

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, हिलसा

पत्र संख्या 555

हिलसा/दिनांक 8-3-2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
MR 3054,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय:- नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु आवंटन की मांग।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक नई अनुरक्षण निति 2018 शीर्ष के अंतर्गत वित्तीय वर्ष 2021-22 में व्यय हेतु संलग्न विवरणी के अनुसार रू0 105.25000.00 (रू0 एक करोड़ पांच लाख पच्चीस हजार मात्र) रूपये का आवंटन उपलब्ध कराने की कृपा की जा ताकि किये गये कार्यों का भुगतान किया जा सके।

अनु:- यथोक्त।

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, हिलसा

8.3.22

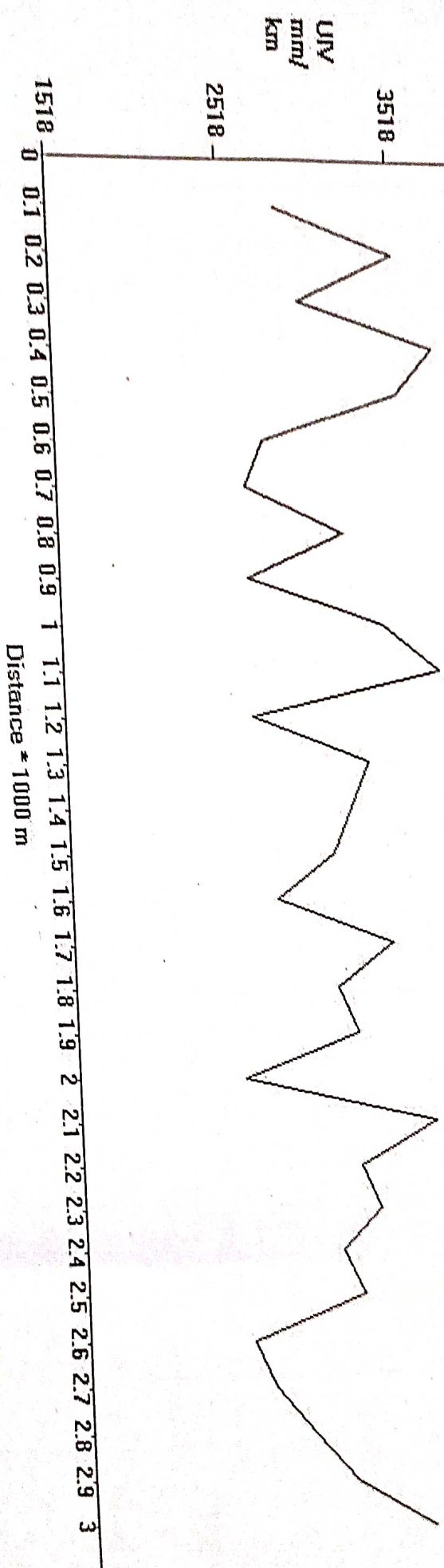
Division Formate for Scheme Hea Name of Works Division :- Jhannabad

- 1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.
- 2 Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

Executive Engineer
RWD, Works Division,
Dabholi
8.2.22

File :E:\Jahanabad Report\06031601.Xls. Section No. :20, Egn : $Y = 0 \cdot X^2 + 1.136 \cdot X + 132.5$

Name of Customer :MS Maa Kali Engineering Works, Name of Work/ Road :Patna-Gaya road N.H.83 Nadaya/ to



[Signature]
08/03/2022
g.c

[Signature]
8.3.22
AC

[Signature]
8.3.22
E.E.

