

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बायसी।

Email - [rwdbaysi@gmail.com](mailto:rwdbaysi@gmail.com)

पत्रांक - ...229372...

दिनांक - ...16.02.2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, बायसी।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल कटिहार।

विषय— वर्ष 2021 में बाढ़ प्रभावित सड़कों को मोटरेबुल बनाने हेतु कराये गये कार्यों की जाँच के संबंध में।

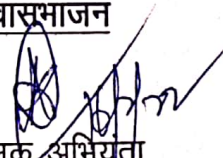
प्रसंग— अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल पूर्णिया का पत्रांक 1388 दिनांक 01.12.2021.

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के आलोक में कार्य प्रमंडल, बायसी के अधीन वर्ष 2021 में बाढ़ प्रभावित सड़कों को मोटरेबुल बनाने हेतु कुल ...37..... पथों में कराये गये कार्यों की स्थल जाँच हेतु प्राक्कलन की मूल प्रति संलग्न कर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जाता है।

अनु० — यथोक्त

विश्वासभाजन

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, बायसी।

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 1388 दिनांक:01.12.2021 में दिये गये निर्देश के आलोक में दिनांक 24.02.2022 से 08.03.2022 तक ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल पूर्णिया अन्तर्गत ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बायसी में बायसी प्रखंड के वर्ष 2021 की बाढ़ से निम्नलिखित क्षतिग्रस्त पथों के Temporary Restoration कार्य स्थल का निरीक्षण किया गया एवं इन काया की मापी को प्राक्कलन के अनुरूप पाया गया। कार्य की वर्तमान स्थिति संतोषजनक है एवं इन स्थलों पर पथ मोटरेबल पाया गया।

| Sl. NO. | Division | ROAD NAME                                                 | Road Status | LENGTH (IN KM.) | Estimated Cost for Restoration (In Lakh) | Remarks                    |
|---------|----------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------------|----------------------------|
| 1       | BAISI    | ASRAF CHOWK TO MAJAR                                      | Completed   | 0.370           | 7.556                                    | Restoration work Completed |
| 2       | BAISI    | BASANTPUR TO BAGHDOW HARJAN TOLA                          | Completed   | 1.645           | 3.173                                    | Restoration work Completed |
| 3       | BAISI    | CHARAYA TO BHASIA                                         | Completed   | 0.974           | 18.690                                   | Restoration work Completed |
| 4       | BAISI    | CHOPRA TOPLA PASCHIM TO HATHI BANDH PURAB                 | Ongoing     | 1.952           | 5.723                                    | Restoration work Completed |
| 5       | BAISI    | CONSTRUCTION OF RCC H. L. BRIDGE OF CHARIYA YO BHASIA     | Ongoing     | 0.032           | 14.811                                   | Restoration work Completed |
| 6       | BAISI    | CONSTRUCTION OF RCC SLAB BRIDGE OF GANGAR GHAR PMGSY ROAD | Ongoing     | 32.19 m         | 4.854                                    | Restoration work Completed |
| 7       | BAISI    | FATKI MORE TO MILIK TOLA                                  | Completed   | 32.34 m         | 5.320                                    | Restoration work Completed |
| 8       | BAISI    | HASIB HOUSE TO JAMIL HOUSE IN CHANKI                      | Completed   | 4.100           | 43.458                                   | Restoration work Completed |
| 9       | BAISI    | JHAWA TOLI TO BAIRGACHHI PURANAGANJ PANCHAYAT             | Completed   | 0.900           | 9.729                                    | Restoration work Completed |
| 10      | BAISI    | KAARE LAAL CHAIK KAKAROOA DAKDHINATOLA                    | Ongoing     | 0.695           | 9.657                                    | Restoration work Completed |
| 11      | BAISI    | L029-MARHWA TO GOTFAR (VR29)                              | Completed   | 3.380           | 14.983                                   | Restoration work Completed |
| 12      | BAISI    | L034-T04 TO GOGHRIA (VR34)                                | Completed   | 3.480           | 4.948                                    | Restoration work Completed |
| 13      | BAISI    | L047- CHAND TOLA TO MATHURA PUR (VR47)                    | Completed   | 1.271           | 14.890                                   | Restoration work Completed |
| 14      | BAISI    | L073 KHUTIYA TO KADWA (VR73)                              | Completed   | 3.863           | 3.986                                    | Restoration work Completed |
| 15      | BAISI    | L078- MALA SAKERBALIA PATH TO HARINTOR PASHHIM (VR78)     | Ongoing     | 1.682           | 4.028                                    | Restoration work Completed |
| 16      | BAISI    | MALA TO SAKARBALIYA CAHUNI MAHADALIT TOLA                 | Completed   | 7.450           | 6.414                                    | Restoration work Completed |
| 17      | BAISI    | MILIK TOLA SE CHAHAT                                      | Completed   | 14.100          | 22.670                                   | Restoration work Completed |
| 18      | BAISI    | MMGSY JIYA GAACHI TO JAAM TOLA                            | Completed   | 0.880           | 26.597                                   | Restoration work Completed |
| 19      | BAISI    | MMGSY MOBAIYA PURAB MOIDIN MASTER KE GHAR TAAK            | Completed   | 1.125           | 17.827                                   | Restoration work Completed |
| 20      | BAISI    | NAWABGANJ TO CHATANGIHAT                                  | Completed   | 4.250           | 6.388                                    | Restoration work Completed |

