



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

BIHAR RURAL ROADS PROJECT
Bihar Rural Road Development Agency (BRRDA)

FLOOD DAMAGE REPORT

YEAR (2021-2022)

DETAILED ESTIMATE FOR ^{motorable} ~~RESTORATION~~ WORK ON

DISTRICT :- BHOJPUR

DIVISION :- Ara

BLOCK :- Barhara

NAME OF ROAD		:-	Detailed Estimate for Restoration Work on L026-T01 Pharna To Lauhar (L26) Under Barhara Block
TOTAL COST OF RESTORATION		:-	Rs. 3.628 Lacs
TOTAL COST OF PROJECT		:-	Rs. 3.628 Lacs

SUBMITTED BY:

EXECUTIVE ENGINEER

RWD (W) DIVISION, ARA

BHOJPUR

7 7 9 1
योजना का नाम:- एल026-टी01 फरना से लौहर (एल026) पथ का क्षतिग्रस्त पथ का मोटरबुल
कार्य का प्राक्कलन वर्ष 2021-22

मद:- FDR

पथ की लम्बाई 0.587 कि०मी०

प्रखंड:- बड़हरा

प्राक्कलीत राशि:- ₹ 3,62,281 लाख

14.

-22

गलों

कार्य

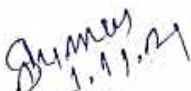
प्रतिवेदन

प्रस्तुत प्राक्कलन जिसकी अनुमानित लागत मात्र:- ₹ 3,62,281 लाख है, उपरोक्त कार्य हेतु तैयार किया गया है।

यह पथ बखोरापुर लौहर आर०डब्लू०डी० पथ से बड़का लौहर तथा दूवे छपरा होते हुए सरैया केशोपुर पी०डब्लू०डी० पथ को जोड़ता है। अतिवृष्टि/बाढ़ होने के कारण एवं भारी वाहन चलने के कारण पथ काफी क्षतिग्रस्त हो गया है। इस पथ का कुछ पथांश ध्वस्त हो चुका है। एवं यातायात अवरुद्ध है। पथ में बड़े बड़े गढ़े हो गये हैं। पथ में सुगम यातायात हेतु ईट का टुकड़ा डाल कर चालू किया गया है। यह कार्य विभागीय स्तर पर किया गया है।

यह प्राक्कलन कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल आरा के निर्देश पर किया गया है। प्राक्कलन अनुसूचि दर से कार्य हित में तकनीकी एवं प्रशासनिक अनुमोदन उपेक्षित है।


21/11/2021
कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा बड़हरा


1.11.21
सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल बड़हरा

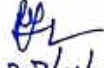

01/11/21
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल आरा

निरीक्षण प्रतिवेदन

अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, आरा का पत्रांक-923 दिनांक- 14. 11.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश के अनुपालन में कार्य प्रमंडल, आरा के अंतर्गता वर्ष 2021-22 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त निम्नलिखित पथों के Temporary Restoration वाले कार्य स्थलों का निरीक्षण किया गया एवं उन पथों को प्राक्कलन के अनुसार कार्य कराया गया एवं कार्य संतोषप्रद पाया गया।

पथ का विवरण:-

Sl No.	Name of Road	Length (In K.M)	Damage Length (In K.M)	Block
1	L026-T01 Pharna To Lauhar (L026)	0.587	0.224	Barhara


27/11/21
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल आरा।


27.11.2021
कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल बक्सर।

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

क्र. - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 -1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

क,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

वा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

षय-

बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातायात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

इशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कार्रवाई एवं Motorable किये जाने से पहले था Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से ज़म्मेदार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन



(पंकज कुमार पाल)

सचिव

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 -1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कार्रवाई सुनिश्चित करेंगे।



सचिव

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 -1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।



