



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Bariya to Phulparas

(Estimated Cost:- ~~25,08,700~~ Lakh)
7,45,830

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

प्रकल्प - फुलपरास

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 5.5.22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti

Name of Block :- Phulparas

Name of Road :- Bairiya To Phulparas

For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :- 1080 - 8800

2. Damage Length :- 1148 Mtr

3. Nature of Damage :- ~~326.396~~ crust damage.

4. Details of Restoration Works :-

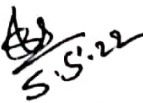
i. Material being used in Restoration Works :- Brick bats

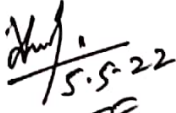
ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works :- Tractor

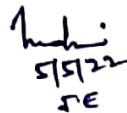
iii. Procedure taken up in Restoration Works :- Brick bat filling

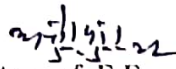
iv. Restored Length 1148 Mtr Qty = 326.396 M³

Remarks :-


5.5.22
Signature of JE/AE


5.5.22
JE


5.5.22
SE


5.5.22
Signature of E.E

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- *Bairiya to Phulparas.*

प्राक्कलित राशि (लाख में) रु- ~~25,00,700.00~~ 7,45,830.00

कार्य प्रमंडल का नाम:- **Phulparas**

प्रखंड का नाम:- *Phulparas*

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - 1.400

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है एवं कार्य विभागीय स्तर पर कराया गया है

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा के द्वारा स्वीकृत अनुसूचित दर के आधार पर तैयार किया गया है जिसमें Contractor Profit घटा लिया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

[Signature]
2.11.21
का०अ०

ग्र०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा
[Signature]

[Signature]
2.11.21
का०अ०

ग्र०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास

[Signature]
2.11.21
का०अ०

ग्र०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From Bairiya to Phulparas
Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

^{330.22}
~~1110.74~~ m³@Rs. 1907.42/m³ = Rs. ^{6,29,868.00}~~21,18,648.00~~
 Add GST 12%=Rs. ^{75,584.00}~~2,54,238.00~~
 Add LC 1% =Rs. ^{62,992.00}~~21,186.00~~
^{330.22}
 S. Fee ~~1110.74~~ m³@1032m³ x10%=Rs. ^{340,792.00}~~1,14,628.00~~
 Total = Rs. ~~25,08,700.00~~
 Rs. 7,45,830.00

Udas
2.11.21 JE

Imn
2.11.21
AR

Udas
2.11.21
AR

कार्यपालक अभियन्ता, राप्ती अर्थ विभाग, राप्ती-प्रमर्ज, कैलैयाँ के
द्वारा F.D.R का औद्योगिक पत्र नं 886 (अनु) दि. 5.5.2022 के आधार पर

— Technically Sanctioned for Rs. 7,45,830.00 (Rupees seven ^{five} ~~four~~ hundred ^{thousand} ~~eight~~ hundred & thirty) only.

