



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

## DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

JALIL CHAOWK TO DHARAMBARI VIA MAJGAMA PIYAJI

### DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

|                                       |            |            |      |
|---------------------------------------|------------|------------|------|
| ROAD LENGTH                           | 0 TO 10400 |            |      |
| DISTRICT                              | PURNEA     |            |      |
| BLOCK                                 | BAISA      |            |      |
| DIVISION                              | BAISI      |            |      |
| TOTAL LENGTH OF ROAD                  |            | 10.400     | KM   |
| TOTAL COST OF F.D.R. PART - A         |            | Rs. 11.579 | Lacs |
| ADD G.S.T @ 12%                       |            | Rs. 1.389  | Lacs |
| ADD Labour Cess @ 1%                  |            | Rs. 0.116  | Lacs |
| ADD Seigniorage Fee @ 10%             |            | Rs. 0.635  | Lacs |
| TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs. |            | Rs. 13.719 | Lacs |

SUBMITTED BY  
The Executive Engineer,  
Works Division, Baisi

**मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय**  
**ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।**

पत्रांक-मु0अ0-4(मु0)विविध(कार्य)-23-291/2019-4275 पटना, दिनांक- 22/10/2021

प्रेषक,

अशोक कुमार मिश्रा,  
अभियंता प्रमुख,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,  
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,  
सभी मुख्य अभियंता

विषय- FDR अंतर्गत मोटरबुल किए गए पथों के Time Line के संबंध में।  
महाशय,

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का मोटरबुल कार्य प्रगति में है। उक्त कार्यों के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

- (1) वर्ष 2021-22 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (2) मोटरबुल कार्यों के प्राक्कलन का निर्माण की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (3) MIS पर प्रारंभिक एवं अंतरिम प्रविष्टि को 6 Nov.2021 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य रहेगी।
- (4) उक्त प्राक्कलनों की विस्तृत जाँच विभाग द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से करायी जाएगी।
- (5) जाँचित प्राक्कलनों का तकनीकी अनुमोदन सक्षम प्राधिकार से प्राप्त कर प्रशासनिक अनुमोदन की अग्रत्तर कार्रवाई हेतु 30 Nov.2021 तक विभाग को समर्पित किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)  
अभियंता प्रमुख

## प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल (Mysore) अन्तर्गत (Bassu) प्रखंड के पथ (Jalil Choudhary to Dharambharvi to Majgama pyasli) जो विभागीय Online Monitoring System MIS पर अपलोड है के बाढ़ 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण आतायात लायक Moterale हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:-गु0310-4(गु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-12/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Moterale) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में ..... अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के करण इस पथ के मोड़वे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterale कार्य कराया गया है। MIS में अपलोडेड फोटो दिनांक ..... का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरवे कार्य में आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।

  
25/11/2022

हनीय अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रशाखा, Bassu.....

  
25/11/22

सहायक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य अवर प्रमंडल, .....



कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, .....

**GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD**

NAME OF ROAD : JALIL CHAOWK TO DHARAMBARI VIA MAJGAMA PIYAJI

DISTRICT PURNEA

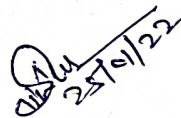
DIVISION BAISI

BLOCK BAISA

LENGTH OF ROAD (IN KM) 10.400

| Sl. No.                          | ITEM OF WORK     | AMOUNT (LAKHS) |
|----------------------------------|------------------|----------------|
| 1                                | EARTH WORK       | 0.000          |
| 2                                | HUME PIPE        | 0.000          |
| 3                                | BRIKCK BAT       | 11.579         |
| 4                                | SAND BAGS        | 0.000          |
| 5                                | BAMBOO WORK      | 0.000          |
| 6                                | STEEL DRUM SHEET | 0.000          |
| TOTAL COST OF PROJECT =          |                  | 11.579         |
| Add G.S.T. @ 12%                 |                  | 1.389          |
| Add Labour Cess @ 1%             |                  | 0.116          |
| Add Seigniorage Fee @ 10%        |                  | 0.635          |
| Total Cost of Restoration Work = |                  | 13.719         |

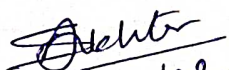
  
J.E.  
RWD

  
A.E.  
RWD

  
E.E.  
RWD

Provisional Technical Sanctioned for ₹ 13.719 Lakhs.  
(Rupees Thirteen lakhs seventy one thousand nine hundred) only.

  
अधीक्षक अभियंता  
गोकावि० कार्य अंचल पूर्णिया

  
08/03/22  
E.O.

