

RURAL WORKS DEPARTMENT

GOVT OF BIHAR



NAME OF WORKS :- Kursail to Bardenga

DISTRICT:- Araria

BLOCK :- Jokihat

FDR

Rs. 1704790.94

YEAR(2021-22)

R.W.D., WORKS CIRCLE, Kishanganj

R.W.D., WORKS DIVISION, Araria

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय- बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातायात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन
(पंकज कुमार पाल)

सचिव

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कारवाई सुनिश्चित करेंगे।

सचिव

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।

सचिव

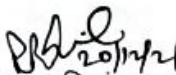
प्रतिवेदन

पथ का नाम :- Kursail to Bardenga

कार्य का नाम :- Temporary Restoration

में बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग में यातायात चालू करने का कार्य।

संलग्न प्राक्कलन 14.07.2021 को प्रखण्ड में आयी भीषण बाढ़ से क्षतिग्रस्त Kursail to Bardenga पथ में बाढ़ क्षतिग्रस्त मरम्मति मद से यातायात चालू करने हेतु तैयार किया गया है जिसकी प्राक्कलित लागत 17.048 लाख है। उक्त पथ का निर्माण MR योनान्तर्गत हुआ है एवं योजना अनुरक्षण अवधि में है। Kursail to Bardenga पथ के कटे (क्षतिग्रस्त) भाग में आवश्यकता अनुसार Hume Pipe, Bamboo, लोकल बालू एवं Brick Bats देने के बाद यातायात चालू कराया गया है। पथ के विभिन्न हिस्से में कराये गये कार्य का विवरणी स्पष्ट रूप से प्राक्कलन में दर्शाया गया है। प्राक्कलन मदों का दर वर्तमान अनुसूचित दर के अनुरूप है।


कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रशाखा, जौकीडा-1।


20.12.2021
सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमण्डल, जौकीडा-4


20/12/21
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, अररिया

Inspection Report for Flood Damage Work

1. Name of PIUs : EE RWD works Div Baramia

2. Name Of Block / Road : Kurrail to Bardenga
Bhok - Jokehat

A. For Road

1. Damage Location / Chainage : Ch-0, Ch-2100

2. Damage Length : $(43.60 + 10.904) = 54.504$

3. Nature Of Damage : Flood

4. Details Of Restoration :

i) Material Being Used In Restoration : Sand & Porrick Bats

ii) Equipment / Tools Being Used In Restoration Works : Tractor, JCB

iii) Procedure Taken Up In Restoration Works : Manual filling all damaged portion of
cut and flank with above material.

iv) Restored Length : 54.504

B. For Bridge

1. Damage Location / Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature Of Damage :

4. Details Of Restoration :

i) Material Being Used In Restoration :

ii) Equipment / Tools Being Used in Restoration Works :

iii) Procedure Taken Up In Restoration Works :

iv) Restored Length :

Work found satisfactory

Signature of JE / AE / EE

Signature
Executive Engineer
Road Division
Kishanganj-2

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD :-	Kursail to Bardenga	
DISTRICT :-	Araria	
BLOCK :-	Jokihat	
Length of Road:-	8.790km	
Length of Cutting:-	57.00Mtr	
Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
1	Filling of local sand	455352.43
2	Labour for cutting 62mm to 75mm dia bamboo	0.00
3	Labour for fitting 62mm to 75mm dia bamboo	0.00
4	Labour for filling empty cement bags with local sand Nylon crate	0.00
5	Supplying of EC bag, of local sand	0.00
6	Supply and Carriage of brick bats	999381.42
7	Supply, laying and carriage of 1000 mm HPC	0.00
8	Granular Sub-base	0.00
	SUB TOTAL COST =	1454733.85
	ADD GST @12% =	174568.06
	Add Labour cess @ 1% =	14547.34
	Seigniorage Fees @10% =	60941.69
	TOTAL (RS.) =	1704791