सचिव

भोजपुर समाहरणालय (आपदा प्रबंधन, प्रशाखा) आरा।

E-mail-aapdabhojpur@gmail.com

पत्रांक...13/4.../आ0प्र0 दिनांक...19/08/2021

प्रेषक,

जिला पदाधिकारी,
भोजपुर, आरा।

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता, पथ प्रमण्डल, भोजपुर आरा।
कार्यपालक अभियंता, RWD, आरा एवं जगदीशपुर, भोजपुर।

विषय:-

महाशय,

बाढ़ के कारण क्षतिग्रस्त हुए रोड की मरम्मती के संबंध में।

उपर्युक्त विषय के सन्दर्भ में कहना है कि भोजपुर जिला अन्तर्गत गंगा नदी के बढ़ते ज स्तर के कारण छः अंचल (बड़हरा, शाहपुर, सदर आरा, बिहियाँ, उदवन्तनगर एवं कोईलवर) प्रभावित हुए हैं। बाढ़ के कारण उक्त अंचलों में रोड क्षतिग्रस्त हो गये हैं, जिसे मरम्मती कराना अत्यंत आवश्यक है।

अतः निदेशित किया जाता है कि संबंधित बाढ़ प्रभावित क्षेत्रों में क्षतिग्रस्त रोड की जाँ कर मरम्मती कराते हुए अद्योहस्ताक्षरी कार्यालय में प्रतिवेदन उपलब्ध कराना सुनिश्चित किया जाय।

विश्वसभाजन

18/08/21
जिला पदाधिकारी,
भोजपुर, आरा।



Division	Road Name	Scheme	Road Status	Is Mainline (Y/N)	Is Agreement (Y/N)	Length (In Km.)	Length of Damage Part Due to Flood	Tentative Restoration Amount (In Lac)	Actual Restoration Amount (In Lac)	Remarks	FDR Year	Start Latitude	Start Longitude	Mid Latitude	Mid Longitude	End Latitude	End Longitude	Block
Ara	T01 (KARJA) - BHUSHAVULA	PMGS Y	Completed	No	No	1.5	1.5	22	0	Submerged at many points. Actual change of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.646884	84.704646	25.646882	84.70465	25.646882	84.704652	Barhar
Ara	L023-L022 PWD Road to Ramshahr (L23)	PMGS Y	Completed	No	No	2.082	0.3	10	0	Departmental	2021-22	25.648358	84.631873	25.678356	84.631879	25.648353	84.631873	Barhar
Ara	L026-T01 Pharna to Laubur (L26)	PMGS Y	Completed	No	No	0.587	0.38	5.7	0	Submerged at many points. Actual change of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.647686	84.69525	25.64751	84.696242	25.647407	84.697241	Barhar
Ara	L028-T02 PWD More to Paiga (L28)	PMGS Y	Completed	No	No	1.923	1.923	28	0	Submerged at many points. Actual change of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.3854	84.3821	25.3854	84.3819	25.3855	84.3825	Barhar
Ara	L030-T04 PWD Road to Jagpur (L30)	PMGS Y	Completed	No	No	3.445	3.445	50	0	Submerged at many points. Actual change of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.3946	84.353	25.3945	84.3529	25.3947	84.353	Barhar
Ara	L040-T03 Road to Latupur (VR40)	PMGS Y	Completed	No	No	1.093	0.6	9	0	Submerged at many points. Actual change of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.669972	84.6363	25.669948	84.636205	25.669933	84.636226	Barhar
Ara	L042-T02 TO Jharia (VR42)	PMGS Y	Completed	No	No	2.188	2.188	33	0	Submerged at many points. Actual change of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.389	84.3813	25.389	84.3814	25.389	84.3813	Barhar
Ara	L045-L033 to Kuderia (VR45)	PMGS Y	Completed	No	No	1.698	1.698	20	0	Submerged at many points. Actual change of damage road will be find out after Flood.	2021-22	25.3933	84.3528	25.3912	84.3646	25.3943	84.3528	Barhar

F. D. R.

YEAR (2021-2022)