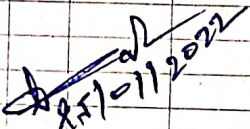


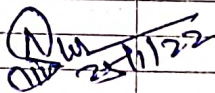


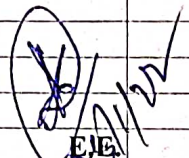
**JALIL CHAOWK TO DHARAMBARI VIA MAJGAMA PIYAJI**  
**ANNEXURE "A"**

| Chainage At (Mtr.) | NO. | Length (in mt.) | Top Width (in mt.)  | Top Width + Bottom Width / 2 | Height (in mt.)      | Qty. (in Cum) | Remarks      |
|--------------------|-----|-----------------|---------------------|------------------------------|----------------------|---------------|--------------|
| 8000               | 1   | 24.00           | $(3.0+3.80+3.60)/3$ | $(3.460+3.74)/2$             | $(0.30+0.25)/2$      | 23.76         | Carriage Way |
|                    | 1   | 10.00           | $(4.0+3.80)/2$      | $(3.90+4.18)/2$              | $(0.25+0.30)/2$      | 11.11         | Carriage Way |
|                    | 1   | 7.00            | $(4.20+4.0)/2$      | $(4.10+4.38)/2$              | $(0.30+0.25)/2$      | 8.16          | Carriage Way |
|                    | 1   | 5.70            | $(1.80+1.40)/2$     | $(1.60+1.88)/2$              | $(0.25+0.30)/2$      | 2.73          | Carriage Way |
|                    | 1   | 7.00            | $(1.90+1.10)/2$     | $(1.20+1.43)/2$              | $(0.20+0.25)/2$      | 2.07          | Carriage Way |
|                    | 1   | 7.60            | $(4.60+3.60)/2$     | $(4.10+4.28)/2$              | $(0.20+0.15)/2$      | 5.57          | Carriage Way |
|                    | 1   | 5.40            | $(1.10+1.0)/2$      | $(1.05+1.23)/2$              | $(0.20+0.15)/2$      | 1.08          | Carriage Way |
|                    | 1   | 4.80            | $(4.0+3.0)/2$       | $(3.50+3.70)/2$              | $(0.15+0.25)/2$      | 3.46          | Carriage Way |
|                    | 1   | 4.30            | $(1.20+1.0)/2$      | $(1.10+1.30)/2$              | $(0.25+0.15)/2$      | 1.03          | Carriage Way |
|                    | 1   | 16.80           | $(4.60+4.0)/2$      | $(4.30+4.50)/2$              | $(0.15+0.25)/2$      | 14.78         | Carriage Way |
|                    | 1   | 24.00           | $(4.0+4.50+4.0)/3$  | $(4.17+4.45)/2$              | $(0.25+0.30)/2$      | 28.45         | Carriage Way |
|                    | 1   | 14.60           | $(1.20+1.0)/2$      | $(1.10+1.30)/2$              | $(0.25+0.15)/2$      | 3.50          | Carriage Way |
|                    | 1   | 26.50           | $(4.0+4.80+4.0)/3$  | $(4.27+4.47)/2$              | $(0.15+0.25)/2$      | 23.16         | Carriage Way |
|                    | 1   | 5.00            | $(0.70+0.90)/2$     | $(0.80+0.775)/2$             | $(0.20+0.15)/2$      | 0.69          | Carriage Way |
|                    | 1   | 13.00           | $(4.70+4.30)/2$     | $(4.50+4.70)/2$              | $(0.25+0.15)/2$      | 11.96         | Carriage Way |
|                    | 1   | 6.00            | $(1.20+1.30)/2$     | $(1.25+1.43)/2$              | $(0.20+0.15)/2$      | 1.41          | Carriage Way |
|                    | 1   | 7.00            | $(2.40+2.50)/2$     | $(2.45+2.63)/2$              | $(0.20+0.15)/2$      | 3.11          | Carriage Way |
|                    | 1   | 15.00           | $(1.20+1.40)/2$     | $(1.30+1.48)/2$              | $(0.20+0.15)/2$      | 3.65          | Carriage Way |
|                    | 1   | 8.00            | $(1.20+1.0)/2$      | $(1.10+1.28)/2$              | $(0.20+0.15)/2$      | 1.67          | Carriage Way |
|                    | 1   | 6.00            | $(1.40+1.30)/2$     | $(1.35+1.53)/2$              | $(0.15+0.20)/2$      | 1.51          | Carriage Way |
|                    | 1   | 4.00            | $(2.0+2.20)/2$      | $(2.10+2.28)/2$              | $(0.20+0.15)/2$      | 1.53          | Carriage Way |
|                    | 1   | 8.00            | $(1.40+1.30)/2$     | $(1.35+1.53)/2$              | $(0.15+0.20)/2$      | 2.02          | Carriage Way |
|                    | 1   | 7.30            | $(1.50+1.40)/2$     | $(1.45+1.63)/2$              | $(0.20+0.15)/2$      | 1.97          | Carriage Way |
|                    | 1   | 5.70            | $(4.0+3.90)/2$      | $(3.95+4.13)/2$              | $(0.15+0.20)/2$      | 4.03          | Carriage Way |
| 10000              | 1   | 30.00           | $(4.0+4.70+4.0)/3$  | $(4.23+4.87)/2$              | $(0.30+0.35+0.30)/3$ | 43.23         | Carriage Way |
|                    | 1   | 30.00           | $(4.0+4.20+4.0)/3$  | $(4.07+5.40)/2$              | $(0.60+0.50+0.90)/3$ | 94.70         | Carriage Way |
|                    | 1   | 30.00           | $(4.0+4.40+4.20)/3$ | $(4.20+4.90)/2$              | $(0.30+0.40)/2$      | 47.78         | Carriage Way |
|                    | 1   | 30.00           | $(4.20+4.0)/2$      | $(4.10+4.80)/2$              | $(0.30+0.40)/2$      | 46.73         | Carriage Way |
|                    | 1   | 30.00           | $(4.0+3.80)/2$      | $(3.90+4.65)/2$              | $(0.90+0.60)/2$      | 96.19         | Carriage Way |