[Signature]
20/12/21
J.E

[Signature]
20.12.2021
A.E

[Signature]
20/12/21
E.E

Ref. E.E. Letter No.....1457.....Dt. 28/4/22

Technically Sanctioned For RS. 17,04,791.00

(Rupees.....Seventeen Lacs four thousand

Seven hundred twenty one only

[Signature]
29/4/22

[Signature]
28/4/22

Superintending Engineer
Rural Works Department
Work Circle Kishanganj

ESTIMATE FOR REPAIRING / RESTORATION/ MAKING MOTORABLE ROADS DAMAGED DURING FLOOD

Phaes-1

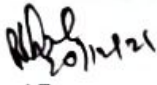
NAME OF ROAD :-		Kursail to Bardenga							
DISTRICT :-		Araria							
BLOCK :-		Jokihat							
Length of Cutting:-		57.60 Mtr							
Sl. No.	DESCRIPTION OF ITEMS	Unit	Nos.	L(m)	B(m)	D(m)	QUANTITY	RATE (Rs.)	AMOUNT (Rs.)
1	Filling of local sand obtained from river bed, watering & ramming, all complete job as per specification & direction of Engineer-in-charge								
	At ch:-0 m	cum	1	4.30	(9.5+11.5)/2	(2.75+2.5+2.85)/3	91.81		
	At ch:-0 m	cum	1	8.00	(9.5+11.5)/2	(2.75+3.5+2.85)/3	226.80		
	At ch:-0 m	cum	1	31.30	(5.5+7.5)/2	(1.75+2.5+1.85)/3	413.68		
	At ch:-2100m	cum	1	10.90	(7+9.5)/2	(1.75+1.5+1.85)/3	152.87		
	Pot Hole	cum	0	3.10	2.00	0.65	0.00		
		cum			total qty :-			514.43	455352.43

[illegible]

S.E
Kishanganj

Calculation of Seigniorage Fees

NAME OF ROAD :-		Kursail to Bardenga			
DISTRICT :-		Araria			
BLOCK :-		Jokihat			
Sl. No.	DESCRIPTION OF ITEMS	QUANTITY	Unit	RATE (Rs.)	AMOUNT (Rs.)
1	Filling of local sand obtained from river bed, watering & ramming, all complete job as per specification & direction of Engineer-in-charge	885.16	cum	141.85	125559.83
2	Supply and Carriage of brick bats upto 8 km breach and placing in breaches and lying of bats, all complete job.	460.82	cum	1050.00	483857.06
A) SUB TOTAL =					609416.89
Seigniorage Fees @10% of Basic Amount =					60942


J.E


20.12.2021
A.E


E.E

RATE ANALYSIS FOR CARRIAGE OF BASE MATERIAL

Kursail to Bardenga

Name of Road

DISTRICT :-

Araria

Block

Jokihat

Carriage By Tractor

Sr. No.	Description of Items	Source	Unit	Capacity	Haulage	Lead	Total	Capacity	Haulage	Lead	Total	Loading + Unloading	Rail Carriage	Carriage Cost
1	Hume Pipe 1000 mm Dia	Purnia	M	8/22.5	6.83	115	628.36	8/22.5	16.54	0.00	0.00	70.46		698.82
2	Hume Pipe 600 mm Dia	Purnia	M	8/52.50	6.83	115	119.69	8/52.50	16.54	0.00	0.00	30.20		149.89
3	Bamboo	Local	% Nos	3.60/1.35	17.03	5	227.07	3.60/1.35	26.60	5.00	354.67	2224.00		2805.73
4	E.C Bag	Local	cum	3.60/2.25	17.03	2	54.50	3.60/2.25	26.60	1	42.56	97.82		194.88
5	Stone Metal gr-II	Mirzachowki	cum	8/4.99	6.83	120	1313.99	8/4.99	16.54	0.00	0.00	180.88		1494.87
6	Stone Metal gr-II	Mirzachowki	cum	8/4.99	6.83	120	1313.99	8/4.99	16.54	0	0.00	180.88		1494.87
7	Brick Bats	Local	800 Nos	3.60/2.25	17.03	7	190.74	3.60/2.25	26.60	1	42.56	180.88		414.18
8	Local Sand	Local	cum	3.60/2.25	17.03	2	54.50	3.60/2.25	26.60	1	42.56	97.82		194.88

J.E
RWD (W) DIVISION
Araria

Assistant Engineer
RWD (W) DIVISION
Araria

Executive Engineer
RWD (W) DIVISION
Araria