



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

L027 T01 to Dhanauja

(Estimated Cost:- ~~5.80331~~ Lakh)

2.99 989

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल - फुलपरास।

प्रखण्ड - फूलपरास

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection

:- 5-5-22

Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti

Name of Block

:- Phulpur

Name of Road

:- TO 1 To Dhanauga

For Road

:-

1. Damage Location/ Chainage

:- 70-3046

2. Damage Length

:- 215.50 mtr

3. Nature of Damage

:- Rain cuts

4. Details of Restoration Works

:-

i. Material being used in Restoration Works :- Brick bats

ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works :- Tractor, Bambopillig Sand Bag.

iii. Procedure taken up in Restoration Works :- Brick & Sand Bag filling.

iv. Restored Length :- 215.5 Mtr, B/B Qty = 104.651 M3

Remarks :-

Signature of JE/AE

Signature of E.E

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- L027-701 to Dhanajua (VR25)

प्राक्कलित राशि (लाख में) रु- 5,20,33,000 2,77,989-00

कार्य प्रमंडल का नाम:- Phulparas

प्रखंड का नाम:- Phulparas

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - 0.229

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - गु० अ०- 4 (गु०) विविध (कार्य) - 23'- 80/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निर्देशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है। नदी एवं नहर से प्रभावीत स्थल पर कटाव निरोधक कार्य हेतु EC Sand Bag Filling, Bamboo Piling, With Runner का उपयोग किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के क्रम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तैयार किया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

J. day
2.11.21
का०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा
पुलपरास

Shweta
2.11.21
का०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास

Shweta
2.11.21
का०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From L027 - To 1 to
Dhanauja Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

105.551	2,01,330.00
<u>151.10 m3 @ Rs. 1907.42/m3 = Rs.</u>	<u>2,88,211.00</u>
Add GST 12% = Rs.	24,160.00
	<u>34,585.00</u>
Add LC 1% = Rs.	2013.00
	<u>2,882.00</u>
105.551	10,893.00
<u>S. Feet 151.10 m3 @ 1032/m3 x 10% = Rs.</u>	<u>15,597.00</u>
Total =	<u>Rs. 3,41,272.00 - (A)</u>
	2,38,396.00
<u>Protection work - Rs.</u>	<u>2,11,557.00</u>
	54,507.00
Add G.S.T. 12% R.	<u>25,387.00</u>
L.C. 1% R	6,541.00
	<u>2,11,500.00</u>
	545.00
	<u>Rs. 2,39,059.00 (B)</u>
Total (A) + (B)	<u>Rs. 5,80,331.00</u>
	Rs. 2,99,989.00

10/11/21
JE

21/11/21
R

30/11/21
R

આવક પાલિકા અધિકારી, ધાનજીના કાર્ય વિભાગ, કાર્ય દાખલા, રેવન્યુ ડિવિઝન કે આર
 F.D.R ના બોર્ડિંગ પ્રમાણે ચર્ચા કરી 386 (અગ્ર) દિવસ-5-5-2022 કે આગળ

કે.
 - Technically Sanctioned for Rs. 2,99,989.00 (Rupees Two Lacs
 Ninety Nine thousand Nine hundred eighty Nine) only

Superintending Engineer
 RWD Work Circle, Darbhanga

Detailed estimate For restoration of road From 6027 - To 10. hanauiy9

FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

CH. 70 - 95 M - $1 \times 25.0 \times 1.20 \times 0.250 = 7.50 \text{ M}^3$

CH. 80 - 98 M - $1 \times 18.0 \times 1.20 \times 0.300 = 6.48 \text{ M}^3$

CH. 800 - 807 M - $2 \times 5.0 \times \frac{0.600 + 1.00}{2} \times 0.300 = 3.36 \text{ M}^3$

CH. 820 - 835 M - $1 \times 15.0 \times \frac{0.700 + 1.20}{2} \times 0.300 = 3.206 \text{ M}^3$

CH. 900 - 904 M - $1 \times 4.0 \times \frac{0.500 + 1.00}{2} \times 0.300 = 0.90 \text{ M}^3$

CH. 920 - 922 M - $2 \times 2.0 \times \frac{0.500 + 0.800}{2} \times 0.300 = 0.39 \text{ M}^3$

CH. 1000 - 1005 M - $1 \times 3.0 \times \frac{0.500 + 0.700}{2} \times 0.250 = 0.45 \text{ M}^3$

