

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, कटिहार।

Email - rwdkatihar@gmail.com

पत्रांक - 461 अनु०

दिनांक - 08.03.2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, कटिहार।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल बायसी।

**विषय—** वर्ष 2021 में बाढ़ प्रभावित सड़कों को मोटरबुल बनाने हेतु कराये गये कार्यों की जाँच के संबंध में।

**प्रसंग—** आपका पत्रांक - 229 अनु० दिनांक - 16.02.2022

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के आलोक में कार्य प्रमंडल, बायसी के अधीन वर्ष 2021 में बाढ़ प्रभावित सड़कों को मोटरबुल बनाने हेतु कुल 114.115 पथों में कराये गये कार्यों की स्थल जाँच अधोहस्ताक्षरी के द्वारा किया गया जिसकी विवरणी एवं आपके द्वारा समर्पित प्राक्कलन की मूल प्रति संलग्न कर आवश्यक कार्रवाई हेतु वापस किया जाता है।

अनु० - यथोक्त

विश्वासभाजन

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, कटिहार।

# निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 1388 दिनांक:01.12.2021

में दिये गये निर्देश के आलोक में दिनांक ~~24.02.2022~~ से ~~08.03.2022~~ तक ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल पूर्णिया अन्तर्गत ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बायसी में अमौर, प्रखंड के वर्ष 2021 की बाढ़ से निम्नलिखित क्षतिग्रस्त पथों के Temporary Restoration कार्य स्थल का निरीक्षण किया गया एवं इन कार्यों की मापी प्राक्कलन के अनुरूप पाया गया। कार्य की वर्तमान स्थिति संतोषजनक है एवं पथ इस स्थलों पर पथ मोटरबल है।

| Sl. NO. | Division | ROAD NAME                         | Road Status | LENGTH (IN KM.) | Estimated Cost for Restoration (In Lakh) | Remarks                    |
|---------|----------|-----------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------------|----------------------------|
| 1       | BAISI    | ADHHARPUR HEWLA TO MUSALMAN TOLA  | Completed   | 1.410           | 14.424                                   | Restoration work Completed |
| 2       | BAISI    | APPROCH ROAD TO SARBAILY          | Completed   | 0.100           | 0.707                                    | Restoration work Completed |
| 3       | BAISI    | ASIYANI HAT TO MUSALMAN TOLA      | Ongoing     | 0.550           | 6.795                                    | Restoration work Completed |
| 4       | BAISI    | BARBATA TO SEHALO (SEHALO BRIDGE) | Ongoing     | 0.030           | 7.665                                    | Restoration work Completed |
| 5       | BAISI    | BARBATTATA TO SIHALO VIA BANGAWN  | Completed   | 4.550           | 39.894                                   | Restoration work Completed |
| 6       | BAISI    | BASAUL TO KOLSALTA                | Ongoing     | 2.220           | 19.656                                   | Restoration work Completed |
| 7       | BAISI    | BASNA CHOWK TO BAGDAR PARSARIA    | Ongoing     | 2.203           | 6.806                                    | Restoration work Completed |
| 8       | BAISI    | BELKA CHOWK TO MAHALDAR TOLA      | Ongoing     | 2.975           | 24.909                                   | Restoration work Completed |

