

प्रतिवेदन

योजना का नाम — Begusarai Jila ke Dandari Prakhand ke Adhin Bane Isffa Pul ke Approach road ka

FDR के अन्तर्गत मरम्मत कार्य।

कार्य प्रमण्डल — बलिया

वर्ष— 2021-22

शीर्ष —MR/3054 FDR के अन्तर्गत

पथ की लंबाई— 0.660 कि०मी०

बाढ़ से प्रभावित पथांश— 250 मीटर

प्राक्कलित राशि— 7.956 लाख।

यह एप्रोच पथ नाबार्ड अन्तर्गत दिनांक-23.10.2014 को इस्फा ब्रिज के लिए बनी थी। इस पथ में पंचवर्षीय अनुरक्षण राशि का प्रावधान नहीं था। एप्रोच पथांश भाग पुरी तरह क्षतिग्रस्त हो गई है। यह एप्रोच पथ इस्फा ब्रिज का है जो रजौड़ा चांदपुरा एवं नावकोठी प्रखंड के Through रुट बगरस नावकोठी पथ को जोड़ती है। इस एप्रोच पथ पर अन्य ग्रामीण पथ भी मिलती है, इस पथांश भाग को Grade-II, Grade-III पोट हॉल में भरकर Mixcell से कालीकरण करने का प्रावधान किया गया है।

अतः प्राक्कलन में मदों का दर वर्तमान में स्वीकृत अनुसूचित दर पर तैयार की गई है अग्रेतर कार्रवाई हेतु प्रेषित की जा रही है।



कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल बलिया

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल बलिया



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल बलिया

FDR
GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:-

DANDARI

District:- BEGUSARAI

Name of Road:-

BEGUSARAI JILA KE DANDARI PRAKHAND KE ADHIN BANE ISPA
PUL KE APPROCH KA NIRMAN

SL. No.	Item of Work	Amount
A	TOTAL COST OF CONSTRUCTION :	6.958 Lacs
	LABOUR CESS (1%) :	0.070 Lacs
	GST (12%) :	0.835 Lacs
	SEIGNIORAGE FEE (10%) :	0.093 Lacs
	TOTAL COST OF PROJECT - :	7.956 Lacs

Junior Engineer

Asstt. Engineer

Executive Engineer

*Sanctioned Rs 7,95,600 = 00 say Seven Lacs and
ty five thousand and Six Hundred only amounting to Rs 7,95,600*

10.12.2021
SE
RWD
राज्य काय विभाग
आर्य संघ, वाराणसी
10.12.2021.

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR FDR

NAME OF ROAD : Begusarai Jila Ke Dandari Prakhand Ke Adhin Bane Isfa Pul Ke Approach Ka Nirman
DISTRICT Begusarai
BLOCK Dandari
DIVISION Balia
LENGTH OF ROAD (in Km)
LENGTH OF BT PAVEMENT
LENGTH OF CC PAVEMENT
CD STRUCTURES
HUME PIPE
RCC SLAB CULVERT

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)	Labour Cess (1%)	GST (12%)	GROSS AMOUNT
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL				
1	PREPARATORY WORKS ,SITE CLEARANCE , DISMANTLING		0.000	0.000	0.000
2	EARTHWORK	0.000	0.000	0.000	0.000
3	GSB GR-II	0.000	0.000	0.000	0.000
4	WBM GRADE II	1.321	0.013	0.159	1.493
5	WBM GRADE III	2.467	0.025	0.296	2.788
6	PRIME COAT	0.569	0.006	0.068	0.643
7	PATCH WORK USING MSS	2.410	0.024	0.289	2.724
8	TACK COAT	0.191	0.002	0.023	0.215
9	BM	0.000	0.000	0.000	0.000
9	SDBC(100%)	0.000	0.000	0.000	0.000
10	WEARING COAT	0.000	0.000	0.000	0.000
10	CC PAVEMENT	0.000	0.000	0.000	0.000
11	DRAIN	0.000	0.000	0.000	0.000
12	PROTECTION WORK	0.000	0.000	0.000	0.000
13	ROAD FURNITURES , KM STONES , TRAFFIC & DIRECTION SIGN, MAINTENANCE BOARD,ROAD SAFETY & PLANTATION OF TREES.		0.000	0.000	0.000
14	CROSS DRAINAGE	0.000	0.000	0.000	0.000
15	SEIGNIORAGE FEE (10%) FOR CONSTRUCTION WORK				0.093
	SUB TOTAL OF INTIAL RECTIFICATION INDLUCING SURFACE RENEWAL	6.958			7.956
TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =					7.956


 JE
 RWD


 AE
 RWD


 EE
 RWD

ABSTRACT OF COST

NAME OF ROAD :

Begusarai Jila Ke Dandari Prakhanda Ke Adhin Bane Isfa Pul Ke
Approach Ka Nirman

DISTRICT

Begusarai

BLOCK

Dandari

DIVISION

Balia

LENGTH OF ROAD (in Km)

#VALUE!