Udas
6.11.21
Superintending Engineer
RWD Work Circle, Darbhanga

Detailed Estimate For Restoration of Road from Bairiya to Phulpur

FDR 2021-2022

Chainage	NOs	Length	Breath	Depth	Quantity
Ch- 1080 - 1090 M	1	10 m	3.75	$\frac{0.1 + 0.15}{2}$ $\frac{0.300 + 0.750 + 0.300}{3}$	$\frac{4.687}{18.75 M^3}$
" 1100 - 1130 M	1	30 m	$\frac{3.75 + 3.1}{2}$	$\frac{0.1 + 0.15}{2}$	$\frac{32.75}{12.843}$
" 1210 - 1230 M	1	20 m	$3.75 + 3.5$	$\frac{0.15 + 0.1}{2}$	$\frac{22.50}{2.50}$
" 1310 - 1335 M	1	$\frac{20}{25} M$	3.75	$\frac{0.100}{0.300}$	$\frac{23.13}{7.50}$
" 1410 - 1440 M	1 2	$\frac{15}{30} M$	1.25	$\frac{0.20 + 0.10}{0.300}$	$\frac{9.38}{3.75}$
" 1500 - 1515 M	1	15 m	1.20	$\frac{0.1 + 0.15}{0.300}$	$\frac{5.40}{2.25}$
" 1550 - 1580 M	1	30 m	1.25	$\frac{0.100}{0.300}$	$\frac{7.38}{3.75}$
" 1700 to 1910 M	2	$\frac{4}{5.0} M$	1.20	$\frac{0.1 + 0.15}{0.300}$	$\frac{3.40}{1.20}$
" 2000 to 2005 M	1	5.0 m	1.20	$\frac{0.100}{0.300}$	$\frac{1.20}{0.60}$
" 2080 to 2100 M	1	20 m	3.75	$\frac{0.14 + 0.2 + 0.1}{0.300 + 0.400 + 0.300}$	$\frac{25.00}{9.75}$
" 2160 - 2180 M	1	20 m	3.75	$\frac{0.400 + 0.2}{0.300}$	$\frac{30.00}{15.00}$
Ch- 2190 - 2200 M.	1	10 m	3.75	$\frac{0.100}{0.300}$	$\frac{11.25}{3.75}$
" 2290 - 2300 M	2	5.0 m	1.25	$\frac{0.100}{0.300}$	$\frac{3.75}{1.25}$
" 2310 - 2320 M	1	10 m	1.25	$\frac{0.100}{0.300}$	$\frac{3.50}{1.25}$
" 2320 - 2350 M	1	30 m	1.20	$\frac{0.1 + 0.15}{0.300 + 0.400}$	$\frac{12.60}{4.500}$
" 2390 - 2400 M	1	10 m.	1.20	$\frac{0.100}{0.300}$	$\frac{3.60}{1.200}$
" 2400 - 2420 M	1	20 m.	1.25	$\frac{0.1 + 0.15}{0.300 + 0.400}$	$\frac{8.75}{1.562}$
" 2430 - 2440 M	1	10 m	3.75	$\frac{0.300 + 0.500 + 0.300}{3}$ $\frac{0.100}{0.100}$	$\frac{15.00}{3.75}$
" 2460 - 2470 M	1	10 m	3.75	$\frac{0.1 + 0.15}{0.300 + 0.500 + 0.300}$	$\frac{13.75}{9.375}$
" 2480 - 2500 M.	1	20 m	3.75	$\frac{0.1 + 0.15}{0.200 + 0.400 + 0.300}$	$\frac{30.00}{4.687}$
" 2510 - 2515 M	1	15 m.	3.75	$\frac{0.1 + 0.15}{0.300 + 0.500 + 0.300}$	$\frac{13.75}{7.031}$
" 2530 - 2565 M	1	15 m	3.75	$\frac{0.300 + 0.400 + 0.300}{3}$	$\frac{15.00}{7.031}$

$\frac{0.1 + 0.15}{2}$ $\frac{325.62 M^3}{109.215 M^3}$

11/11/21
S.S. 2L
Ei

2

Detailed Estimate For Restoration of Road from Bairiya to Phulpura

FDR 2021-2022

Chainage	NOs	Length	Breath	Depth	Quantity
CA-2580-2595 M	1	15m	$3.75 + 2.5/2$	$\frac{0.100}{0.300 + 0.400 + 0.300}$	4.68×3 $13.75 m^3$
" 2640-2655 M	1	15m	$3.75 +$	$\frac{0.100}{0.300 + 0.400 + 0.300}$	5.625 16.88
" 2670-2680 M	2	5m	3.75	$\frac{0.100}{0.250}$	2.38 3.75
" 2700-2800 M	3	5m	1.20	$\frac{0.100}{0.250}$	4.95 1.800
" 2900-2908 M	1	8m	$3.75 + 3$	$\frac{0.100}{0.300}$	2.00 2.700
" 2950-2990 M	1	1×20 4m	1.20	$\frac{0.100}{0.300}$	16.80 2.400
" 2990-3000 M	1	10m	$3.75 + 3$	$\frac{0.100}{0.300}$	11.25 5.062
" 3020-3050 M	3	5m	1.20	$\frac{0.100}{0.300}$	6.30 2.70
" 3110-3115 M	1	5m	$3 + 2$ $\frac{5.00}{2}$	$\frac{0.100}{0.300}$	20.25 1.25
" 3210-3220 M	1	10m	$3.75 + 3$	$\frac{0.100}{0.300}$	11.25 5.062
" 3280-3300 M	1	20×15 20m	3.75	$\frac{0.10 + 0.15/2}{0.300}$	22.50 7.031
" 3350-3370 M	1	20m	3.75	$\frac{0.1 + 0.12/2}{0.300}$	25.00 8.25
" 3410-3430 M	1	20×10 20m	3.75	$\frac{0.15 + 0.10/2}{0.300}$	25.00 4.687
" 3470-3480 M	1	10m	3.75	$\frac{0.15 + 0.10/2}{0.300}$	11.25 3.43
" 3490-3500	1	10m	3.75	$\frac{0.100}{0.300}$	11.25 1.875
" 3550-3620 M	1	52×20 20m	3.75	$\frac{0.1 + 0.15/2}{0.300}$	87.50 24.375
" 3620-3720 M	42	5m	$3.75 + 3.0$	$\frac{0.10}{0.300}$	22.50 3.375
" 3730-3800 M	84	5m	1.20	$\frac{0.1 + 0.15/2}{0.300}$	13.20 3.00
" 3800-3900 M	32	5m	1.20	$\frac{0.100}{0.300}$	4.95 1.200
" 3960-3970 M	1	10m	3.75	$\frac{0.100}{0.300}$	13.75 3.75
" 4000-4030 M	2	15m	1.25	$\frac{0.100}{0.300}$	13.15 3.75
" 4100-4150 M	11	5m	1.20	$\frac{0.100}{0.500}$	7.20 2.400

