



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED ESTIMATE FOR MOTORABLE OF DAMAGED ROAD DURING FLOOD' 2021

PLAN HEAD : 3054 (FDR)

YEAR 2021-22

STATE :- BIHAR

DISTRICT :- MADHUBANI

BLOCK :- RAHIKA

REO Road Domantha Chowk to Chakdah via
DNY College

DETAILED REPORT

TOTAL LENGTH OF ROAD : 1.970 KM

TOTAL ESTIMATED COST : 1.68043 Lacs

SUBMITTED BY:
EXECUTIVE ENGINEER,
RWD, WORKS DIVISION,
MADHUBANI.

वर्ष -2021 बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथों के अस्थाई पुनर्स्थापन (मोटरबुल) कार्य का अनुमोदन

तकनीकी अनुमोदन हेतु प्राक्कलन

प्रखंड : रहिका,

कार्य प्रमंडल : मधुबनी,

कार्य अंचल : दरभंगा।

जिला :- मधुबनी (बिहार)

पथ का नाम :- REO Road Domantha Chowk to Chakdah via DNY

पथ का शीर्ष :- MMGSY-NABARD (Under Maintenance)

कुल लम्बाई :- 1.970 कि०मी०

क्षतिग्रस्त लंबाई :- 150.00 मीटर

योजना शीर्ष :- 3054-FDR

प्राक्कलित राशि :- ₹ 1,87,893.00- 168043.00

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन मधुबनी जिलान्तर्गत रहिका प्रखंड के REO रोड दोमंठा चौक से चकदह भाया डी.एन.वाई कॉलेज पथ के बाढ़, 2021 में क्षतिग्रस्त पथांश के मोटरबुल कार्य हित में तकनीकी अनुमोदन हेतु तैयार किया गया है। यह पथ (नाबार्ड) योजनान्तर्गत अनुरक्षण अवधि में है।

बाढ़ एवं वर्षात् अवधि में आवागमन हित में पथ के क्षतिग्रस्त पथांश में मोटरबुल कार्य विभागीय सचिव द्वारा विडियो कांफ्रेंसिंग से साप्ताहिक समीक्षा के कम में दिये गये निदेश के अनुपालन में कराया गया है। कराये गये कार्य का प्राक्कलन मुख्य अभियंता-4, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना के पत्रांक-मु.अ.-4(मु०) विविध(कार्य)-23-291/2019-4275, पटना, दिनांक-22.10.2021 के आदेश अनुपालन में तैयार किया गया है।

वर्ष 2021 के माह जून-अक्टूबर में आई भीषण बाढ़ एवं वर्षा से इस पथ का 150 मी० पथांश में ओभर टॉप होने एवं भारी वाहन के आवागमन जारी रहने से कई जगह पॉट एवं साईड कट्स बन जाने के कारण आवागमन बाधित हो गया था। बाधित आवागमन को बहाल करने एवं होने वाले दुर्घटना से बचाव हित में विभागीय उच्चाधिकारी के निदेशानुसार क्षतिग्रस्त भाग में आवश्यकतानुसार Brick Bats फिलिंग/लेईंग कर तत्काल मोटरबुल किया गया। कराये गये इस कार्य मद का प्रावधान करते हुए प्रस्तुत प्राक्कलन तकनीकी अनुमोदन हेतु तैयार किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में निहित दर वर्तमान अनुसूचित दर के दर-विश्लेषण के आधार पर सामग्री, यंत्र-संयंत्र एवं श्रम बल के दर का प्रावधान कर तैयार किया गया है। चूँकि कार्य विभागीय स्तर पर कराया गया है। अतः दर-विश्लेषण में संवेदक लाभांश (10%) का प्रावधान नहीं किया गया है। कुल प्राक्कलित राशि में GST (12%), L-Cess (1%) एवं सामग्री के मूल्य का 10% Seigniorage Fee जोड़ दिया गया है।

अतः कराये गये कार्य हित में तैयार प्रस्तुत प्राक्कलन की तकनीकी अनुमोदन एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।


कनीय अभियंता,
रहिका


सहायक अभियंता,
रहिका


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, मधुबनी।

**Detailed Estimate for Temporary Restoration (Motorable) of Road,
damaged during Flood'2021**

Block : Rahika

Division : Madhubani

Circle : Darbhanga

ABSTRACT OF COST

Name of Road : REO Road Domantha Chowk to Chakdah via DNY College

Length of Road : 1.97 Km

Estd. Length : 150.00 Mtr.

Sl. NO.	Item of Works	Unit	Quantity	Rate	Amount (Rs.)
1-	Providing and filling brick bats in ditches including cost of brick bats and labour all complete job as per specification and direction of E/I.	CUM	70.94 79.320	2004.96	159033.00
				Total Rs.	159033.00
				Add GST @ 12%	19084.00
				Add L.Cess @ 1%	1590.00
	Add Seignorage Fee	For Brick bats- 70.94 m ³	70.94 m ³ x Rs. 1032.00 x 10 %		8186.00
				Grand Total Rs.	187893.00

Say ₹ 1,87,893.00

Junior Engineer
Rahika.

Assistant Engineer
Rahika.

Executive Engineer
RWD Work Division,
Madhubani.

कर्मचालक अभियंता, शाह काठ वि०, कार्य प्रमंडल, बिहार द्वारा स्थापित ऑन-च प्ररिक्दन के अन्तर्गत
Post facto TS for Rs. 1,68,043.00 (one lakh sixty eight Thousand and
Forty three only)

Superintending Engineer

R. V. D. (W) CIRCLE, DARBHANGA

Inspection Report of Flood Damage work

Name of PIUs:- Madhubani

Name of Block/ Road:- Rahika/REO road Domantha Chowk to Chakdah via DNY Collage

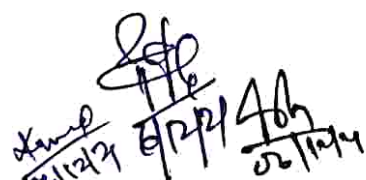
A. For Road

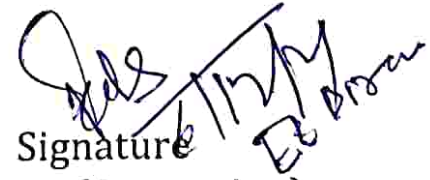
1. Damage Location Chainage:- ~~CH 0.1000 - CH 0.500, CH 0.000 - CH 1.120 km~~
2. Damage Length :- ~~145.5 m~~ 145.5 m.
3. Nature of Damage :- Damage of Crust
4. Details of Restoration Works
 - i. Material being used in Restoration works:- Brick Bat
 - ii. Equipments's/Tools being used in Restoration works:-
 - iii. Procedure taken up in Restoration works:- Brick Bat Filling
 - iv. Restored Length:- 145.5 m

B. For Bridge

1. Damage Location Chainage:-
2. Damage Length :-
3. Nature of Damage :-
4. Details of Restoration Works
 - i. Material being used in Restoration works:- Brick Bats
 - ii. Equipments's/Tools being used in Restoration works:-
 - iii. Procedure taken up in Restoration works:- Bore Bar filling
 - iv. Restored Length:- 0.50 km

and Satisfactory.


Signature of JE/AE/EE


Signature
(Name of Inspection)