



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

L038 T01 NEAR PANI KAMLA TO MAYAMARI (TRACK 1)

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 1600	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	AMDABAD	
DIVISION	MANIHARI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	1.600	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 25.264	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 3.032	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.253	Lacs
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 1.222	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 29.771	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Manihari

प्रतिवेदन

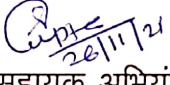
पथ का नाम	:- L038 T01 Near Pani Kamla To Mayamari (Track 1)
पथ की लम्बाई	:- 1.600 KM
प्राक्कलित राशि	:- 29.771 Lac
वित्तीय वर्ष	:- 2021-22 / FDR-2021
प्रखंड	:- Amdabad

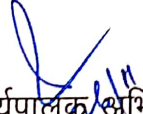
प्रस्तुत प्राक्कलन मो0 29.771 लाख (उन्तीस लाख सत्तर हजार एक सौ) की राशि से ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल मनहारी अन्तर्गत अमदाबाद प्रखंड के L038 T01 Near Pani Kamla To Mayamari (Track 1) पथ हेतु तैयार की गई है। वर्तमान वर्ष 2021 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि के कारण क्षतिग्रस्त पथ को MIS पर अपलोड किया जा चुका है, तथा विभागीय निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार के पत्रांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध (कार्य)- 23/291/2019 -4275/ पटना, दिनांक 22.10.2021 के आलोक में यातायात (Motorable) पुर्नस्थापन किया गया है।

उपर्युक्त प्राक्कलन में नदी के तरफ बम्बू पाईलिंग और Sand Bag से घेरने के बाद मिट्टी भरने के पश्चात ईंट का टुकड़ा दे कर पथ में आवागमन चालू किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल पूर्णियाँ द्वारा प्राप्त कोटेशन के न्यूनतम दर पर तैयार किया गया है प्राक्कलन की स्वीकृति जनहित में अति आवश्यक है।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, अमदाबाद


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, अमदाबाद


कार्यपालिका अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, मनहारी

Inspection Report for flood damage work

Date :

1. Name of PIUs Mani Bari
2. Name of Block/Road Amdabad / LO38 TOI Near Pani Kamla To Mayamari

A for Road

1. Damage location : 0.48 km 1.150 - 1.6 km
2. Damage Length : 0.455 km
3. Nature of Damage : cross Cut, Scouring Edges Road due To Mahanda dhar.
4. Details of Restoration :
 - i. Material being used in Restoration E/w, Sand bags, bamboo, Bricks bats
 - ii. Equipment/Tools being used in Restoration Works : JCB, Tractor
 - iii. Procedure taken up in Restoration works: Manual
 - iv. Restored Length 0.455 km

B. for Bridge

1. Damage Location/Chainage :
2. Damage Length :
3. Nature of Damage :
4. Details of Restoration :
 - i. Material being used in Restoration :
 - ii. Equipment/Tools being used in Restoration Works :
 - iii. Procedure taken up in Restoration works:
 - iv. Restored Length

Signature of JE/AE/EE

Executive Engineer

Rural Works Department
Works Division, Manihari

Signature

(Name of Inspector)

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD: LO38 101 NEAR PANI KAMLA TO MAYAMARI (TRACK 1)
 DISTRICT: KATIHAR
 DIVISION: MANIHARI
 BLOCK: AMDABAD
 LENGTH OF ROAD (IN KM): 1.600

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	7.023
2	HUME PIPE	0.000
3	BRICK BAT	11.599
4	SAND BAGS	4.514
5	G.S.B.	0.000
5	BAMBOO WORK	2.128
6	STEEL DRUM SHEET	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		25.264
Add G.S.T. @ 12%		3.032
Add Labour Cess @ 1%		0.253
Add Seigniorage Fee @ 10%		1.222
Total Cost of Restoration Work =		29.771

J.E.
RWD

A.E.
RWD

E.E.
RWD

Technically Sanction for Re. 29.771 Lac (Rs.)

Crete..... Twenty nine Lac. seventy seven

Thousand..... One Hundred.) Only

Superintendent Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Purnea