



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

REO PATH SAULA BADHAR CHOWK TO PATOL HOTE HUA DHEGAH POKHAR

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 2645	
DISTRICT	KATIHAR	
BLOCK	BARSOI	
DIVISION	BARSOI	
TOTAL LENGTH OF ROAD	2.645	KM
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 20.663	Lacs
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 2.480	Lacs
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.207	Lacs
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 1.001	Lacs
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 24.351	Lacs

SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Barsoi

GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : REO PATH SAULA BADHAR CHOWK TO PATOL HOTE HUA DHEGAH
POKHAR

DISTRICT KATIHAR

DIVISION BARSOI

BLOCK BARSOI

LENGTH OF ROAD (IN KM) 2.645

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	0.000
2	HUME PIPE	0.000
3	BRICK BAT	20.663
4	SAND BAGS	0.000
5	BAMBOO WORK	0.000
6	STEEL DRUM SHEET	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		20.663
Add G.S.T. @ 12%		2.480
Add Labour Cess @ 1%		0.207
Add Seigniorage Fee @ 10%		1.001
Total Cost of Restoration Work =		24.351

[Signature]
J.E.
RWD/30.11.084

[Signature]
30.11.21
A.E.
RWD, Barsoi

[Signature]
30.11.21
E.E.
RWD, Barsoi

Provisional Technical sanction of for ₹ 24.351 lacs
(Twenty four lacs Thirty five thousand one hundred only.)

[Signature]
30.11.21
J.E.
RWD(W) circle
Purma.

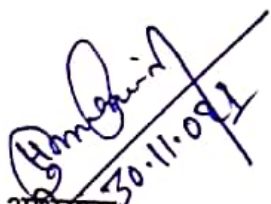
प्रतिवेदन

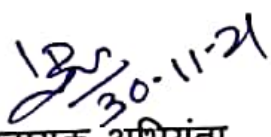
प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल अन्तर्गत प्रखंड

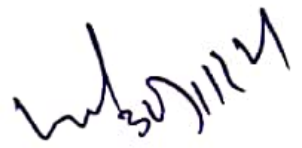
के पथ (.....) जो
विभागीय Online Morititring System MIS पर अपलोड है के बाढ़ 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के
कारण यातायात लायक Moterable हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य
विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:-मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-
22/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान
अपलोड करते हुए (Moterable) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के कारण इस पथ के
रोडवे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterable कार्य कराया गया है। MIS में
उपलोडेड फोटो दिनांक का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से
निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरेबल कार्य में
आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का
पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए
गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की
छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन
में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा,


सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल,


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल,

Inspection Report for Flood damage work

Date:

1. Name of PIUs- Barsi

2. Name of Block/Road- - Block

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

4. Details of Restoration :

i Material being used in Restoration

ii Equipment/Tools being used in Restoration works

iii Procedure taken up in Restoration works

iv Restored Length

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

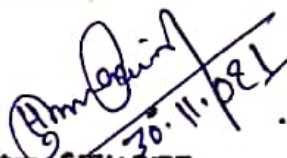
4. Details of Restoration :

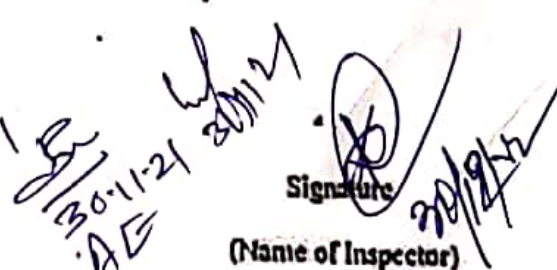
i Material being used in Restoration

ii Equipment/Tools being used in Restoration works

iii Procedure taken up in Restoration works

iv Restored Length


Signature of JE/AE/EE


Signature

(Name of Inspector)