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:--Barhara

District:--BHOJPUR

Name of Road:--

Detailed Estimate for ^{improvable} Restoration Work on L026-T01 Pharna To
Lauhar (L26) Under Barhara Block

SL. No.	Item of Work	Amount
A		
	TOTAL COST OF RESTORATION	3.628 Lacs
	Sub Total= (A)	3.628 Lacs
	Total Cost of Project (A)	Rs. 3.628 Lacs

[Signature]
01/11/2021
Junior Engineer
RWD (w) Section,
Barhara

[Signature]
01/11/21
Asstt. Engineer
RWD (W) Sub Division, Barhara

[Signature]
01/11/21
Executive Engineer
RWD (W) Division, Ara

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE FDR PROJECT

NAME OF ROAD : Detailed Estimate for Restoration Work on L026-T01
Pharna To Lauhar (L26) Under Barhara Block

DISTRICT BHOPUR

BLOCK Barhara

LENGTH OF ROAD (In Km) 0.587

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
1	BRICK BATS WORK Rs	3.150
		3.150
2	Add 12% GST on Total Amount:-	0.378
3	Add 1% Lab Cess on Total Amount:-	0.032
4	Seigniorage Fees @ 10%	0.068
5	Total Construction Cost (Incl GST, Lab Cess & SF)	3.628
	TOTAL COST OF PROJECT Rs.	3.628

Pay Rs. 3,628 /- only

Signature
01/11/2021
Junior Engineer
RWD (w) Section, Barhara

Signature
01/11/21
Assistant Engineer
RWD (W) Sub Division, Barhara

Signature
01/11/21
Executive Engineer
RWD (W) Division,
Ara

Technically Sanctioned for Rs. 3,628 /- only (Rupees
Three lac Sixty two thousand
Eight hundred) only.

Signature
Superintending Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Ara

L026-T01 PHARNA TO LAUHAR(L26)



01/11/2021
JE

01/11/21

01/11/21

L026-T01 PHARNA TO LAUHAR(L26)

