कार्यपालक अभियन्ता का कार्यालय ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हरनौत (नालन्दा)

पत्रांक ५५१ विश्वक

दिनांक 10.2./202n

प्रेषक:-

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हरनौत।

सेवामें,

नोडल पदाधिकारी MR-3054 ग्रामीण कार्य विभाग बिहार, पटना।

विषय:--

शीर्ष-3054 अन्तर्गत बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति-2018 के तहत् अधियाचना समर्पित करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना ह कि शीर्ष—3054 अन्तर्गत बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति—2018 योजनान्तर्गत कराये गये निर्माण कार्य में भुगतान हेतु राशि उपलब्ध कराने की कृपा की जाए। इस पत्र के साथ विहित प्रपत्र में अधियाचित राशि समर्पित की जा रही है। अनु0— यथोक्त।

विष्वासम

कार्यपालक्र अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हरनौत

10/03/ ron

FORM GFR 19-A

(See Government of India's Decision (1) below Rule-150) Form of Utilization Certificate of MR-New Maintenance Policy 2018

As on Dated -10-03-2022

PIU-	Ha	rnaut			F.Yr	2021-22 Rs. In Lakh
Name of Scheme	Sl. No.	Sanction No	. & Date		nount Received in Rs. Lakhs)	Particulars
		Total Allotment -	01-04-2021	₹	439.70372	Certified that out of ₹ 2,668,60188 Lakh
	1	Ltr. No 26	15-04-2021	₹	231,93000	received & balance of grants-in-aid sanctioned
Construction of	2	Ltr. No 30	21-05-2021	₹	87.34000	during the Financial Yr. 2021-22 in favour of
Rural Roads	3	Ltr. No 34	04-06-2021	₹	360.81000	Excutive Engg. R.W.D. Works Division Harnaut
under New Maintenance	4	Ltr. No 40	14-06-2021	₹	32.29828	Nalanda, a sum of ₹ 2,281.81533 Lakh
Policy 2018	5	Ltr. No 52	24-08-2021	₹	80,88560	has been utilized for the purpose of FDR-Progra
2000	6		16-10-2021	₹	- 36.25010	scheme as given in the margin for which it wa
	7	Ltr. No 60	09-11-2021	₹		sanctioned and that the balance of ₹ 386.7865
	8	Ltr. No 64	06-12-2021	₹	145.59883	Lakhs remaining unutilized at the end of th
	9		11-12-2021	₹	- 25.97000	period under 10th March 2022
	10	Ltr. No 68	23-12-2021	₹	144.66946	
	11	Ltr. No 02	03-01-2022	₹	75.00000	
	12	Ltr. No 05	25-01-2022	₹	155.90000	
	13	Ltr. No 10	21-02-2022	₹	273.89769	
	14	Ltr. No 12	24-02-2022	₹	374.07635	
		Total	l Rs.	7	2,668.60188	

Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants-in- aid was sanctioned have duly fulfilled/are being fulfilled and that I have excercised the following checks to see that the money was actually welliand far the number for which it was constituted

Kind of Checks exercised :-

- (i) Works have been supervised by Executive Engineer/Superintending Engineer.
- (ii) Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/Superintending Engineer.
- (iii) Measurements have been recorded in the MBs and test check conducted by the Assistant.
 - Physical Progress achieved:
- Construction of Road Works.

Asst. Acct. Manager RWD (Works Division), Harnaut

RWD (Works Division), Harnaut

Executive Engineer RWD (Works Division), Harnaut

Rural Works Department

Requisition Format for Scheme Head-MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division: Harnaut

Scheme Head:-Scheme Head-MR(3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy-2018

				Administrative Sanction	trathe S	anction	Agreement amount (in Lakhs)	if amount akhs)			Value de la companya		Thickness	Value of		Up to Date	F
Sr. Package No. No.	No.	Name of Road	Preject ID as per MIS	Ltr No & Date	Length (in Kin)	Length Amounts Restdiction (in km) (in Lakis) with furface	laftial Recification with furface Risewal	Ninirtance	Agreement No. & Date	Completion as per Agreement	hent Completion Actual Date Value of or lRI (In Bifumen as per Completion mm/Km) Layer (In nan)	Value of IRI (In mm/Km)	of Bitumen Layer (In mun)	Content Alladment in Received Percenta (in Lakhs)	Content Alletment in Received Percenta (in Lakhs)	Expenditur Against e us per Werk done MIS (In Lakh)	tur Against f Work done (In Lakh)
put.	2	が、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、 のでは、		11 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	D	7.00	36	9	10		17	1		7	T.	17	-
l RN 00	RM/NA/ HAR/20/ 0002	Salepur Narsanda Path to Vill. Kachra	1271036297	2773 19-08-2020	0.160	0.160 9.71200	7.76000	2.00000	1 - 6	30-12-2021		3027	25.00	5.00			
2 RM	RMNA/ HAR/20/	Chandi Harnaut Path to Pranchak Vill.	1271036313	2773 19-08-2020	0.410	0,410 20.75000	12.51900	7.70000	MBD-03/ 2020-21	30-12-2021		2928	25.00	5.00			
9		一 大大学 は 一 大大学 は 一 大大学 は 一 大大学 に 一 大		11 (20) (2)					31-03-2021				25 g = 11 11 g 11 g 11 g				-
	-				L												
	A TOTAL STORY	は、「大きないとは、大きないのでは、これである。	北京 からは はい に に に に に に に に に に に に に に に に に に				1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		アニが国家がある権力。	10 Sept. 10	150 Sec. 24 Co. 25	はおれてあるとかは			STANDARDS OF SHIPE	S. rate Shell Me	+
	を加州水は	「中国の日本日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	方におと言葉の記録をとめ、必治的ななのは	所有自然系统改革的证明 人名斯勒 人名英利	用名な言語を問題	PATRICIAL PROPERTY AND ADDRESS OF THE	· 計算報報の日本の日の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日	· 長年出土は京本教的なな記載	大学 とは 日本の はない はない はんかい はんかい はんかい はんかい はんかい はんかい はんかい はんか	日本大学は日本の大学の大学の一大学の大学	会をあるとのとなっています。	を できる	美田大学成成 西京田	於於沙灰 實明物位	THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH	SPECS Rails)

RWD (Works Division), Harnaut

RWD (Works Division), Harsaut Executive Engineer

Name of Road:- Salepur-Narsanda Path to Village Kachra

	-
	1
	65
	0
	=
	-
	Τ,
	0
	_
	7
	70
	=
	6
	-
	0
	. :
	~
	•
	_
	_
	@
	~
	0
	7
	_
	_
	69
	=
	7
	~
	_~
	P
	7
	—
	\rightarrow
	72

			8.11		6053	5900	30.3	590	0.160		Total	-
Norma	85.455655	4.22 25.324992 85.455655 Norma	4.22	G	3161	3100	20.2	310	0.06	44	8/3/22 13:56:41	8/3/22
Norma	85.454942	3.89 25.324814 85.454942 Norma	3.89	G	2892	2800	10.1	280	0.1	44	13: 56: 6	8/3/22
	Lautude	Lautuuc	INI	ROAD	VIV	mm/km	Rate	in mm	in km	No.		
Evont	T agaitude	Takit Ja		CATEGORY	-	OR	Speed	Bumps	Length Bumps	Section	Time	Date

æ ۲		×	11 ·
Y = 4296 (R) RURAL ROAD		X = 4364	$Y = 0 * X ^2 + 0.898 * X + 377.8$
LROAL		4	^2+0.
	_		898 *
			X + 3
		- 4	77.8
	-		

Executivo Engineer RWD (Works Division) Harnaut

