 Shoulder	Other activities	Lm											
	Unsealed Shoulder	No											No Edge Drop off Required
	(a) Edge Drop off	Lm											Not required
	(b) Roughness, Scouring or Potholes	Lm											No Holding water found
OM201	(c) Holding Water	Lm											No Embankment Repair Required
	Embankment Repair	No											Defects rectified within stipulated time.
	Other Activities (Raincut)												
OM 300 Drainage including culverts major													
OM301	Surface Drains & Verge	Lm											Not Required
OM302	Culvert Cleaning	Lm											Culvert maintain within stipulated time
OM303	Culvert and Pit repair	m2											Not Required

Signature
14/10/22

Signature
14/10/22

Signature
14/10/22

	Other activities (White Washing)	m2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
--	----------------------------------	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bidder

[Signature]
14/10/22

[Signature]
14/10/22
Approved

[Signature]
Executive Engineer, Rural Work Department,
Kerala Works Department,
Division, Sempur
Work Division, Sempur

Name of work : PARASA HASANPURA ROAD - BANAUTA

Name of customer : Santoshi Singh

(R)Rural Road

IRI Value = 2630

Good	Average	Poor
< 4000	4001 - 5000	> 5000

Date	Time	Test No	Distance (m)	Total Distance (m)	BUMP (cm)	Speed (Km/Hr)	UI (mm/Km)	Corrected UI (mm/Km)	IRI	Status	Latitude	Direction	Longitude	Direction n1	Remarks
09-10-22	14:13:08	119	0	0	3.0 cm	2.4 Km/Hr	300.0 mm/Km	406	0.68	Good	25.8248225	N	85.0220041	E	Normal
09-10-22	14:55:08	119	100	100	28.0 cm	4.8 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2726	3.7	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:55:24	119	100	200	26.0 cm	22.9 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2540	3.47	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:55:38	119	100	300	28.0 cm	24.4 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2726	3.7	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:55:53	119	100	400	34.0 cm	24.9 Km/Hr	3400.0 mm/Km	3283	4.37	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:56:10	119	100	500	25.0 cm	24.9 Km/Hr	2500.0 mm/Km	2447	3.36	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:56:10	119	100	600	24.0 cm	26.1 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2355	3.24	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:56:28	119	100	700	27.0 cm	26.1 Km/Hr	2700.0 mm/Km	2633	3.59	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:56:28	119	100	800	29.0 cm	22.8 Km/Hr	2900.0 mm/Km	2819	3.81	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:56:42	119	100	900	31.0 cm	25.9 Km/Hr	3100.0 mm/Km	3004	4.03	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:56:54	119	100	1000	32.0 cm	28.5 Km/Hr	3200.0 mm/Km	3097	4.14	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:57:06	119	100	1100	35.0 cm	30.9 Km/Hr	3500.0 mm/Km	3375	4.48	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:57:18	119	100	1200	24.0 cm	29.4 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2355	3.24	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:57:30	119	100	1300	23.0 cm	30.3 Km/Hr	2300.0 mm/Km	2262	3.13	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:57:54	119	100	1400	17.0 cm	15.6 Km/Hr	1700.0 mm/Km	1705	2.43	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:58:13	119	100	1500	28.0 cm	19.2 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2726	3.7	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	14:58:28	119	100	1600	23.0 cm	22.8 Km/Hr	2300.0 mm/Km	2262	3.13	Good	25.9201346	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	15:01:31	119	100	1700	28.0 cm	2.1 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2726	3.7	Good	25.9277106	N	85.0502939	E	Normal
09-10-22	15:02:18	119	100	1800	32.0 cm	7.3 Km/Hr	3200.0 mm/Km	3097	4.14	Good	25.9282809	N	85.0490427	E	Normal
09-10-22	15:02:39	119	100	1900	25.0 cm	16.6 Km/Hr	2500.0 mm/Km	2447	3.36	Good	25.9282809	N	85.0496454	E	Normal
09-10-22	15:02:55	119	100	2000	27.0 cm	23.6 Km/Hr	2700.0 mm/Km	2633	3.59	Good	25.9282809	N	85.0496454	E	Normal
09-10-22	15:03:24	119	100	2100	32.0 cm	13.2 Km/Hr	3200.0 mm/Km	3097	4.14	Good	25.9282809	N	85.0496454	E	Normal
09-10-22	15:03:46	119	100	2200	34.0 cm	14.7 Km/Hr	3400.0 mm/Km	3283	4.37	Good	25.9306212	N	85.0523157	E	Normal
09-10-22	15:04:01	119	100	2300	28.0 cm	24.5 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2726	3.7	Good	25.9312220	N	85.0522623	E	Normal
09-10-22	15:04:17	119	100	2400	22.0 cm	23.1 Km/Hr	2200.0 mm/Km	2169	3.02	Good	25.9322768	N	85.0519037	E	Normal
09-10-22	15:04:32	119	100	2500	21.0 cm	24.1 Km/Hr	2100.0 mm/Km	2076	2.9	Good	25.9330492	N	85.0521326	E	Normal
09-10-22	15:04:46	119	100	2600	27.0 cm	24.9 Km/Hr	2700.0 mm/Km	2633	3.59	Good	25.9340907	N	85.0527658	E	Normal
09-10-22	15:04:59	119	100	2700	25.0 cm	27.7 Km/Hr	2500.0 mm/Km	2447	3.36	Good	25.9343195	N	85.0535517	E	Normal
09-10-22	15:05:13	119	100	2800	26.0 cm	26.1 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2540	3.47	Good	25.9345065	N	85.0547037	E	Normal
09-10-22	15:05:38	119	100	2900	24.0 cm	14.6 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2355	3.24	Good	25.9345065	N	85.0547037	E	Normal