*(Signature)*



|      |       |       |                                                            |           |        |        |                            |
|------|-------|-------|------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|----------------------------|
| Year | Batch | BAISI | NH-31 CHARIYA TO MARWA                                     | Completed | 3.000  | 5.926  | Restoration work Completed |
| 2021 | 22    | BAISI | NH-31 DANGRAHA BALUGANJ SE PURANAGANJ                      | Completed | 3.600  | 8.839  | Restoration work Completed |
|      | 23    | BAISI | NH-31 HIJLA TO STIYARA TALWARI                             | Ongoing   | 39.330 | 5.829  | Restoration work Completed |
|      | 24    | BAISI | PMGSY BARA RAHUA TO RAHUA SOUTH HOUSE CHANDRABHUSHAN YADAV | Completed | 1.994  | 31.399 | Restoration work Completed |
|      | 25    | BAISI | PMGSY MALOPARA TO NEEM TOLA                                | Completed | 0.473  | 4.972  | Restoration work Completed |
|      | 26    | BAISI | PURAB TOLA TO SURIGAON                                     | Ongoing   | 2.810  | 5.474  | Restoration work Completed |
|      | 27    | BAISI | SAJNA TO T04 CHAHAT                                        | Ongoing   | 3.425  | 20.052 | Restoration work Completed |
|      | 28    | BAISI | SANITARABARI TO SARKAR TOLI                                | Completed | 1.173  | 7.172  | Restoration work Completed |
|      | 29    | BAISI | SHADIPUR BHUTAHA DAKSHIN PATH TO JAHANPUR                  | Completed | 2.022  | 2.456  | Restoration work Completed |
|      | 30    | BAISI | SIMALBARI MOHAMMADPUR TO MAHESH BATHNA SATIYARA            | Completed | 4.886  | 6.651  | Restoration work Completed |
|      | 31    | BAISI | T01 NH-31 TO DUMAR TOLA                                    | Ongoing   | 1.800  | 19.105 | Restoration work Completed |
|      | 32    | BAISI | T01- NH-31 TO TALIB KE GHAR MADARSA TAK                    | Completed | 1.150  | 9.778  | Restoration work Completed |
|      | 33    | BAISI | T01-NH 31 TO KURBAN CHOWK                                  | Completed | 1.727  | 9.360  | Restoration work Completed |
|      | 34    | BAISI | T04 BAKHARIYA TO MIDDLE SCHOO BHAKRIYA                     | Completed | 1.725  | 1.274  | Restoration work Completed |
|      | 35    | BAISI | T04 PMGSY TO CHANDRAGAON                                   | Ongoing   | 0.500  | 1.326  | Restoration work Completed |
|      | 36    | BAISI | T04 PMGSY TO SAJID KE GHAR KHOKSA                          | Completed | 1.024  | 9.090  | Restoration work Completed |
|      | 37    | BAISI | T04 TO SIMALIYA                                            | Completed | 2.250  | 21.043 | Restoration work Completed |

TOTAL

415.44

14/11/22

कनिय अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रशाखा, बायसी

14/11/22

सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अवर प्रमंडल, बायसी

14/11/22

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, बायसी

14/11/22

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, कटिहार

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, कटिहार।

Email - rwdkatihar@gmail.com

पत्रांक - 461 अनु०

दिनांक - 08.03.2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, कटिहार।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल बायसी।