708.28 m³
210.281 m³

47/11
5.5.22
EC

3

Detailed Estimate For Restoration of Road from Bairiya to Phulpurais

FDR 2021-2022

Chainage	NOs	Length	Breath	Depth	Quantity
Ch. 4210 to 4220 M	1	10 m	3.75	$\frac{0.15 \times 10 \times 100}{2}$ $\frac{0.300 + 0.400 + 0.200}{2}$	11.87 m ³ 4687.0
Ch. 4400 to 4450 M	2 1	50 m 50 m	3.75	$\frac{0.15 \times 10 \times 100}{2}$ $\frac{0.300 + 0.500 + 0.100}{2}$	57.37 m ³ 106.11
Ch. 4800 - 4900 M	3	5 m	1.20	$\frac{0.25 \times 0.5 \times 100}{2}$	4.95 m ³ 0.60
Ch. 4960 - 5000 M	7	20 m	3.75	$\frac{0.25 \times 0.400 + 0.300}{2}$	47.50 m ³ 101.10
Ch. 5080 - 5100 M	2	10 m	3.75	$\frac{0.300 + 0.400 + 0.200}{2}$	25.00 m ³ 5.625
Ch. 5100 - 5105 M	1	5 m	3.75	$\frac{0.075}{0.300}$	5.63 m ³ 1.812
Ch. 5120 - 5180 M	5	4 m	1.20	$\frac{0.15 \times 0.150}{2}$	6.60 m ³ 3.00
Ch. 5190 - 5210 M	1	10 m	3.75	$\frac{0.15 \times 10 \times 100}{2}$ $\frac{0.300 + 0.400 + 0.200}{2}$	12.10 m ³ 4.682
Ch. 6200 - 6250 M	3	5 m	1.20	$\frac{0.10 \times 0.2}{0.200 + 0.300}$	4.50 m ³ 1.20
Ch. 6350 - 6400 M	2	25 m	3.75	$\frac{0.30 \times 0.15 \times 100}{2}$ $\frac{0.300 + 0.500 + 0.300}{2}$	6.875 m ³ 1.437
Ch. 6400 - 6480 M	1	30 m	1.20	$\frac{0.20 \times 0.10 \times 100}{2}$	2.00 m ³ 5.400
Ch. 6500 - 6530 M	1	30 m	1.50	$\frac{0.25 \times 0.100}{0.250 + 0.350}$	2.50 m ³ 4.500
Ch. 6580 - 6590 M	1	10 m	3.75	$\frac{0.300 + 0.400 + 0.300}{2}$	12.50 m ³ 9.95
Ch. 7600 - 7700 M	3	5.0	1.20	$\frac{0.20 \times 0.100}{2}$	4.95 m ³ 1.800
-	1	20 m	1.20	$\frac{0.25 \times 0.100}{2}$	6.00 m ³ 2.40
Ch. 7700 to 7810 M	1	20 m	1.00	$\frac{0.300 + 0.400}{2}$	2.00 m ³ 2.00
-	3	5 m	1.00	$\frac{0.100}{0.250}$	3.75 m ³ 1.50
Ch. 7895 - 7895 M	1	25 m	1.20	$\frac{0.25 \times 0.15 \times 100}{2}$	9.38 m ³ 3.75
Ch. 8100 - 8200 M	2	20 m (10)	1.20	$\frac{0.25 \times 0.100}{2}$	12.00 m ³ 2.400
Ch. 8200 - 8300 M	3	5 m	1.20	$\frac{0.25 \times 0.300 + 0.100}{2}$	5.40 m ³ 1.80
Ch. 8300 - 8400 M	1	20 m	1.25	$\frac{0.25 \times 0.30 \times 100}{2}$	6.88 m ³ 1.875
-	3	5 m	1.20	$\frac{0.25 \times 0.300 + 0.100}{2}$	4.95 m ³ 1.80

1045.96 m³
307.21 m³

21.14.11
5.5.21
LL