*[Signature]*  
8/3/2022

|    |       |                                                                                    |           |        |        |                            |
|----|-------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|----------------------------|
|    | BAISI | BISHANPUR TO KAMELA                                                                | Completed | 4.330  | 14.700 | Restoration work Completed |
| 10 | BAISI | BISHANPURHAT TO DALMALPUR                                                          | Completed | 10.580 | 16.583 | Restoration work Completed |
| 11 | BAISI | CONSTRUCTION AND MAINTENANCE OF ROAD FROM RAHARIYA MORE TO GHUTHA TOLA UNDER MMGSY | Completed | 1.228  | 3.207  | Restoration work Completed |
| 12 | BAISI | CONSTRUCTION OF BRIDGE ON HARIPUR TO MALAHANA PATH (KHARIHAT) PACKAGE NO BR128B    | Completed | 1.100  | 11.473 | Restoration work Completed |
| 13 | BAISI | DHATTA GHAT KEMA MORE TO KEMA MASJID TOLA                                          | Completed | 1.000  | 12.901 | Restoration work Completed |
| 14 | BAISI | GACH GARAIYA HARIPUR TO MALHANA                                                    | Completed | 1.990  | 45.227 | Restoration work Completed |
| 15 | BAISI | GANGAILI TO POTHIIYA                                                               | Completed | 2.170  | 24.790 | Restoration work Completed |
| 16 | BAISI | GERIYA TO ADHANG                                                                   | Completed | 1.000  | 2.564  | Restoration work Completed |
| 17 | BAISI | GERIYA TO MANUARE (ADHMAL DHAAR BRIDGE)                                            | Ongoing   | 0.055  | 3.117  | Restoration work Completed |
| 18 | BAISI | HANUMAN MANDIR (TIRDAHI ) BALUGANJ TO DUMRA TOLA                                   | Ongoing   | 2.000  | 3.095  | Restoration work Completed |
| 19 | BAISI | HARIJAN TOLA TO MAHUKOL                                                            | Ongoing   | 3.005  | 23.779 | Restoration work Completed |
| 20 | BAISI | HARIPUR TO MALHANA PACKAGE NO BR-128A                                              | Completed | 0.160  | 1.757  | Restoration work Completed |
| 21 | BAISI | JALALGARH TO BAKANIYA                                                              | Completed | 6.800  | 14.849 | Restoration work Completed |
| 22 | BAISI | JHOWARI HIGH SHOOL TO MUSALMAN TOLA                                                | Completed | 1.105  | 3.033  | Restoration work Completed |
| 23 | BAISI | L022-APPRCH ROAD T01 TOTALBARI (VR22)                                              | Ongoing   | 4.465  | 6.775  | Restoration work Completed |
| 24 | BAISI | L025-L024 TO KAPARIA BANGAWN (VR25)                                                | Completed | 3.847  | 18.454 | Restoration work Completed |

*[Handwritten Signature]*  
8/12/22

|    |       |                                                                   |           |       |        |                            |
|----|-------|-------------------------------------------------------------------|-----------|-------|--------|----------------------------|
|    | BAISI | L033 - KANAHARIYA TO RAILI (VR33)                                 | Completed | 5.760 | 11.232 | Restoration work Completed |
| 26 | BAISI | L035-APPROCH ROAD T03 TO BHAKURI                                  | Completed | 0.739 | 16.859 | Restoration work Completed |
| 27 | BAISI | L044 - TERDAHI TO MAHESWA (VR44)                                  | Completed | 1.889 | 3.003  | Restoration work Completed |
| 28 | BAISI | L077-CHAND TOLA TO SIMALBARI TO BAGSAHRULLA (VR77)                | Completed | 2.760 | 6.864  | Restoration work Completed |
| 29 | BAISI | L081-NASHRUDIN TO RAHUA (VR81)                                    | Completed | 3.600 | 2.826  | Restoration work Completed |
| 30 | BAISI | MADHYA VIDYALAYA HABIB TOLA TO MUSALMAN TOLA                      | Ongoing   | 3.650 | 18.931 | Restoration work Completed |
| 31 | BAISI | MANGALTENDU MORE TO MUSALMAN TOLA                                 | Completed | 2.250 | 2.155  | Restoration work Completed |
| 32 | BAISI | MUSLIM TOLA PMGSY TO MUSALMAN TOLA                                | Completed | 1.300 | 19.508 | Restoration work Completed |
| 33 | BAISI | NAYA HARIPUR TO PARWAN TOLA                                       | Ongoing   | 1.200 | 9.955  | Restoration work Completed |
| 34 | BAISI | NH-57 KASBA GERWA PATH TO NALOPARA PULKATTA PACKAGE NO BR-27R-253 | Ongoing   | 0.312 | 27.692 | Restoration work Completed |
| 35 | BAISI | NH-57 KASBA GERWA PATH- NALOPARA DAKATA PACKAGE NO BR-27R-247     | Ongoing   | 0.378 | 32.266 | Restoration work Completed |
| 36 | BAISI | NH57-KAASBA GERWA PATH - NALOPARA BAMMADHAR PACKAGE NO BR-27R-246 | Ongoing   | 0.325 | 29.802 | Restoration work Completed |

