



# ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Barhampur to Suggapatti

Bharti Chowk

(Estimated Cost:-2.47992 Lakh)

2. 02757

ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।  
परवस - फुलपरास

## Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 5.5.22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti

Name of Block :- Phulparas

Name of Road :- Brahmpur to Sugapatti Bhanlichauk

For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :- 201-4019

2. Damage Length :- 297 Mtr

3. Nature of Damage :- crust damage

4. Details of Restoration Works :-

i. Material being used in Restoration Works Brick bats

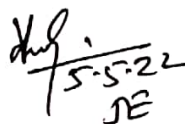
ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works :- Tractor

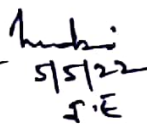
iii. Procedure taken up in Restoration Works :- Brick bat filling

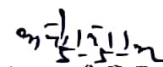
iv. Restored Length 297 Mtr , Qty 89.772 M<sup>3</sup>

Remarks :-

  
Signature of JE/AE

  
JE

  
S.E.

  
Signature of E.E.

## तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- *Bahampur to Sugapatti Bharti Chowk.*  
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु- ~~2,47,792.00~~ 2,02,757.00

कार्य प्रमंडल का नाम:- **Phulparas**

प्रखंड का नाम:- *Phulparas*

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - 0.277

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है एवं कार्य विभागीय स्तर पर कराया गया है

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा के द्वारा स्वीकृत अनुसूचित दर के आधार पर तैयार किया गया है जिसमें Contractor Profit घटा लिया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

*Pras*  
2.11.21

क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा  
फुलपरास

*Pras*  
2.11.21

स०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास

*Pras*  
2.11.21

क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From Brahmapur to Sugapatti Bhatti chawk.....Under FDR 2021.

## Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

|                                                                 |                          |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 89.772                                                          | 1,71,233.00              |
| <u>109.80 m3 @ Rs. 1907.42/m3 = Rs.</u>                         | <u>2,09,435.00</u>       |
| Add GST 12% = Rs.                                               | 20,548.00                |
|                                                                 | <u>25,132.00</u>         |
| Add LC 1% = Rs.                                                 | 1712.00                  |
|                                                                 | <u>2094.00</u>           |
| S. Fee <sup>89.772</sup> <u>109.80 m3 @ 1032/m3 x 10% = Rs.</u> | <u>9264.00</u>           |
|                                                                 | <u>11,331.00</u>         |
| Total =                                                         | <u>Rs. - 2,47,992.00</u> |
|                                                                 | Rs. 2,02,757.00          |

10/11/21  
JE

21/11/21  
R/R

30/11/21  
R/R

- कार्यपालक अभियंता, दार्भंगपुर, कार्य प्रमाण, 21/11/21 के  
आर F.D.R का जो जो पुराना पत्रिक 886(अनु) दि. 5.5.2022 के आधार पर -

- Technically Sanctioned for Rs. 2,02,757.00 (Rupees Two Lacs  
two thousand seven hundred fifty seven) only.

Superintending Engineer  
RWD, Work Circle, Darbhanga

21/11/22



(1)

# Detailed estimate For restoration of road From Brahmapur to Jagapati Bhatti Chowk, FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