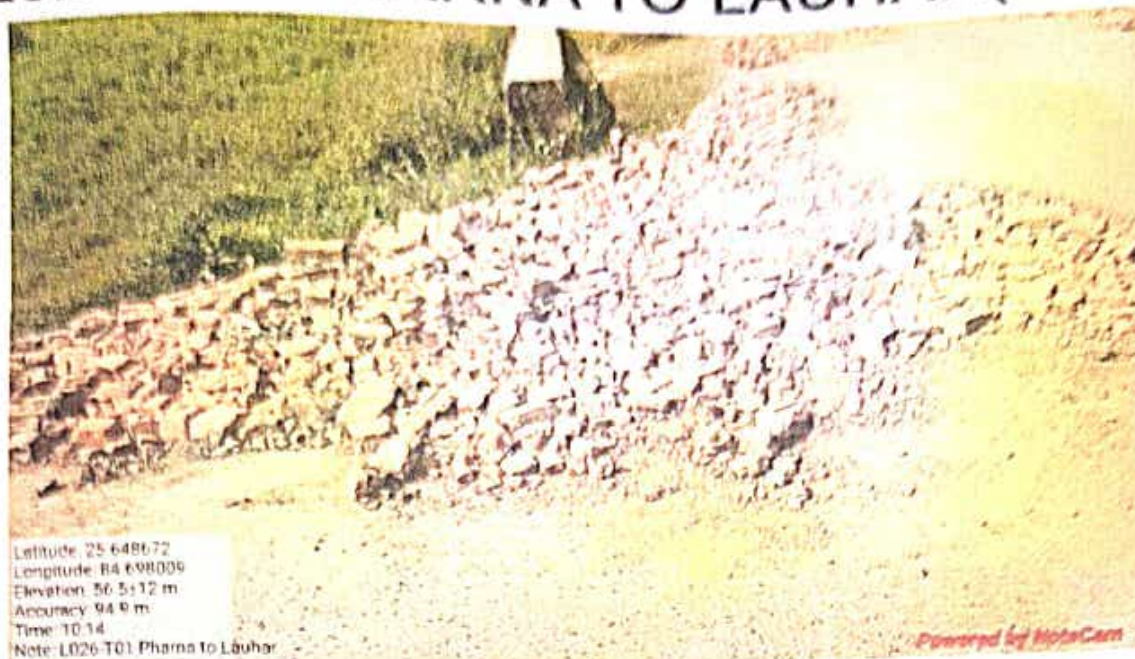


01/11/21
 JE

01/11/21

01/11/21

L026-T01 PHARNA TO LAUHAR(L26)

