

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, मधेपुरा।

दिनांक- 28.2.22

पत्रांक- 944

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, मधेपुरा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 MR, ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना

विषय- नई अनुरक्षण निती के तहत पूर्ण कराये गये पथों के स्वीकृत लम्बाई से कम लम्बाई में कार्य कराये जाने के संबंध में।

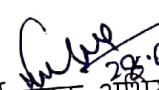
महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि 3054 एम.आर. नई अनुरक्षण निती के तहत पूर्ण कराये गये पथों के स्वीकृत लम्बाई से कम लम्बाई में कार्य कराया गया है, जिसकी विवरणी निम्न प्रकार है-

क्रम सं०	पैकेज संख्या	पथ का नाम	पथ की स्वीकृत लम्बाई	कराये गये कार्य की लम्बाई	लम्बाई में आये कमी का कारण
1	MR-N_19-20_MADH EPURA_09	Singheshwar Raibhir Nahar To Belari Chowk	4.200	3.625	आगे कार्य कराने के लिए स्थल पर लम्बाई शेष नहीं है।
2		Babhani To Kanuangodhiy ari	3.030	2.350	पूर्व निर्मित सड़क में कराये गये PCC कार्य की स्थिति अच्छी रहने के कारण उक्त लम्बाई में कार्य नहीं कराया गया।

सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

विश्वासभाजन


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल मधेपुरा।
28/02/2022

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, मधेपुरा

पत्रांक- 942(अनु०)

दिनांक- 28/2/22

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, मधेपुरा।

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 एम.आर. कोषांग,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय- MR (3054) under New Maintenance Policy- 2018 के क्रियान्वित पथों के विपत्र भुगतान हेतु अधियाचना के संबंध में।

प्रसंग- भवदीय पत्रांक 113 अनु० दिनांक 10.01.2020

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के संबंध में कहना है कि कार्यप्रमण्डल मधेपुरा अन्तर्गत MR (3054) under New Maintenance Policy- 2018 के क्रियान्वित पथों में से कार्य पूर्ण कराये गये पथ के विपत्र भुगतान हेतु विहित प्रपत्र में अधियाचना तैयार कर आपके आवश्यक कार्यार्थ समर्पित की जाती है।

सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित।

- अनु०- 1. अधियाचना विहित प्रपत्र में।
2. Recorder IRI की प्रतिहस्ताक्षरित प्रति।

विश्वासभाजन

[Signature] 28-02-22
कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल मधेपुरा
[Signature] 28/02/2022

Name of Division:- Madhepura

Requisition Format for Scheme Head- MR (3054) under Bihar Rural Road Maintenance Policy - 2018 (Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division:- Madhepura																		
Sl No	Package No	Name of Road	Project ID as per MIS	Administrative Approval (AA) Letter No & Date	Administrative Approval (AA)		Agreement Amount (in Lacs)		Agreement No & Date	Date of Completion as per Agreement	Actual Date of Completion	Value of IRI (in mm/km)	Thickness of Bitumen Layer (in mm)	Value of Bitumen Content in Percentage	Previous Total Allotted Amount (in Lacs)	up-to-date expenditure as per MIS (in Lacs)	Requisition against work done (in Lakh)	Remarks
					Length (in KM)	Amount (in Lacs)	Initial Rectification with Surface Renewal (in Lacs)	5 Year Routine Maintenance (in Lacs)										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	MR-N-19-20_MADHEPURA_09	Dinabhadri Chowk to Nishibapur	21004801015	Lt No 3361 dt 01.08.2019	2.000	67.6430	44.75610	17.33211	49 MBD/20-21 dt 06.08.2020 427.40434	05.03.2021	03.03.2021	3545.3500	25	5%	44.48104	0.00	0.00000	Work Completed
		Muriganji Prashakha Nahar Maheshwari Raim le Char via Kabristan	21004704024	Lt No 3361 dt 01.08.2019	1.650	57.4830	38.19197	14.28499			03.03.2021	1527.0800	25	5%	38.05579	38.08579	0.00000	Work Completed
2		Dhobi Sarda		Lt No 3361 dt 01.08.2019	3.150	102.6140	67.24463	27.28067			04.03.2021	1480.2581	25	5%	26.33320	26.33320	0.00000	Work Completed
3		Patni To Araha	10108870	Lt No 3361 dt 01.08.2019	4.200	134.2430	87.46534	36.82027			04.03.2021	1771.6363	25	5%	0.00000	0.00000	0.00000	Work Completed
4		Singheshwar Raibhir Nahar To Belari Chowk	10108871	Lt No 3361 dt 01.08.2019	3.030	102.9800	68.24658	26.58168			04.03.2021	2073.5483	25	5%	0.00000	0.00000	57.65790	Work Completed
5		Babbari To Kannangodhyani	NEA220001678	Lt No 3361 dt 01.08.2019	14.03	464.96300	305.90462	121.49972							108.87003	64.41899	57.65790	
Total:-																		