Handwritten signature and date: 25/10/22

Handwritten signature and date: 25/10/22

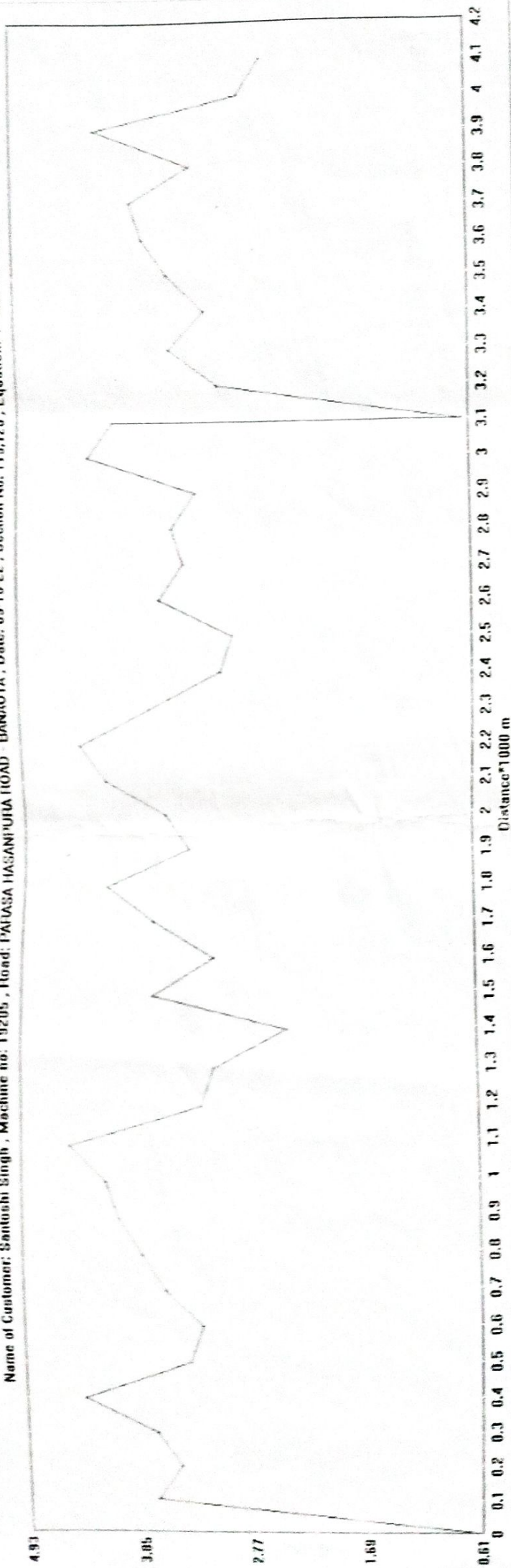
Handwritten signature and date: 25/10/22

09-10-22	15:05:56	119	100	3000	33.0 cm	19.4 Km/Hr	3300.0 mm/Km	3190	4.26	Good	25.9345065	N	85.0547037	E	Normal
09-10-22	15:08:18	119	100	3100	31.0 cm	2.6 Km/Hr	3100.0 mm/Km	3004	4.03	Good	25.9334803	N	85.0572138	E	Normal
09-10-22	15:08:27	120	0	3100	3.0 cm	2.6 Km/Hr	300.0 mm/Km	406	0.68	Good	25.9337855	N	85.0568857	E	Normal
09-10-22	15:13:22	120	100	3200	22.0 cm	14.2 Km/Hr	2200.0 mm/Km	2169	3.02	Good	25.9274016	N	85.0500956	E	Normal
09-10-22	15:13:42	120	100	3300	26.0 cm	18.5 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2540	3.47	Good	25.9268485	N	85.0501947	E	Normal
09-10-22	15:14:08	120	100	3400	23.0 cm	13.5 Km/Hr	2300.0 mm/Km	2262	3.13	Good	25.9264536	N	85.0511408	E	Normal
09-10-22	15:14:34	120	100	3500	26.0 cm	13.8 Km/Hr	2600.0 mm/Km	2540	3.47	Good	25.9257746	N	85.0511103	E	Normal
09-10-22	15:14:48	120	100	3600	28.0 cm	25.7 Km/Hr	2800.0 mm/Km	2726	3.7	Good	25.9253760	N	85.0518045	E	Normal
09-10-22	15:15:01	120	100	3700	29.0 cm	27.3 Km/Hr	2900.0 mm/Km	2819	3.81	Good	25.9247942	N	85.0525217	E	Normal
09-10-22	15:15:16	120	100	3800	24.0 cm	23.8 Km/Hr	2400.0 mm/Km	2355	3.24	Good	25.9247942	N	85.0525217	E	Normal
09-10-22	15:19:14	120	100	3900	32.0 cm	1.6 Km/Hr	3200.0 mm/Km	3097	4.14	Good	25.9232684	N	85.0537271	E	Normal
09-10-22	15:19:37	120	100	4000	20.0 cm	15.3 Km/Hr	2000.0 mm/Km	1983	2.78	Good	25.9232684	N	85.0537271	E	Normal
09-10-22	15:19:56	120	100	4100	18.0 cm	18.9 Km/Hr	1800.0 mm/Km	1798	2.55	Good	25.9232684	N	85.0537271	E	Normal

14/10/22
Rural Works Department
Work Division, Somepur

14/10/22
Rural Works Department
Work Division, Somepur

Name of Customer: Santoshi Singh , Machine no: 19205 , Road: PAFASA HASANPURA ROAD BANAUTA , Date: 09-10-22 , Section No: 119,120 , Equation: $Y=0.920X+127.3$



[Signature]
Executive Engineer
Rural Works Department
Work Division, Sonapur

[Signature]
14/10/22

[Signature]
10/10/22