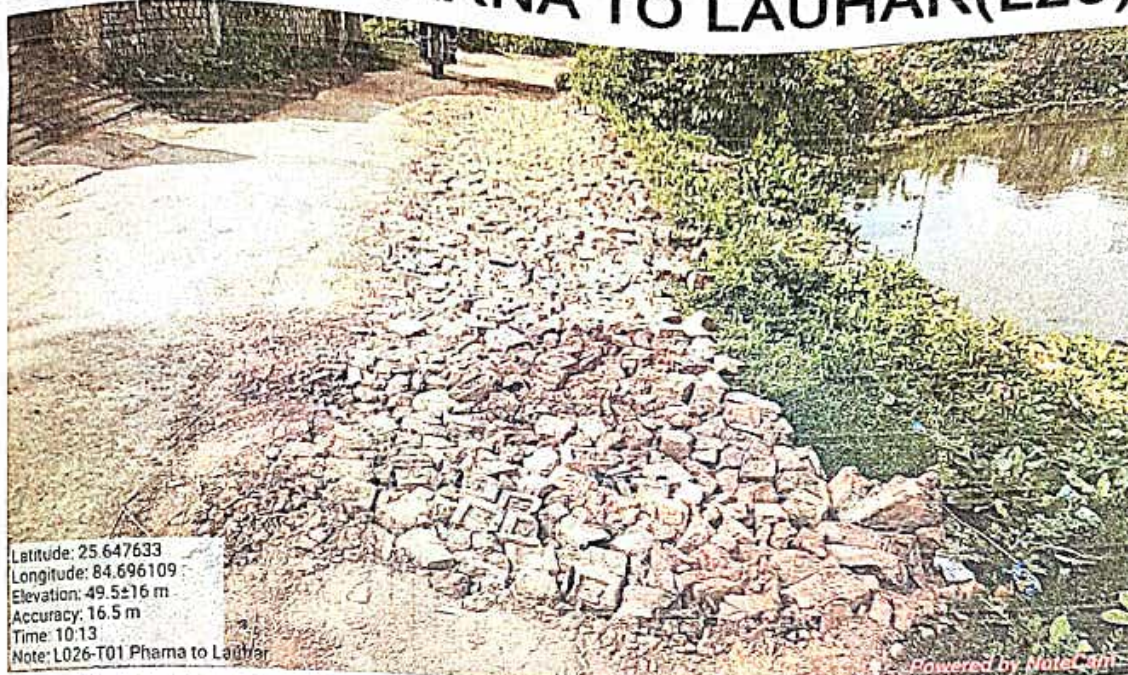


01/11/2021
JE

01/11/21

01/11/21

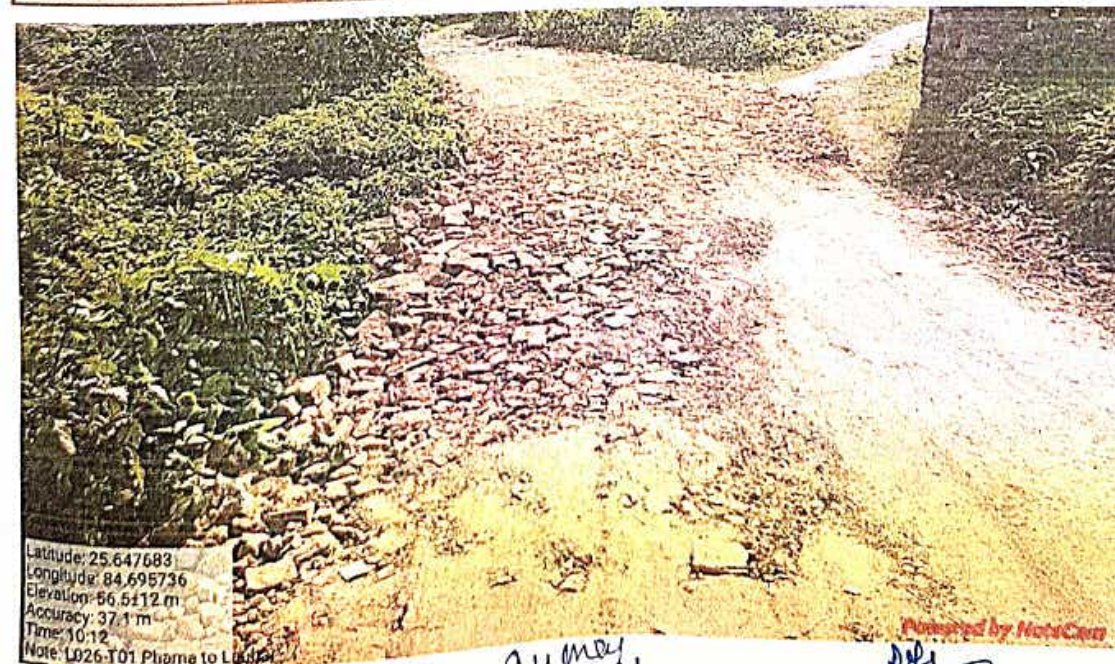
L026-T01 PHARNA TO LAUHAR(L26)



Humay
01/11/2021
SE

01/11/21

L026-T01 PHARNA TO LAUHAR(L26)

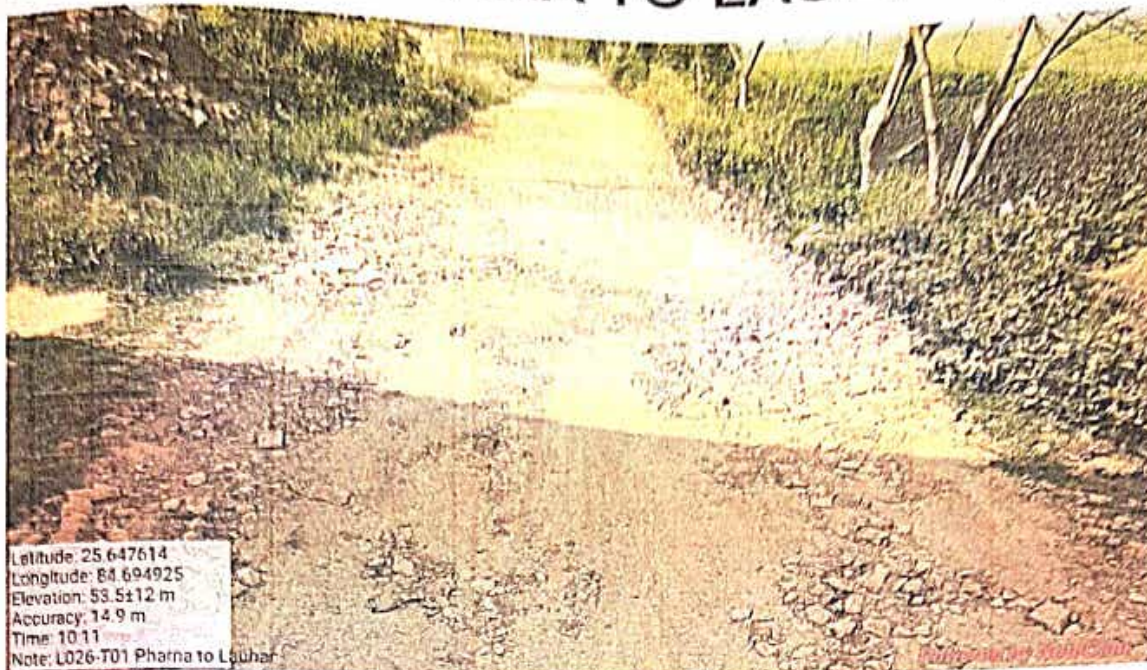


Return
 01/11/2021
 SE

Sumay
 01/11/21

01/11/21

L026-T01 PHARNA TO LAUHAR(L26)



