



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Sijauliya NH-57 to Khargama

(Estimated Cost: ~~7.93982~~ Lakh)
2.50321

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

प्रकल्प - फुलपरास

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 5.5.22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti
Name of Block :- Phulparas
Name of Road :- Sigauliya to NH 57 Kharigama.
For Road :-

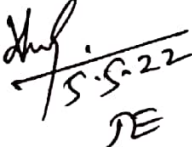
1. Damage Location/ Chainage :- 80 - 4543
2. Damage Length :- 247 Mtr
3. Nature of Damage :- Rain cuts & crust Damage.

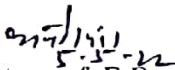
4. Details of Restoration Works :-

- i. Material being used in Restoration Works :- Brick bats
- ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works :- Tractors
- iii. Procedure taken up in Restoration Works :- Brick bat Filling
- iv. Restored Length 247 Qty = 110.53/M³

Remarks :-


Signature of JE/AE


JE


Signature of E.E

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- *Singalia. NH-57 to Khargama.*

प्राक्कलित राशि (लाख में) रु०- *7,93,982-00*

कार्य प्रमंडल का नाम:- **Phulparas** *2,50,321-00*

प्रखंड का नाम:- *Phulparas.*

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - *0.275*

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निर्देशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण/ Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है एवं कार्य विभागीय स्तर पर कराया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा के द्वारा स्वीकृत अनुसूचित दर के आधार पर तैयार किया गया है जिसमें Contractor Profit घटा लिया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

L. Das
2.11.21
का०अ०

ग्र०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरसीहा
फुलपरास

21/11/21
का०अ०

ग्र०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास

21/11/21
का०अ०

ग्र०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From Sigaulia NH57 to Kharagmura.
Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

110.831		2,11,401=00
35154	m3@Rs. 1907.42 /m3 = Rs.	6,70,534=00
	Add GST 12%=Rs.	25,368=00
	Add LC 1% =Rs.	80,464=00
		2114=00
110.831		6705=00
S. Fee 35154	@1032m3 x10%= Rs.	11,438=00
		36,279=00
	Total =	Rs. 7,93,782=00
		R - 2,50,321=00

6d2
2.11.21
JE

2.11.21
R

200
2/11/21
R R

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग कार्य समुदाय, गेन/437 के द्वारा FDR का जोड़ो पूरा योजना-886(अ.3) राशि-5.5.2022 के अधीन पर,

- Technically Sanctioned for Rs. 2,50,321=00 (Rupees Two Lacs fifty thousand three hundred twenty one) only.

6/5/22
Superintending Engineer
RWD Work Circle, Darbhanga
6/5/2022

Detailed Estimate For Restoration of Road from Singauli NH57 to Kharagam

FDR 2021-2022

Chainage	NOs	Length	Breath	Depth	Quantity
80 - 82 M	1	2.0	1.10	$\frac{0.150 + 0.300 + 0.400}{2}$	$\frac{0.33}{0.1771}$
100 - 104 M	1	4.03	1.20	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300}{2}$	$\frac{0.54}{1.20}$ 43
130 - 152 M	1	2.0	1.20	$\frac{0.100 + 0.200}{2}$	$\frac{0.24}{0.48}$ 113
155 - 159 M	1	4.0	1.30	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300}{2}$	$\frac{0.90}{1.50}$ 43
3000 - 3002 M	1	2.0	2.50	$\frac{0.100 + 0.200}{2}$	$\frac{1.50}{0.50}$ 11
500 - 510 M	1	10.0	1.20	$\frac{0.100 + 0.200}{2}$	$\frac{3.00}{1.20}$ 200
9970 - 9995 M	1	4.0	3.20	$\frac{0.100 + 0.200}{2}$	$\frac{5.00}{1.50}$
1080 - 1085 M	1	45.0	$\frac{3.2 + 3.5}{2}$	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300 + 0.400}{2}$	$\frac{57.00}{24.34}$ 2
1085 - 11055 M	1	10.0	1.20	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300}{2}$	$\frac{3.00}{1.80}$ 11
1065 - 1070 M	1	5.0	1.20	$\frac{0.150 + 0.200}{2}$	$\frac{1.20}{0.90}$ 11
1100 - 1102 M	1	2.0	1.30	$\frac{0.150 + 0.200}{2}$	$\frac{0.60}{0.45}$ 1
1110 - 1125 M	1	15.0	$\frac{3.2 + 3.0}{2}$	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300 + 0.400}{2}$	$\frac{22.00}{6.975}$ 11
1130 - 1150 M	1	20.0	4.00	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300 + 0.400}{2}$	$\frac{27.00}{2.437}$ 11
3820 M to 3825 M	1	5.0	$\frac{3.5 + 3.0}{2}$	$\frac{0.150 + 0.200}{2}$	$\frac{5.00}{2.437}$ 11
3900 - 3915 M	1	15.0	$\frac{3.0 + 3.5}{2}$	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300 + 0.400}{2}$	$\frac{22.75}{8.325}$ 11
3915 - 3975 M	2	30.0	$\frac{3.0 + 4.0}{2}$	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300 + 0.400}{2}$	$\frac{17.00}{31.5}$ 11
4050 - 4065 M	1	15.0	$\frac{4.00 + 3.75}{2}$	$\frac{0.100 + 0.200}{2}$	$\frac{18.00}{5.812}$ 11
4100 - 4115 M	1	15.0	$\frac{4.00 + 3.75}{2}$	$\frac{0.100 + 0.200}{2}$	$\frac{18.00}{5.812}$ 11
4200 - 4225 M	1	25.0	$\frac{4.0 + 3.70}{2}$	$\frac{0.150 + 0.200 + 0.300 + 0.400}{2}$	$\frac{27.00}{14.43}$ 11
4540 - 4543 M	1	8.0	$\frac{4.20 + 3.00}{2}$	$\frac{0.100 + 0.200}{2}$	$\frac{11.00}{2.88}$

Total 281.54 M 110831

1.400
2.11.21
JE

2.11.21
JE

300
2/11/21
RR

15.5.22
JE

15.5.22
JE

15.5.22
JE

15.5.22
JE

Damage Length = 247 M
Restored Qty = 110.83 / 43