|   |       |                 |                 |                 |               |              |
|---|-------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------|--------------|
| 1 | 22.00 | $(1.20+1.50)/2$ | $(1.35+1.63)/2$ | $(0.25+0.30)/2$ | 9.01          | Carriage Way |
| 1 | 26.00 | $(4.0+3.80)/2$  | $(3.90+4.60)/2$ | $(0.30+0.40)/2$ | 38.68         | Carriage Way |
| 1 | 30.00 | $(3.75+3.50)/2$ | $(3.63+4.13)/2$ | $(0.60+0.40)/2$ | 58.20         | Carriage Way |
| 1 | 12.00 | $(3.75+2.0)/2$  | $(2.88+3.38)/2$ | $(0.60+0.40)/2$ | 18.78         | Carriage Way |
|   |       |                 |                 | <b>Total=</b>   | <b>615.71</b> |              |

  
**J.E.**

  
**A.E.**

  
**E.E.**

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, कटिहार।

Email - rwdkatihar@gmail.com

पत्रांक - 461 अनु०

दिनांक - 08.03.2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, कटिहार।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल बायसी।

**विषय-** वर्ष 2021 में बाढ़ प्रभावित सड़कों को मोटरेबुल बनाने हेतु कराये गये कार्यों की जाँच के संबंध में।

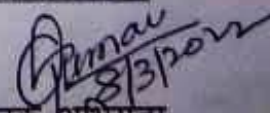
**प्रसंग-** आपका पत्रांक - 229 अनु० दिनांक - 16.02.2022

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के आलोक में कार्य प्रमंडल, बायसी के अधीन वर्ष 2021 में बाढ़ प्रभावित सड़कों को मोटरेबुल बनाने हेतु कुल 114+1=115 पथों में कराये गये कार्यों की स्थल जाँच अधोहस्ताक्षरी के द्वारा किया गया जिसकी विवरणी एवं आपके द्वारा समर्पित प्राक्कलन की मूल प्रति संलग्न कर आवश्यक कार्रवाई हेतु वापस किया जाता है।

अनु० - यथोक्त

विश्वासभाजन

  
कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, कटिहार।

## निरीक्षण प्रतिवेदन

अधिक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल पूर्णिया के पत्रांक 1388 दिनांक:01.12.2021 में दिये गये निर्देश के आलोक में दिनांक 24.02.2022 से 08.03.2022 तक ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल पूर्णिया अन्तर्गत ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल बायसी में बैसा, प्रखंड के वर्ष 2021 की बाढ़ से निम्नलिखित क्षतिग्रस्त पथों के Temporary Restoration कार्य स्थल का निरीक्षण किया गया एवं इन कार्यों को प्राक्कलन के अनुरूप पाया गया। कार्य की वर्तमान स्थिति संतोषजनक है एवं पथ इस स्थलों पर मोटरेबल है।