|                            |                                                                   |   |                            |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|----------------------------|
| CH. 210 - 223 M -          | $1 \times 13.0 \times 1.50 \times \frac{0.200 + 0.15}{2}$         | = | 3.412 M <sup>3</sup>       |
| CH. 1010 - 1022 M -        | $1 \times 12.0 \times 1.50 \times \frac{0.200 + 0.15}{2}$         | = | 5.85 M <sup>3</sup>        |
|                            | $1 \times 1.0 \times 1.0 \times 0.200$                            | = | 0.200                      |
| CH. 1190 - 1200 M -        | $1 \times 10.0 \times 1.20 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$        | = | 2.10                       |
| CH. 1215 - 1225 M -        | $1 \times 10.0 \times 1.20 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$        | = | 2.10                       |
| CH. 1270 - 1278 M -        | $1 \times 8.0 \times 1.50 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$         | = | 2.10                       |
| CH. 1278 - 1285 M -        | $1 \times 7.0 \times 2.50 \times \frac{0.150 + 0.200 + 0.150}{3}$ | = | 2.916                      |
| CH. 1285 - 1292 M -        | $1 \times 7.0 \times 1.20 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$         | = | 1.89                       |
| CH. 1300 - 1306 M -        | $1 \times 6.0 \times 1.20 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$         | = | 1.44                       |
| CH. 1325 - 1330 M -        | $1 \times 5.0 \times 1.00 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$         | = | 0.88                       |
| CH. 1330 - 1345 M -        | $1 \times 15.0 \times 1.50 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$        | = | 3.93                       |
| CH. 1440 - 1449 M -        | $1 \times 9.0 \times 1.0 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$          | = | 1.58                       |
| CH. 2555 - 2560 M -        | $1 \times 5.0 \times 1.50 \times \frac{0.200 + 0.300}{2}$         | = | 1.88                       |
|                            | $1 \times 5.0 \times 0.60 \times 0.150$                           | = | 0.45                       |
| L.H.S. CH. 2750 - 2757 M - | $1 \times 7.0 \times 1.0 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$          | = | 1.23                       |
| R.H.S. CH. 2750 - 2771 M - | $1 \times 21.0 \times 1.20 \times \frac{0.150 + 0.300}{2}$        | = | 5.67                       |
| CH. 2850 - 2870 M -        | $1 \times 20.0 \times 3.0 \times \frac{0.300 + 0.200 + 0.300}{3}$ | = | 16.00                      |
| L.H.S. CH. 2870 - 2886 M - | $1 \times 16.0 \times 1.25 \times \frac{0.200 + 0.300}{2}$        | = | 5.00                       |
| R.H.S.                     | $2 \times 2.0 \times 1.00 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$         | = | 0.70                       |
| CH. 2890 - 2895 M -        | $1 \times 5.0 \times 4.0 \times \frac{0.300 + 0.200 + 0.300}{3}$  | = | 5.33                       |
| CH. 3340 - 3350 M -        | $1 \times 10.0 \times 1.50 \times \frac{0.200 + 0.150}{2}$        | = | 2.625                      |
| CH. 3390 - 3395 M -        | $1 \times 5.0 \times 1.0 \times 0.200$                            | = | 1.00                       |
| CH. 3480 - 3492 M -        | $1 \times 12.0 \times 1.10 \times \frac{0.200 + 0.300}{2}$        | = | 3.30                       |
|                            |                                                                   |   | <u>89.55 M<sup>3</sup></u> |
|                            |                                                                   |   | 68.463 M <sup>3</sup>      |

5.5.22

(2)

# Detailed estimate For restoration of road From Brahmapur to Sugapatti Bharti chaur FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

|                     |                                                                               |   |                      |
|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---|----------------------|
| CH. 3505 - 3510 M - | $1 \times 5.0 \times 1.50 \times \frac{0.200 + 0.200}{2} \times 0.15$         | = | 1.312 M <sup>3</sup> |
| CH. 3550 - 3557 M - | $1 \times 7.0 \times 1.50 \times \frac{0.200 + 0.200}{2} \times 0.15$         | = | 1.837 M <sup>3</sup> |
| CH. 3785 - 3800 M - | $1 \times 15.0 \times 1.10 \times \frac{0.150 + 0.200}{2} \times 0.15$        | = | 2.475 M <sup>3</sup> |
| CH. 3850 - 3860 M - | $1 \times 10.0 \times 1.20 \times \frac{0.150 + 0.200}{2} \times 0.10$        | = | 1.50 M <sup>3</sup>  |
| CH. 3880 - 3895 M - | $1 \times 15.0 \times 1.10 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$                    | = | 2.89 M <sup>3</sup>  |
| CH. 3910 - 3920 M - | $1 \times 10.0 \times 1.50 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$                    | = | 2.63 M <sup>3</sup>  |
| CH. 3940 - 3945 M - | $1 \times 5.0 \times 1.50 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$                     | = | 0.88 M <sup>3</sup>  |
| CH. 4000 - 4008 M - | $1 \times 8.0 \times 1.50 \times \frac{0.150 + 0.200}{2}$                     | = | 2.10 M <sup>3</sup>  |
| CH. 4008 - 4015 M - | $1 \times 7.0 \times 3.75 \times \frac{0.200 + 0.400 + 0.200}{3} \times 0.15$ | = | 4.81 M <sup>3</sup>  |
| CH. 4015 - 4018 M - | $1 \times 4.0 \times 1.25 \times \frac{0.200 + 0.200}{2} \times 0.15$         | = | 0.875 M <sup>3</sup> |

Total = 109.80 M<sup>3</sup>

89.772 M<sup>3</sup>

297.07

109.80  
211.21 JE

211.21  
211.21  
Cheer  
15/12/21  
A.E.

300  
211/21  
R.R.

Damaged Length = 297 mtr

Restored Qty = 89.772 M<sup>3</sup>

55.22  
55.22 JE

55.22  
55.22 S.E.

55.22  
55.22 A.E.  
55.22 E.E.