- Signed hard copy and Soft Copy (in excel) of recorded IRI is enclosed.
- Up-to-date Physical Progress has been uploaded in MIS.

[Signature]
Divisional Accounts Officer
RWD (W) Div. Madhepura

[Signature]
Executive Engineer
RWD (W) Div. Madhepura
28/01/2022

ROAD NAME - BABHNI TO KANUA GODHIYARI CONTRACTOR NAME - ANUJ KUMAR

Date	Time	Section	No.	Length in km	Bumps in mm	Rate	Speed	OR	IRI	EGORY	Latitude	ongitude	Event
18/11/21	15:24:28	69	0.1	190	0	1900	2019 G	26.83143	86.75938	Normal			
18/11/21	15:24:28	69	0.1	290	30.3	2900	2909 G	26.8377	86.76	Curve			
18/11/21	15:25:3	69	0.1	210	31.2	2100	2197 G	26.8432	86.76069	Normal			
18/11/21	15:25:3	69	0.1	260	30.3	2600	2642 G	26.84248	86.76167	Normal			
18/11/21	15:25:39	69	0.1	230	30.3	2300	2375 G	26.8408	86.76261	Normal			
18/11/21	15:25:39	69	0.1	220	30.3	2200	2286 G	26.8451	86.76337	Normal			
18/11/21	15:26:13	69	0.1	340	32.5	3400	3354 G	26.8537	86.76364	Normal			
18/11/21	15:26:48	69	0.1	200	30.3	2000	2108 G	26.86253	86.76367	Normal			
18/11/21	15:26:48	69	0.1	230	30.3	2300	2375 G	26.87125	86.76382	Normal			
18/11/21	15:27:24	69	0.1	140	30.3	1400	1574 G	26.87985	86.76357	Normal			
18/11/21	15:28:0	69	0.1	120	32.5	1200	1396 G	26.88853	86.7636	Normal			
18/11/21	15:28:34	69	0.1	150	31.2	1500	1663 G	26.89415	86.76305	Normal			
18/11/21	15:28:34	69	0.1	150	30.3	1500	1663 G	26.90263	86.76327	Normal			
18/11/21	15:29:9	69	0.1	170	31.2	1700	1841 G	26.91118	86.76369	Normal			
18/11/21	15:29:9	69	0.1	220	30.3	2200	2286 G	26.9165	86.76428	Normal			
18/11/21	15:30:0	69	0.1	220	30.3	2200	2286 G	26.92142	86.7647	Normal			
18/11/21	15:30:0	69	0.1	150	32.5	1500	1663 G	26.93052	86.76478	Normal			
18/11/21	15:30:20	69	0.1	170	30.3	1700	1841 G	26.93948	86.7649	Normal			
18/11/21	15:30:55	69	0.1	140	30.3	1400	1574 G	26.94475	86.76449	Normal			
18/11/21	15:31:0	69	0.1	390	30.3	3900	3799 G	26.9443	86.76352	Normal			
18/11/21	15:31:0	69	0.1	200	30.3	2000	2108 G	26.94243	86.76253	Normal			
18/11/21	15:31:30	69	0.1	230	31.2	2300	2375 G	26.9358	86.76187	Normal			
18/11/21	15:31:30	69	0.1	190	30.3	1900	2019 G	26.93445	86.76086	Normal			
18/11/21	15:32:6	69	0.1	170	30.3	1700	1841 G	26.9356	86.75987	Curve			
18/11/21	15:32:6	69	0.1	170	30.3	1700	1841 G	26.9444	86.75976	Curve			
18/11/21	15:32:41	69	0.1	130	30.3	1300	1485 G	26.947	86.75879	Normal			
18/11/21	15:32:41	69	0.1	160	30.3	1600	1752 G	26.94972	86.75791	Normal			
18/11/21	15:33:0	69	0.1	180	32.5	1800	1930 G	26.95213	86.75694	Normal			
18/11/21	15:33:16	69	0.1	140	30.3	1400	1574 G	26.95522	86.75594	Normal			
18/11/21	15:33:52	69	0.1	160	30.3	1600	1752 G	26.95773	86.75503	Normal			
18/11/21	15:34:0	69	0.062	160	31.2	1600	1752 G	26.96037	86.75439	Normal			
AVERAGE 2074													