| Sl. NO. | Division | ROAD NAME                                                                | Road Status | LENGTH (IN KM.) | Estimated Cost for Restoration (In Lakh) | Remarks                    |
|---------|----------|--------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|------------------------------------------|----------------------------|
| 1       | BAISI    | ABHAYPUR SCHOOL TOLA TO TARABARI MORE                                    | Completed   | 2.145           | 6.343                                    | Restoration work Completed |
| 2       | BAISI    | APPROACH ROAD TO KASHIBARI                                               | Completed   | 3.838           | 18.845                                   | Restoration work Completed |
| 3       | BAISI    | ARDANIYA BRIDGE TO PIRGACHHI                                             | On Going    | 1.310           | 4.395                                    | Restoration work Completed |
| 4       | BAISI    | BAISA PWD ROAD TO MARIYA TOLA                                            | On Going    | 3.220           | 12.990                                   | Restoration work Completed |
| 5       | BAISI    | BHASABARI TO DHOBAIYA                                                    | On Going    | 3.600           | 10.689                                   | Restoration work Completed |
| 6       | BAISI    | BHASABARI TO PARAPURNEA                                                  | Completed   | 2.808           | 11.108                                   | Restoration work Completed |
| 7       | BAISI    | CHARAKPRA TO JAMLA KAMAT                                                 | On Going    | 1.820           | 9.692                                    | Restoration work Completed |
| 8       | BAISI    | CONSTRUCTION OF H.L. RCC BRIDGE OVER DHARMBARI TO KHUTI DHAR VIA DUSHMAL | On Going    | 18.200          | 19.475                                   | Restoration work Completed |
| 9       | BAISI    | GHATWAR SHARMA TOLA TO KANKI                                             | On Going    | 3.076           | 6.168                                    | Restoration work Completed |
| 10      | BAISI    | HARNA KHUNIYA PASCHIM TOLA TO JAGDAL                                     | Completed   | 0.625           | 17.917                                   | Restoration work Completed |
| 11      | BAISI    | HARNA TO PHULESWARI BRIDGE                                               | Completed   | 3.400           | 27.863                                   | Restoration work Completed |
| 12      | BAISI    | JALIL CHAOWK TO DHARAMBARI VIA MAJGAMA PIYAJI                            | Completed   | 10.400          | 13.719                                   | Restoration work Completed |
| 13      | BAISI    | KHAGAJANA BRIDGE TO DHUSAMALA Purbi                                      | On Going    | 2.315           | 4.582                                    | Restoration work Completed |
| 14      | BAISI    | KHATA TOLI TO BAZARDIH                                                   | Completed   | 3.350           | 36.063                                   | Restoration work Completed |
| 15      | BAISI    | MIRPUR TO PRIMARY SCHOOL MAHISHEL TAK                                    | Completed   | 0.600           | 15.695                                   | Restoration work Completed |
| 16      | BAISI    | NAHRAKOL TO KATHALBARI                                                   | Completed   | 2.519           | 23.613                                   | Restoration work Completed |
| 17      | BAISI    | PMGSY KHAPRA ROAD TO KOL SIGHARI                                         | On Going    | 1.500           | 4.511                                    | Restoration work Completed |
| 18      | BAISI    | RAIBER TO JAGDAL                                                         | Completed   | 2.513           | 28.709                                   | Restoration work Completed |
| 19      | BAISI    | RAIBER TO PRASADPUR                                                      | Completed   | 4.629           | 24.766                                   | Restoration work Completed |
| 20      | BAISI    | SHARMA TOLA TO BASHAK                                                    | On Going    | 0.560           | 3.776                                    | Restoration work Completed |
| 21      | BAISI    | SHIVATOLI SCHOOL TO MAGALPUR GHAT                                        | Completed   | 3.050           | 24.772                                   | Restoration work Completed |

|       |     |                          |           |       |         |                            |
|-------|-----|--------------------------|-----------|-------|---------|----------------------------|
| 22    | BAH | TQ4 TO ASJA PALASSARI    | On Going  | 2.344 | 15.975  | Restoration work Completed |
| 23    | BAH | KNAPRA TO KILAPARA KHURD | Completed | 6.292 | 4.267   | Restoration work Completed |
| Total |     |                          |           | 8.636 | 345.933 |                            |

કનચિ અમિયતા,  
ગ્રામીણ કાર્ય વિભાગ,  
કાર્ય પ્રશાસ્ત્રા, વૈસા

સાહાયક અમિયતા  
ગ્રામીણ કાર્ય વિભાગ  
કાર્ય અચર પ્રમંડલ, વૈસા

કાર્યપાલક અમિયતા  
ગ્રામીણ કાર્ય વિભાગ  
કાર્ય પ્રમંડલ, ચાયસી

કાર્યપાલક અમિયતા  
ગ્રામીણ કાર્ય વિભાગ  
કાર્ય પ્રમંડલ, કટિહાર