LENGTH OF BT PAVEMENT

0

LENGTH OF CC PAVEMENT

0

CD STRUCTURES

HUME PIPE

0

CROSS DRAINAGE

0

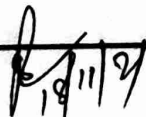
BOX CELL CULVERT

0

CAUSEWAY / MINOR BRIDGE

0

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT
PART-A	INITIAL RECTIFICATION INCLUDING SURFACE RENEWAL	
1	PREPARATORY WORKS ,SITE CLEARANCE , DISMANTLING	0.000
2	EARTHWORK	0.000
3	GSB GR-II	1.321
4	WBM GRADE II	2.467
5	WBM GRADE III	0.569
6	PRIME COAT	2.410
7	PATCH WORK USING MSS	0.191
8	TACK COAT	0.000
9	BM	0.000
10	SDBC(100%)	0.000
11	CC PAVEMENT	0.000
12	DRAIN	0.000
13	PROTECTION WORK	
14	ROAD FURNITURES , KM STONES , TRAFFIC & DIRECTION SIGN, MAINTENANCE BOARD,ROAD SAFETY &PLANTATION OF TREES.	
15	CROSS DRAINAGE	0.000
	SUB TOTAL OF INTIAL RECTIFICATION INDLUCDING SURFACE RENEWAL	6.958


JE
RWD


29/11/24
AE
RWD


23/11/24
EE
RWD

अधीक्षण अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, समस्तीपुर

Email ID: se.rwdsamatiipur@gmail.com

प्रेषक,
तकनीकी सलाहकार,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अंचल- समस्तीपुर।
सेवा में,

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल, बलिया

विषय :-FDR के तहत अप्रत्याशी कार्यों का D.P.R. तकनीकी स्वीकृति हेतु समर्पित करने के संबंध में महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि है कि इस प्रमण्डल अन्तर्गत FDR के तहत D.P.R. तकनीकी स्वीकृति हेतु आसंबद्ध कार्य प्रमण्डल के कार्यपालक अभियंता द्वारा जॉचोपरान्त जॉच प्रतिवेदन के साथ समर्पित की जा रही है जिसका विवरण निम्न प्रकार है:-

क्र०स०	पथ का नाम	प्राक्कलित राशि (लाख में)
1	एन०एच० 31 से जानीपुर ढाला से डुमरिया से होते हुए मोहब्बा	5.73784
2	एन०एच० से आहो	7.14047
3	कुरहा बाजार मुसाहेब सिंह टोला से बहलोरिया पथ	17.44790
4	एल००२९ हरदिया महिपा टोल पुरबारी टोल से महिपा टोल (भी०आर०१०)	14.78782
5	श्रीनाथ से कटहरी	23.65086
6	चकमुजफ्फर मुसहरी टोल से इस्फा पुल	25.56281
7	टी०१ से सरलाही पुरबारी टोला पथ	8.63450
8	ताजपुर से शाहपुर।	9.27414
9	पी०डब्लु०डी०रोड से मकसुदनपुर।	15.13121
10	भगतपुर मनसेरपुर से पहाड़पुर।	5.28364
11	मनसेरपुर से गोखलेनगर विशनपुर	6.80476
12	मिर्जाचौक से परमानंदपुर।	4.60984
13	टी०२ से सैदपुर।	59.90576
14	मिर्जापुर से पी०एम०जी०एस०वाई० हसनपुर। (Culvert)	5.43406
15	बेगुसराय जिला के डंडारी प्रखंड के अधीन बने इस्फा पुल के एप्रोच पथ	7.956
	कुल	217.3616

अनु०-प्राक्कलन एक अदद।

विश्वासभाजन

Sym
तकनीकी सलाहकार,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अंचल- समस्तीपुर।

Inspection Report for Flood Damage Work

Date

1. Name of PIU- E.E RWD. Balia
2. Name of Block /Road- Dandari/ Begusarai Zila. ka Dandari. Prathid 10
Asthin bone 10/10 put ka Approx 1000

A. For Road

1. Damage Location /Chainage- 0-160 meter
2. Damage Length- 300 meter
3. Nature of Damage- flood.
4. Details of Restoration Works-
 - I. Material being used in Restoration works- Gr II & III & Prime Coat
 - II. Equipment /Tools being used in Restoration works- JCB. Roller Tipper etc
 - III. Procedure taken up to in Restoration works- with gr II & III
 - IV. Restored Length- 300 meter

B. For Bridge

1. Damage Location /Chainage
2. Damage Length-
3. Nature of Damage
4. Details of Restoration works

N/A

- I. Material being used in Restoration works-
- II. Equipment /Tools being used in Restoration works-
- III. Procedure taken up to in Restoration works-
- IV. Restored Length-

N/A

C. Requirement of new CD/ Bridge

- I. Name of Road-
- II. Location/ Chainage-
- III. Type of CD Work/ Length Required

N/A

- Upload one Photograph of Damage Portion if available yes
- Attach minimum two Photograph (During Restoration & after Restoration) Photograph should be Geotags and least one photo be capture in selfie mode. yes

25/11/2024

JE

AE

25/11/2024

EE

25/11/24

आसंबद कार्यालयक अभियंता

TA Samastipur