ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED ESTIMATE FOR MOTORABLE OF DAMAGED ROAD DURING FLOOD' 2021

PLAN HEAD : FDR

YEAR 2021-22

STATE :- **BIHAR**

DISTRICT :- **MADHUBANI**

BLOCK :- **RAHIKA**

Basauli to Jagat

DETAILED REPORT

TOTAL LENGTH OF ROAD	:	**2.700 KM**
TOTAL ESTIMATED COST	:	4.90592 lacs. ~~**6.96502 Lacs**~~

SUBMITTED BY:
EXECUTIVE ENGINEER,
RWD, WORKS DIVISION,
MADHUBANI.

वर्ष –2021 बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथों के अस्थाई पुनर्स्थापन (मोटरेबुल) कार्य का अनुमोदन

तकनीकी अनुमोदन हेतु प्राक्कलन

प्रखंड : रहिका, कार्य प्रमंडल : मधुबनी, कार्य अंचल : दरभंगा।

जिला :– मधुबनी (बिहार)

पथ का नाम :–	Basauli to Jagat
पथ का शीर्ष :–	MMGSY-Old (out of Maintenance)
कुल लम्बाई :–	2.700 कि0मी0
क्षतिग्रस्त लंबाई :–	30.00 मीटर
योजना शीर्ष:–	3054 -FDR
प्राक्कलित राशि:–	~~₹ 6,96,502.00~~ Rs 490592/–

प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन मधुबनी जिलान्तर्गत रहिका प्रखंड के **बसौली से जगत** पथ के बाढ़,2021 में क्षतिग्रस्त पथांश के मोटरेबुल कार्य हित में तकनीकी अनुमोदन हेतु तैयार किया गया है। यह पथ मुख्यमंत्री ग्राम संपर्क योजनान्तर्गत अनुरक्षण अवधि से बाहर है।

बाढ़ एवं वर्षात् अवधि में आवागमन हित में पथ के क्षतिग्रस्त पथांश में मोटरेबुल कार्य विभागीय सचिव द्वारा विडियो कांफ्रेसिंग से साप्ताहिक समीक्षा के कम में दिये गये निदेश के अनुपालन में कराया गया है। कराये गये कार्य का प्राक्कलन मुख्य अभियंता–4, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना के पत्रांक–मु.अ.–4(मु0) विविध(कार्य)–23–291/2019–4275,पटना, दिनांक–22.10.2021 के आदेश अनुपालन में तैयार किया गया है।

वर्ष 2021 के माह जून–अक्तूबर में आई भीषण बाढ़ एवं वर्षा से इस पथ का 30 मी0 पथांश में बड़े बड़े गड्ढे, रेन कट्स बन जाने के कारण पथ में बाधित आवागमन को बहाल करने एवं संभावित दुर्घटना से बचाव हित में विभागीय उच्चाधिकारी के निदेशानुसार क्षतिग्रस्त भाग में आवश्यकतानुसार Brick Bats फिलिंग/लेईंग कर तत्काल मोटरेबुल किया गया । कराये गये इस कार्य मद का प्रावधान करते हुए प्रस्तुत प्राक्कलन तकनीकी अनुमोदन हेतु तैयार किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में निहित दर वर्त्तमान अनुसूचित दर के दर–विश्लेषण के आधार पर सामग्री, यंत्र–संयंत्र एवं श्रम बल के दर का प्रावधान कर तैयार किया गया है। चूँकि कार्य विभागीय स्तर पर कराया गया है। अतः दर–विश्लेषण में संवेदक लाभांश (10%) का प्रावधान नहीं किया गया है। कुल प्राक्कलित राशि में GST (12%), L-Cess (1%) एवं सामग्री के मूल्य का 10% Seigniorage Fee जोड़ दिया गया है।

अतः कराये गये कार्य हित में तैयार प्रस्तुत प्राक्कलन की तकनीकी अनुमोदन एवं प्रशासनिक स्वीकृति अपेक्षित है।

(हस्ताक्षर) 02/11/21	(हस्ताक्षर) 2/11/21	(हस्ताक्षर) 02/11/21
कनीय अभियंता,	सहायक अभियंता,	कार्यपालक अभियंता
रहिका	रहिका	ग्रामीण कार्य विभाग,
		कार्य प्रमंडल, मधुबनी।

Detailed Estimate for Temporary Restoration (Motorable) of Road, damaged during Flood'2021

Block : Rahika **Division : Madhubani** **Circle : Darbhanga**

ABSTRACT OF COST

Name of Road : **Basauli to Jagat**

Length of Road : 2.70 Km

Estd. Length : 30.00 Mtr.

Sl. N0.	Item of Works		Unit	Quantity	Rate	Amount (Rs.)
1-	Providing and filling brick bats in ditches including cost of brick bats and labour all complete job as per specification and direction of E/I.		CUM	217.212 ~~308.380~~	1907.42	414315.00 ~~588210.00~~
					Total Rs.	588210.00
				Add GST @ 12%		49718.00 70585.00
				Add L.Cess @ 1%		4143.00 5882.00
	Add Seignorage Fee	For Brick bats-	217.212 ~~308.38~~ m³ x Rs. 1032.00 x 10 %			22416.00 31825.00
				Grand Total Rs.		~~696502.00~~

Say ~~₹ 6,96,502.00~~ 4,90,592.00

Junior Engineer
Rahika.

Assistant Engineer
Rahika.

Executive Engineer
RWD Work Division,
Madhubani.

Measurement checked and verified.

JE AE EE

कार्यपालक अभियंता, ग्रा० का० वि०, कार्य प्रमंडल, बिरौल द्वारा समर्पित जाँच प्रतिवेदन के आधार पर

Post facto Technically Sanctioned for Rs. 4,90,592=00 (Rs. Four lacs Ninty Thousand Five hundred Ninty Two only)

Superintending Engineer
R.W.D. (W) CIRCLE, DARBHANGA

Inspection Report of Flood Damage work

Name of PIUs:- Madhubani

Name of Block/ Road:- Rahika/Basauli to Jagat

A. For Road

1. Damage Location Chainage:- CH 0.910 to CH 1.000
2. Damage Length :- 30.00 mtr
3. Nature of Damage :- Crust Damage
4. Details of Restoration Works
   - i. Material being used in Restoration works:- Brick Bat ✓
   - ii. Equipments's/Tools being used in Restoration works:-
   - iii. Procedure taken up in Restoration works:- Brick Bat Filling ✓
   - iv. Restored Length:- 30 mt

B. For Bridge

1. Damage Location Chainage:-
2. Damage Length :-
3. Nature of Damage :-

NA

4. Details of Restoration Works
   - i. Material being used in Restoration works:- ~~Brick Bat~~ N/A
   - ii. Equipments's/Tools being used in Restoration works:-
   - iii. Procedure taken up in Restoration works:- ~~Brick Bat filling~~
   - iv. Restored Length:- ~~0.030 km~~

Found Satisfactory.

06/12/21 6/12/21 06/12/21

Signature of JE/AE/EE

6/12/21

Signature
(Name of Inspection)