*8/10/2020*

|    |       |                                          |           |       |        |                            |
|----|-------|------------------------------------------|-----------|-------|--------|----------------------------|
|    | BAISI | PARSARATI TO KOCHKA                      | Ongoing   | 2.854 | 22.517 | Restoration work Completed |
|    | BAISI | PIPRA TO GARKAILI                        | Completed | 3.679 | 6.921  | Restoration work Completed |
| 39 | BAISI | SALTA CHOWK TO RAHATBALIYA               | Ongoing   | 1.000 | 8.836  | Restoration work Completed |
| 40 | BAISI | SANDESH CHOWK TO MUSALMAN TOLA           | Completed | 0.530 | 0.699  | Restoration work Completed |
| 41 | BAISI | SIMALBAIRI TO SIMALBARI BAGUDHURAM       | Ongoing   | 2.600 | 12.765 | Restoration work Completed |
| 42 | BAISI | SONAMANI CHOWK TO BAJARDIH MUSALMAN TOLA | Completed | 5.170 | 49.406 | Restoration work Completed |
| 43 | BAISI | TALBARI TO SHARMA TOLI                   | Ongoing   | 1.400 | 3.331  | Restoration work Completed |

44. BAISI CONSTRUCTION OF BRIDGE OVER ICHHAMETI DHAR IN SAHANGAON TIYARPARA ROAD Completed 0.294 24.661

Restoration work Completed

कनिय अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रशाखा, अमौर

सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अवर प्रमंडल, अमौर

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, बायसी

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, कटिहार



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

## DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

HARIPUR TO MALHANA PACKAGE NO BR128A

### DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

|                                                                                                                 |           |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|
| ROAD LENGTH                                                                                                     | 0 TO 0    |      |
| DISTRICT                                                                                                        | PURNEA    |      |
| BLOCK                                                                                                           | AMOUR     |      |
| DIVISION                                                                                                        | BAISI     |      |
| TOTAL LENGTH OF ROAD                                                                                            | 0.000     | KM   |
| TOTAL COST OF F.D.R. PART - A                                                                                   | Rs. 1.483 | Lacs |
| ADD G.S.T @ 12%                                                                                                 | Rs. 0.178 | Lacs |
| ADD Labour Cess @ 1%                                                                                            | Rs. 0.015 | Lacs |
| ADD Seigniorage Fee @ 10%                                                                                       | Rs. 0.081 | Lacs |
| TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.                                                                           | Rs. 1.757 | Lacs |
| <p align="center"><b>SUBMITTED BY</b><br/> <b>The Executive Engineer,</b><br/> <b>Works Division, Baisi</b></p> |           |      |

## प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल वायली अन्तर्गत उकीर प्रखंड के पथ टिप्टा - मलहाना ब्रिज (पैरेन संख्या BR128A) (.....) जो विभागीय Online Morititring System MIS पर अपलोड है के बाढ़ 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात लायक Moterable हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:-मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-22/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Moterable) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में ..... अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के करण इस पथ के रोडवे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterable कार्य कराया गया है। MIS में उपलोडेड फोटो दिनांक ..... का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरेबल कार्य में आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चबरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।

04/11/21

कनीय अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रशाखा, .....

