

①

20



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

T02 to Bairiyahi

(Estimated Cost: -2.36790 Lakh)
1.36538

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

प्रखण्ड- फुलपरास

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 5.5.22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti
Name of Block :- Phulpasas
Name of Road :- To 2 To Bairiyahi
For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :-

2. Damage Length :- 157 mtr

3. Nature of Damage :- crust damage, Rain cuts

4. Details of Restoration Works :-

i. Material being used in Restoration Works :- Brick bats

ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Tractor

iii. Procedure taken up in Restoration Works :- Brick bat filling

iv. Restored Length :- 157 mtr - Qty - 60.453

Remarks :-

Signature of JE/AE

Signature of E.E.

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- 702 से के 11/11/21
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु0- 2,36,790-00 1.36.538/2

कार्य प्रमंडल का नाम:- **Phulparas**

प्रखंड का नाम:- फुलपरा

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - ०.१६०

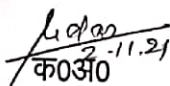
प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है एवं कार्य विभागीय स्तर पर कराया गया है

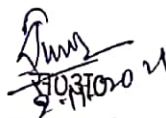
प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा के द्वारा स्वीकृत अनुसूचित दर के आधार पर तैयार किया गया है जिसमें Contractor Profit घटा लिया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।


क०अ०

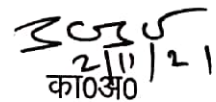
ग्रा०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा
फुलपरा


क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास


क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From T02 to Bariyahi
Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

60.453		1,15,307.00
<u>4.104.84</u>	m ³ @Rs. 1907.42/m ³ = Rs.	<u>1,99,974.00</u>
	Add GST 12%=Rs.	13,837.00
	Add LC 1% =Rs.	<u>23,997.00</u>
60.453		11,530.00
<u>S. Fee 104.84</u>	@ 1032m ³ x 10% = Rs.	<u>62,370.00</u>
		<u>10,819.00</u>
	Total =	Rs. <u>2,36,790.00</u>
		Rs. 1,36,538.00

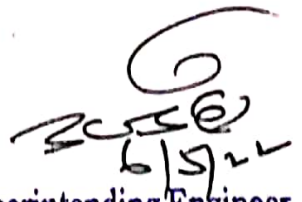
Ldab
2.11.21
JL

Shm
2.11.21
B2

355
211/21
EE

- कार्यपालक अभियंता, न्याय/न कार्य विभाग, कार्य प्रमाण, नेपाल/३३/ के द्वारा
F.D.R. के जोडो/प्रमाण पत्र ३३६/३३३३ दि. ५.५.२०२२ के आधार पर.

- Technically sanctioned for Rs. 1,36,538.00 (Rupees One Lacs
thirty six thousand five hundred thirty eight) only.


Superintending Engineer
RWD Work Circle, Darbhanga

Detailed estimate For restoration of road From...T.02 to Bariyahi

FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

820M - 822.50M	-	1x 2.50x 3.75x $\frac{0.300 + 0.150}{2}$	-	1.406 M ³ 2.15 M³
1050M - 1057M	-	1x 7.00x 1.50x $\frac{0.200 + 0.150}{2}$	-	1.837 M ³ 2.625 M³
1058M - 1060.50M	-	1x 2.50x 3.75x $\frac{0.300 + 0.100}{2}$	-	0.75 M ³ 2.81 M³
2100M - 2108M	-	1x 8.0x 1.50x $\frac{0.200 + 0.300}{2}$ x 0.100	-	1.200 M ³ 3.80 M³
3000M - 3003M	-	1x 3.0x $\frac{1.0 + 1.20}{2}$ x $\frac{0.150}{2}$	-	0.495 M ³ 0.79 M³
3100M - 3104M	-	2x 2x $\frac{1.0 + 1.10}{2}$ x $\frac{0.200 + 0.300}{2}$ x 0.150	-	0.735 M ³ 1.45 M³
3400M - 3404M	-	2x 2x $\frac{1.0 + 1.20}{2}$ x $\frac{0.2 + 0.15}{2}$	-	0.77 M ³ 1.76 M³
3600M - 3612M	-	1x 12.0x $\frac{1.50 + 2.0}{2}$ x $\frac{0.2 + 0.15}{2}$	-	3.675 M ³ 7.35 M³
4080M - 4085M	-	1x 5.0x $\frac{1.0 + 1.20}{2}$ x $\frac{0.15}{2}$	-	0.825 M ³ 1.65 M³
4440M - 4455M	-	1x 15.0x $\frac{4.0 + 5.0}{2}$ x $\frac{0.300 + 0.400 + 0.300}{3}$	-	10.125 M ³ 22.50 M³
4550 - 4560M	-	1x 10.0x 4.00x $\frac{0.100}{2}$	-	4.00 M ³ 12.00 M³
4700 - 4709M	-	1x 9.0x $\frac{1.0 + 1.20}{2}$ x $\frac{0.100}{2}$	-	0.99 M ³ 2.77 M³
4800 - 4885M	-	1x 5.0x $\frac{1.00 + 1.10}{2}$ x $\frac{0.100}{2}$ x $\frac{0.300}{2}$	-	0.525 M ³ 1.575 M³
5200 - 5203M	-	1x 3.0x 0.700x $\frac{0.100}{2}$	-	0.210 M ³ 0.525 M³
5280 - 5283M	-	1x 3.0x 0.700x $\frac{0.100}{2}$	-	0.210 M ³ 0.42 M³
5360 - 5364M	-	1x 4.00x 4.00x $\frac{0.150}{2}$	-	1.200 M ³ 4.80 M³
5400 - 5460M	-	2x 30.0x 3.00x $\frac{0.200 + 0.150}{2}$	-	31.50 M ³ 36.00 M³
Total				60.453 M ³

Adas
12.11.21
JR

Prady
21.11.2021
AR

355
4/11/21
BR

Chel
15.12.21
AR

Damaged Length - 157 Mtr
Restored Qty = 60.453 M³

15.5.22
JR

15.5.22
JR

15.5.22
JR

15.5.22
JR