Handwritten signature and date: 01/11/2021 JE

Handwritten signature and date: 1.11.21

Handwritten signature and date: 01/11/21

[illegible]

				SEIGNIORAGE FEE					
Detailed Estimate for Restoration Work on L026-T01 Pharna To Lauhar (L26) Under Barhara Block									
Sl. No.	SDB Sl.NO	MORD Ref.No	Description	Unit	Quantity	Rate	Amount (In Rs.)	Total Material Required	Add Seigniorage Fee 10%
BRICK BATS									
1	RCD		Providing and filling Brick Bats in ditches including cost of Brick Bats and labour all complete job as per specification and direction of E/I.						
			Unit = Cum						
		a)	Material						
			Brick Bats	Nos	450	0.865	389.46		
			Rate Per Cum (a)				389.46		
			Total Cost =	Cum			389.46	174.35	6,790.39
Total Construction Cost (With 10% Seigniorage Fee) :--									6,790.39

Sumed
01/11/2021
SE

Sumed
01/11/21

Sumed
01/11/21

Name of Road:- Detailed Estimate for Restoration Work on L026-T01 Phanna To Lauhar (L26) Under Barhara Block

District:- BHOJPUR Block :- Barhara

Srl No	Item with Source	Unit	Source Up to	Carriage Cost & Lead in Km										Loading & Unloading Cost	Carriage Cost by Rail Head	Total
				Pucka / Surface					Katcha							
1	Bricks	1000 Nos	Local	8.00	× 9.09	× 7.00 Km	=	Rs 254.50	8.00	× 22.13	× 1.00 Km	=	Rs 88.51	522.46		Rs. 865.47
				2.00					2.00							
																Rs. 865.47

Cost of Haulage Excluding Loading & Unloading as per SOR * Subjected to Verification of Lead

Type of Road	Per Ton. Km by Truck
For Surface Road	9.09
Unsurface Gravel	11.00
Kachha Road	22.13

Sumit
01/11/2021
SE

Sumit
01/11/21

Analysis of Rates (FORMAT F8)						Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs
Sl. No.	SDB SL. No.	MORD Ref. No.	DESCRIPTION						
HAULAGE BY TRUCK									
1	1.10	(i)	Haulage excluding Loading & Unloading Haulage of materials by tipper excluding cost of loading, unloading and stacking. Unit = t.km Taking output 10 t load and lead 10 km = 100 t.km Case-I : Surfaced Road Speed with load: 25 km per hour Speed while returning empty: 35 km per hour a) Machinery Tipper 10 t capacity Haulage with load Empty return trip b) Overheads @ 12 % on (a) Cost for 100 t-km = a+b Rate per cum = (a+b) /100	hour hour	0.40 0.29	1183.00 1183.00	473.20 338.34 97.38 908.92 9.09		
Rate Per Km.				Cum			9.09		
2	1.10	(ii)	Haulage excluding Loading & Unloading Haulage of materials by tipper excluding cost of loading, unloading and stacking. Unit = t.km Taking output 10 t load and lead 10 km = 100 t.km Case-II: Unsurfaced Gravel Road. Speed with load: 20 km/hour Speed for empty return trip: 30 km/hour a) Machinery Tipper 10 t capacity Haulage with load Empty return trip b) Overheads @ 12 % on (a) Cost for 100 t-km = a+b Rate per cum = (a+b) /100	hour hour	0.50 0.33	1183.00 1183.00	591.50 390.39 117.83 1099.72 11.00		
Rate Per Km.				Cum			11.00		
3	1.10	(iii)	Haulage excluding Loading & Unloading Haulage of materials by tipper excluding cost of loading, unloading and stacking. Unit = t.km Taking output 10 t load and lead 10 km = 100 t.km Case-III : Katcha Track and Track in River Bed/Nallah Bed and Choe Bed. Speed with load: 10 km per hour Speed while returning empty: 15 km per hour a) Machinery Tipper 10 t capacity Haulage with load Empty return trip b) Overheads @ 12 % on (a) Cost for 100 t-km = a+b Rate per cum = (a+b) /100	hour hour	1.00 0.67	1183.00 1183.00	1183.00 792.61 237.07 2212.68 22.13		
Rate Per Km.				Cum			22.13		