Name of Road :-Patna Gaya Road NH-83 Nadayl to Mokar Daulatpur Road
Name of Contractor:- M/S Maa Kali Engineering Works

Date	Time	Section	Length in km	Bumps		Speed		OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY		IRI	Latitude	Longitude	Event
		No.		in mm	Rate	mm/km	ROAD								
6/3/22	15:40:2	20	0.1	240	0	2400	2858	G		4.96	25.3004	84.9827		Normal	
6/3/22	15:40:37	20	0.1	300	10.1	3000	3540	G		4.22	25.301	84.98		Normal	
6/3/22	15:41:0	20	0.1	250	20.2	2500	2972	G		3.24	25.3018	84.9837		Normal	
6/3/22	15:41:12	20	0.1	320	10.1	3200	3767	G		3.24	25.3022	84.9846		Normal	
6/3/22	15:41:12	20	0.1	300	20.2	3000	3540	G		3.24	25.3026	84.9854		Normal	
6/3/22	15:41:48	20	0.1	230	20.2	2300	2745	G		3.46	25.3022	84.9863		Normal	
6/3/22	15:42:0	20	0.1	220	20.2	2200	2631	G		3.13	25.302	84.9872		Normal	
6/3/22	15:42:0	20	0.1	270	30.3	2700	3199	G		3.24	25.3018	84.9883		Normal	
6/3/22	15:42:23	20	0.1	220	30.3	2200	2631	G		3.79	25.3018	84.9892		Normal	
6/3/22	15:42:23	20	0.1	290	30.3	2900	3426	G		3.57	25.3016	84.9902		Normal	
6/3/22	15:43:0	20	0.1	320	10.1	3200	3767	G		3.89	25.3016	84.9913		Normal	
6/3/22	15:43:34	20	0.1	220	10.1	2200	2631	G		3.46	25.3015	84.9922		Normal	
6/3/22	15:44:44	20	0.1	280	10.1	2800	3313	G		3.89	25.3013	84.9932		Normal	
6/3/22	15:45:19	20	0.1	270	10.1	2700	3199	G		3.89	25.3013	84.9942		Normal	
6/3/22	15:46:0	20	0.1	260	10.1	2600	3086	G		3.57	25.3009	84.9948		Normal	

$Y = 0 * X^2 + 1.136 * X + 132.5$			
X = 2100			
Y = 2518			
(R) RURAL ROAD			
Good	Average	Poor	
<4000	4001-5000	>5001	

08/03/22

5-6

5/11/22
8-2-2022
E.E

8.3.21
HC

Date	Time	Section	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	IRI	Latitude	Longitude	Event
		No.										
6/3/22	15:46:30	20	0.1	230	10.1	2300	2745	G	4.22	25.3001	84.9949	Normal
6/3/22	15:47:5	20	0.1	290	10.1	2900	3426	G	4.22	25.2995	84.9953	Normal
6/3/22	15:47:5	20	0.1	260	10.1	2600	3086	G	3.79	25.2994	84.9964	Normal
6/3/22	15:52:0	20	0.1	270	10.1	2700	3199	G	3.57	25.2994	84.9974	Normal
6/3/22	15:52:22	20	0.1	210	10.1	2100	2518	G	4.11	25.2996	84.9981	Normal
6/3/22	15:53:0	20	0.1	310	10.1	3100	3654	G	4.32	25.2996	84.999	Normal
6/3/22	15:54:8	20	0.1	270	10.1	2700	3199	G	4.22	25.2994	84.9999	Normal
6/3/22	15:55:0	20	0.1	280	10.1	2800	3313	G	4.11	25.2991	85.908	Normal
6/3/22	15:55:18	20	0.1	260	10.1	2600	3086	G	3.68	25.2992	85.1852	Normal
6/3/22	15:56:0	20	0.1	270	10.1	2700	3199	G	3.89	25.2992	85.281	Normal
6/3/22	15:56:29	20	0.1	210	10.1	2100	2518	G	4.22	25.2991	85.3838	Normal
6/3/22	15:57:4	20	0.1	220	10.1	2200	2631	G	4	25.299	85.4865	Normal
6/3/22	15:57:39	20	0.1	240	10.1	2400	2858	G	3.57	25.2989	85.5858	Normal
6/3/22	15:58:15	20	0.1	260	10.1	2600	3086	G	4	25.2987	85.682	Normal
6/3/22	16:0:1	20	0.1	300	10.1	3000	3540	G	3.24	25.2981	85.7542	Normal
Total			3.000	7870	393.9	78700	93363		113.95			

08/10/2022

ATC

8.3.2022
E.B.