**विषय—** वर्ष 2021 में बाढ़ प्रभावित सड़कों को मोटरबुल बनाने हेतु कराये गये कार्यों की जाँच के संबंध में।

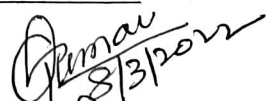
**प्रसंग—** आपका पत्रांक - 229 अनु० दिनांक - 16.02.2022

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के आलोक में कार्य प्रमंडल, बायसी के अधीन वर्ष 2021 में बाढ़ प्रभावित सड़कों को मोटरबुल बनाने हेतु कुल 114.15 पथों में कराये गये कार्यों की स्थल जाँच अधोहस्ताक्षरी के द्वारा किया गया जिसकी विवरणी एवं आपके द्वारा समर्पित प्राक्कलन की मूल प्रति संलग्न कर आवश्यक कार्रवाई हेतु वापस किया जाता है।

अनु० - यथोक्त

विश्वासभाजन

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, कटिहार।



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

## DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

ASRAF CHOWK TO MAJAR

### DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

|                                       |                        |      |
|---------------------------------------|------------------------|------|
| ROAD LENGTH                           | 0 TO 0 370             |      |
| DISTRICT                              | PURNEA                 |      |
| BLOCK                                 | BAISI                  |      |
| DIVISION                              | BAISI                  |      |
| TOTAL LENGTH OF ROAD                  | <del>0.000</del> 0.370 | KM   |
| TOTAL COST OF F.D.R. PART - A         | Rs. 6.382              | Lacs |
| ADD G.S.T @ 12%                       | Rs. 0.766              | Lacs |
| ADD Labour Cess @ 1%                  | Rs. 0.064              | Lacs |
| ADD Seigniorage Fee @ 10%             | Rs. 0.344              | Lacs |
| TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs. | Rs. 7.556              | Lacs |

SUBMITTED BY  
The Executive Engineer,  
Works Division, Baisi



मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।

पत्रांक-मु0अ0-4(मु0)विविध(कार्य)-23-291/2019-4275 पटना, दिनांक- 22/10/2021

प्रेषक,

अशोक कुमार मिश्रा,  
अभियंता प्रमुख,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,  
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,  
सभी मुख्य अभियंता

विषय- FDR अंतर्गत मोटरबुल किए गए पथों के Time Line के संबंध में।  
महाशय,

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का मोटरबुल कार्य प्रगति में है। उक्त कार्यों के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

- (1) वर्ष 2021-22 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (2) मोटरबुल कार्यों के प्राक्कलन का निर्माण की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (3) MIS पर प्रारंभिक एवं अंतरिम प्रविष्टि को 6 Nov.2021 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य रहेगी।
- (4) उक्त प्राक्कलनों की विस्तृत जाँच विभाग द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से करायी जाएगी।
- (5) जाँचित प्राक्कलनों का तकनीकी अनुमोदन सक्षम प्राधिकार से प्राप्त कर प्रशासनिक अनुमोदन की अग्रत्तर कार्रवाई हेतु 30 Nov.2021 तक विभाग को समर्पित किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)  
अभियंता प्रमुख

## प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल बायघी अन्तर्गत बायघी प्रखंड के पथ Asraf Chowk to Majar (.....) जो विभागीय Online Moritriting System MIS पर अपलोड है के बाद 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात लायक Moterale हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:-मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-22/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Moterale) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में ..... अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के कारण इस पथ के रोडवे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterale कार्य कराया गया है। MIS में उपलोडेड फोटो दिनांक ..... का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरेबल कार्य में आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।

sdhish  
25.12.21

कनीय अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रशाखा, Bauidi-2

सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अवर प्रमंडल, .....

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, .....