04/11/21

सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अवर प्रमंडल, .....

04/11/21

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, .....

**मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।**

पत्रांक-मु0अ0-4(मु0)विविध(कार्य)-23-291/2019-4275 पटना, दिनांक- 22/10/2021

प्रेषक,

अशोक कुमार मिश्रा,  
अभियंता प्रमुख,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,  
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,  
सभी मुख्य अभियंता

विषय- FDR अंतर्गत मोटरबुल किए गए पथों के Time Line के संबंध में।

महाशय,

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का मोटरबुल कार्य प्रगति में है। उक्त कार्यों के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

- (1) वर्ष 2021-22 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (2) मोटरबुल कार्यों के प्राक्कलन का निर्माण की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (3) MIS पर प्रारंभिक एवं अंतरिम प्रविष्टि को 6 Nov.2021 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य रहेगी।
- (4) उक्त प्राक्कलनों की विस्तृत जाँच विभाग द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से करायी जाएगी।
- (5) जाँचित प्राक्कलनों का तकनीकी अनुमोदन सक्षम प्राधिकार से प्राप्त कर प्रशासनिक अनुमोदन की अग्रत्तर कार्रवाई हेतु 30 Nov.2021 तक विभाग को समर्पित किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)  
अभियंता प्रमुख

# **GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD**

NAME OF ROAD : HARIPUR TO MALHANA PACKAGE NO BR128A

DISTRICT PURNEA

DIVISION BAISI

BLOCK AMOUR

LENGTH OF ROAD (IN KM) 0.000

| Sl. No.                          | ITEM OF WORK     | AMOUNT (LAKHS) |
|----------------------------------|------------------|----------------|
| 1                                | EARTH WORK       | 0.000          |
| 2                                | HUME PIPE        | 0.000          |
| 3                                | BRIKCK BAT       | 1.483          |
| 4                                | SAND BAGS        | 0.000          |
| 5                                | BAMBOO WORK      | 0.000          |
| 6                                | STEEL DRUM SHEET | 0.000          |
| TOTAL COST OF PROJECT =          |                  | 1.483          |
| Add G.S.T. @ 12%                 |                  | 0.178          |
| Add Labour Cess @ 1%             |                  | 0.015          |
| Add Seigniorage Fee @ 10%        |                  | 0.081          |
| Total Cost of Restoration Work = |                  | 1.757          |

01/27/11/12  
J.E.  
RWD

01/27/11/12  
A.E.  
RWD

01/27/11/12  
E.E.  
RWD

Provisional Sanction Technically approved for Rs. 1.757 Lacs  
(Reason One - Severe Fire Damaged Scumblanded)

अधीक्षक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य अंचल, पूर्णिया

08/03/22

E.O.

# HARIPUR TO MALHANA PACKAGE NO BR128A

| Sl. No. | SDB SL. NO | MORD Ref.No | Description                                                                                                                            | Unit | NOS | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY                                        | RATE     | AMOUNT (in Rs.) |
|---------|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------|-------|--------|-------------------------------------------------|----------|-----------------|
| 1       | 4.5        |             | Brick Bats                                                                                                                             |      |     |        |       |        |                                                 |          |                 |
|         |            |             | Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I. |      |     |        |       |        |                                                 |          |                 |
|         |            |             | C/O To ANNEXURE "A"                                                                                                                    |      |     |        |       |        | 78.840                                          |          |                 |
|         |            |             |                                                                                                                                        | Cum  |     |        |       |        | 78.840                                          | 1880.610 | 148267.29       |
|         |            |             |                                                                                                                                        |      |     |        |       |        | Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =  |          | 148267.29       |
|         |            |             |                                                                                                                                        |      |     |        |       |        | Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) = |          | 1.483           |

23/11/24

JE.

A.E.

E.E.

## ANNEXURE "A"

Scanned by CamScanner