Sl. No.	WORD No.	DESCRIPTION	Unit	quantity	Rate	Amount in Rs
1.3		Loading, Unloading and Stacking of Bricks by Manual Means				
	(i)	Loading of Bricks by manual means including a lead upto 30 m Unit = 1000 Nos. Taking output = 2000 Nos.				
	a)	Labour				
		Mate	day	0.01	310.00	3.10
		Mazdoor (Unskilled)	day	0.25	292.00	73.00
						76.10
	b)	Machinery				
		Truck	hour	0.33	1183.00	390.39
						390.39
	c)	Overheads 12 % on (a+b)				55.98
	d)	Contractor's profit @ 10% on (a+b+c)				0.00
		Cost for 2000 Nos. = (a+b+c+d)				522.47
		Rate for 1000 bricks = (a+b+c)/2				261.23
		Total Cost	Nos			261.23
1.3	(ii)	Unloading and Stacking of Bricks by manual means including a lead upto 30 m Unit = 1000 Nos. Taking output = 2000 Nos.				
	a)	Labour				
		Mate	day	0.01	310.00	3.10
		Mazdoor (Unskilled)	day	0.25	292.00	73.00
						76.10
	b)	Machinery				
		Truck	hour	0.33	1183.00	390.39
						390.39
	c)	Overheads 12 % on (a+b)				55.98
	d)	Contractor's profit @ 10% on (a+b+c)				0.00
		Cost for 2000 Nos. = (a+b+c+d)				522.47
		Rate for 1000 bricks = (a+b+c)/2				261.23
		Total Cost	Nos			261.23
		Total Loding & Unloading of Brick Per 1000 = 261.23 + 261.23 =				522.46

Sl. No.	ESTD. No.	WORD No./Rev.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs
			BRICK BATS				
		(A)	Providing and filling Brick Bats in Batches including cost of Brick Bats and labour all complete job as per specification and direction of E/I				
			Unit- Cum				
			Taking Output=1.5 Cum				
		a)	Labour				525.60
			Mazdoor (Unskilled)			292.00	
		b)	Material	Day	1.80		1,546.50
			Brick Bats			1,031.00	
		c)	Carriage Cost	Cum	1.50		387.40
			No of Bricks Per Cum 300 (850 for 100ch)			0.865	249.65
		d)	Overheads @ 12% on (a+b)	No	450.00		2710.21
			Total Cost (A)				1806.81
			Rate Per Cum=(a+b+c+d)/1.5				
	WRD		Labour for laying dry graded Jhama Khos for stone filter under brick				
	RIHAR		pitching or boulder pitching in slope or including light ramming etc. all				
	6.61		complete job as per approved design and direction of E/I				
		(B)	Unit- Cum				
			Taking Output=2.832 Cum				
		a)	Labour				876.00
			Mazdoor (Unskilled)			292.00	105.12
		b)	Overheads @ 12% on (a)	Day	3.00		981.12
			Total Cost (B)				346.44
			Rate Per Cum (B)/2.832				
			Total Cost of Brick Bats Per Cum (A+B)	Cum			2153.25