180.000/-

# GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : ASRAF CHOWK TO MAJAR

DISTRICT PURNEA

DIVISION BAISI

BLOCK BAISI

LENGTH OF ROAD (IN KM) ~~0.000~~ 0.370

| SI. No.                          | ITEM OF WORK     | AMOUNT (LAKHS) |
|----------------------------------|------------------|----------------|
| 1                                | EARTH WORK       | 0.000          |
| 2                                | HUME PIPE        | 0.117          |
| 3                                | BRICK BAT        | 6.265          |
| 4                                | SAND BAGS        | 0.000          |
| 5                                | BAMBOO WORK      | 0.000          |
| 6                                | STEEL DRUM SHEET | 0.000          |
| TOTAL COST OF PROJECT =          |                  | 6.382          |
| Add G.S.T. @ 12%                 |                  | 0.766          |
| Add Labour Cess @ 1%             |                  | 0.064          |
| Add Seigniorage Fee @ 10%        |                  | 0.344          |
| Total Cost of Restoration Work = |                  | 7.556          |

gohish  
25.12.21  
J.E.  
RWD

25/12/21  
A.E.  
RWD

E.E. 25/12/21  
RWD

Provisional Technically <sup>somewhere</sup> ~~approved~~ for, 7.556 lac (Rupees seven lac fifty five thousand five hundred) only

28/03/22

E.O.

अधीक्षण अभियंता  
गणकावि० कार्य अंचल पूर्णिया  
28/03/22



| ASRAF CHOWK TO MAJAR |            |             |                                                                                                                                        |      |     |        |       |        |                                                 |          |                    |
|----------------------|------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-----|--------|-------|--------|-------------------------------------------------|----------|--------------------|
| Sl. No.              | SDB SL. NO | MORD Ref.No | Description                                                                                                                            | Unit | NOS | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY                                        | RATE     | AMOUNT<br>(in Rs.) |
| 1                    | 9.3        | (c)         | Providing and Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design.                                                                |      |     |        |       |        |                                                 |          |                    |
|                      |            |             | Providing and laying reinforced cement concrete pipe NP3 For Restoration (1000 mm dia Single Row)                                      |      |     |        |       |        |                                                 |          |                    |
|                      |            |             |                                                                                                                                        |      | 3   | 2.50   |       |        | 7.500                                           |          |                    |
| 2                    | 5.7.40 RWD |             | Brick Bats                                                                                                                             | RM   |     |        |       |        | 7.500                                           | 1559.370 | 11695.28           |
|                      |            |             | Providing Brick Bats including, Spreading, Laying Compacting with C.I. Hammer all complete job as per Specification and Direction E/I. |      |     |        |       |        |                                                 |          |                    |
|                      |            |             | C/O To ANNEXURE "A"                                                                                                                    |      |     |        |       |        | 333.160                                         |          |                    |
|                      |            |             |                                                                                                                                        | Cum  |     |        |       |        | 333.160                                         | 1880.610 | 626544.03          |
|                      |            |             |                                                                                                                                        |      |     |        |       |        | Total Cost fo Flood Protective work (In Rs.) =  |          | 638239.31          |
|                      |            |             |                                                                                                                                        |      |     |        |       |        | Total Cost fo Flood Protective work (In Lakh) = |          | 6.382              |

2019

# ASRAF CHOWK TO MAJAR

## ANNEXURE "A"

| Sl. No.       | Chainage At (Mtr.) | NO. | Length (in mt.) | Top Width (in mt.)   | Top Width + Bottom Width) /2 | Height (in mt.)     | Qty. (in Cum) | Remarks |
|---------------|--------------------|-----|-----------------|----------------------|------------------------------|---------------------|---------------|---------|
|               | 0                  | 1   | 14.70           | $(8.60+5.10+4.90)/3$ | $(6.20+10.60)/2$             | $(2.10+2.50+2.0)/3$ | 271.66        | FULL    |
|               | 200                | 1   | 4.40            | 3.20                 | $(3.20+4.50)/2$              | $(0.60+0.70)/2$     | 11.01         | FULL    |
|               | 290                | 1   | 12.00           | $(1.10+1.0+0.80)/3$  | $(0.97+1.93)/2$              | $(0.80+1.4+0.70)/3$ | 16.82         | R/S     |
|               | 410                | 1   | 13.60           | $(1.0+1.10)/2$       | $(1.05+1.70)/2$              | $(0.70+0.60)/2$     | 12.16         | L/S     |
|               |                    | 1   | 13.60           | $(2.70+2.50)/2$      | $(2.60+3.15)/2$              | $(0.50+0.60)/2$     | 21.51         | C/S     |
| Total=        |                    |     |                 |                      |                              |                     | 333.16        |         |
| J.E. 25-12-21 |                    |     |                 |                      |                              |                     |               |         |
| A.E.          |                    |     |                 |                      | E.E.                         |                     |               |         |