



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Kankaniya Nadi to
Mahindwar

(Estimated Cost:-3.69437 Lakh)
1,86766

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

प्रखण्ड- फूलपरास

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 5.5.22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti

Name of Block :- Phulpurad

Name of Road :- Rankaniya Nadi to Mahindur

For Road :-

1. Damage Location Chainage :- 1380-1490

2. Damage Length :- 152 Mtr

3. Nature of Damage :- crust & pots

4. Details of Restoration Works :-

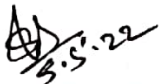
i. Material being used in Restoration Works :- Brick bats

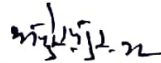
ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works :- Tractors

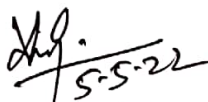
iii. Procedure taken up in Restoration Works :- Brick bat filling

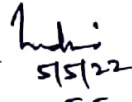
iv. Restored Length 152 Mtr , Qty = 82.692/43

Remarks :-


Signature of JE/AE


Signature of E.E


5.5.22
JE


5.5.22
IE

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- *Kankarjya Madi to Mahurdaan-*
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु- *3,67,437.00 1,86,766.00*

कार्य प्रमंडल का नाम:- **Phulparas**

प्रखंड का नाम:- *Phulparas*

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - *0.110*

प्रस्तुत प्राक्कलन राशिय महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - गु० अ०- 4 (गु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है एवं कार्य विभागीय स्तर पर कराया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा के द्वारा स्वीकृत अनुसूचित दर के आधार पर तैयार किया गया है जिसमें Contractor Profit घटा लिया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

2.11.21
क०अ०

ग०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा
2.11.21

2.11.21
स०अ०

ग०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास

2.11.21
क०अ०

ग०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From Kankaniya Nadi to Mahindwar Laxmipur. Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

82.692		1,57,728.00
<u>163.57</u> m ³ @Rs. 1907.42/m ³ = Rs.		<u>3,11,997.40</u>
	Add GST 12%=Rs.	18,927.00
		<u>37,440.00</u>
	Add LC 1% =Rs.	1,577.00
82.692		<u>3120.00</u>
S. Fee <u>163.57</u> m ³ @1032m ³ x10%= Rs.		8,534.00
		<u>16,880.00</u>
Total =		Rs. . 3,69,437.00
		Rs - 1,86,766.00

leda
2.11.21
je

Sum
2-11-21
je

355
2111/21
Rk

- कार्यपालक अभियंता, रामपुर कार्य विभाग, कार्य समुदाय, बेन/पहाड़ी के द्वारा F.D.R. का आयोग/प्राप्त. यमिष्ठ 886(अनु) दि. 5.5.2022 के आधारे पर.

- Technically sanctioned for Rs. 1,86,766.00 (Rupees one lac eighty six thousand seven hundred sixty six) only.

355
6/5/22
Superintending Engineer
RWD Work Circle, Darbhanga
6/5/22

Detailed estimate For restoration of road From...Kankaniya Nadi
Mahindawax...Camp... FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

$$\begin{aligned}
 \text{CH. 1380 M to 1410 M} &= 1 \times 30.0 \text{ M} \times \frac{3.75 + 1.25}{2} \times \frac{0.20 + 0.15}{2} = 21.00 \text{ M}^3 \\
 \text{CH. 1410 M to 1440 M} &= 1 \times 30.0 \text{ M} \times \frac{3.50 + 4.20}{2} \times \frac{0.2 + 0.15}{2} = 20.212 \text{ M}^3 \\
 \text{CH. 1440 M to 1470 M} &= 1 \times 30.0 \text{ M} \times \frac{3.75 + 4.25}{2} \times \frac{0.2 + 0.15}{2} = 21.00 \text{ M}^3 \\
 \text{CH. 1470 to 1490 M} &= 1 \times 20.0 \text{ M} \times \frac{3.75 + 4.25}{2} \times \frac{0.2 + 0.15}{2} = 14.00 \text{ M}^3
 \end{aligned}$$

Approach of RCC Slab culvert.

$$\begin{aligned}
 \text{CH. 1120 to 1120 M.} &= 4 \text{ Nos} \times 3 \text{ M} \times \frac{1.00 + 1.40}{2} \times \frac{0.3 + 0.6}{2} = 6.48 \text{ M}^3 \\
 \text{Total} &= 82.692 \text{ M}^3
 \end{aligned}$$

16.11.21
JE

16.11.21
AE

250
~1" / 21
AE

Damaged Length = 152 meter

Restored Qty = 82.692 M³

15.5.22
A.E

15.5.22
JE

15.5.22
EE