CH. 1060 M to 1064 M - $1 \times 4.0 \times \frac{0.300 + 0.500}{2} \times 0.300 = 0.24 \text{ M}^3$

CH. 1060 M to 1064 M - $1 \times 2.0 \times \frac{0.300 + 0.500}{2} \times 0.300 = 0.12 \text{ M}^3$

CH. 1300 M to 1308 M - $2 \times 4.0 \times \frac{1.0 + 1.20}{2} \times 0.300 = 1.32 \text{ M}^3$

CH. 1700 M to 1742 M - $4 \times 2.0 \times \frac{0.900 + 1.40}{2} \times 0.300 = 4.80 \text{ M}^3$

CH. 1748 M to 1762 M - $1 \times 12.0 \times \frac{1.50 + 2.50}{2} \times 0.300 = 2.80 \text{ M}^3$

CH. 1760 M - 1776 M - $1 \times 6.0 \times \frac{1.20 + 2.0}{2} \times 0.300 = 1.52 \text{ M}^3$

CH. 2630 M to 2632 M - $1 \times 2.0 \times \frac{0.500 + 1.00}{2} \times 0.300 = 0.225 \text{ M}^3$

CH. 2635 M - 2663 M - $1 \times 28.0 \times \frac{1.0 + 1.20}{2} \times 0.300 = 4.62 \text{ M}^3$

CH. 2635 M - 2663 M - $1 \times 18.0 \times \frac{1.00 + 1.25}{2} \times 0.300 = 3.24 \text{ M}^3$

CH. 3040 - 3096 M - $1 \times 6.0 \times \frac{1.0 + 1.50}{2} \times 0.300 = 1.35 \text{ M}^3$

CH. 3040 - 3096 M - $1 \times 2.50 \times \frac{1.0 + 1.25}{2} \times 0.300 = 0.375 \text{ M}^3$

6027
2-11-21

104.657
2-11-20

105.22

105.22

105.22

Restored Length = 215.5 M
Restored Qty = 104.657 M³

Detailed estimate For restoration of road From... L.O.27 - To, to
Dhanauja.
FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

Protection work - Total length - 22.0 + 30 + 12 + 6 = 70 M.

(1) Labour for 62 mm to 75 mm bamboo Piling,
 by Manual - - - - - etc all comp. 206

41 Vertical
 54 Vertical

Total length. 70 M c/c distance - 0.500 M

No of Piles - $70 / 0.50 + 1 = 141$ No 41 + 54 = 95 Nos

Length of Piles. 3.0 M.

Total length of Pile - 3.0 M x 141 No = 423 M. 285 Mtr

Driving depth of 1 Pile - 1.50 x 141 No = 211.5 M. 142.5 M.

@ R 46.01 / M. - R 101912.500
 6556.000

(2) Labour for fitting & fixing bamboo runners

with every runner piles - - - - - etc (25) Nos

3 No x 70 M = 210 M. x

@ R 22.93 / m - R 48153.00

(3) Supplying of 62 mm to 75 mm bamboo with
 including carriage - - - etc.

item No. (1) - 423.0 M 285 Mtr / 6 = 48 NOS.

(2) - 210.0 M
 Total 633.0 M

No of bamboo - $633 / 6 = 106$ No 48 Nos
 6 m long

@ R 125 / each. - R 8800.00

(4) Providing & filling E.C. bags. - - etc.

$1 \times 22.0 \times \frac{0.60 + 0.90}{2} \times \frac{0.60 + 0.90}{2} \times 1.20 = 12.375 M^3$

$1 \times 30.0 \times \frac{0.60 + 1.00}{2} \times \frac{0.60 + 1.00}{2} \times 1.20 = 36.225 M^3$

$1 \times 12.0 \times \frac{0.60 + 1.00}{2} \times \frac{0.60 + 1.00}{2} \times 1.20 = 14.40 M^3$

$1 \times 6.0 \times \frac{0.60 + 1.00}{2} \times \frac{0.60 + 1.00}{2} \times 1.20 = 5.76 M^3$

$144.90 M^3 = 54.36 M^3$

Qty. $\frac{85.50}{0.034} = 2515$ bags. @ R 24.45 / each - 38998.00

R 6149.200

initial
 3.5.22
 CE

for
 2.11.21

for
 2.11.21

for
 2.11.21

for
 2.11.21