Y = 0 * X ^ 2 + 0.89 * X + 328.94

X = 0

Y = 328

(R) RURAL ROAD

Good Average Poor

<4000 4001-5000 >5001

EXECUTIVE ENGINEER

R.W.D. (W) Div.

Madhepura

Attended

2024-01-22

$$Y = 0 * X^2 + 0.89 * X + 328.94$$

$$X = 0$$

$$Y = 328$$

(R) RURAL ROAD
Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001

EXECUTIVE ENGINEER
R.W.D. (W) Div.
Madhepura

Handwritten signature and date 22.02.21

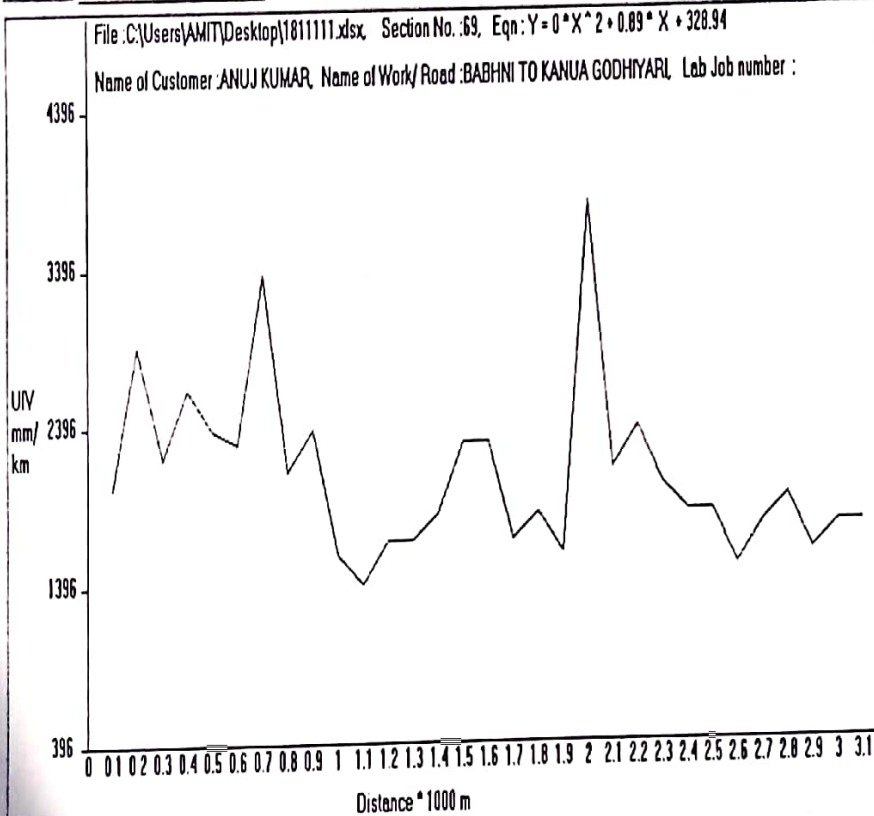
Name of Customer: ANUJ KUMAR
 Name of Work/Road: BABHNI TO KANUA GODHIYARI
 Lab Job number:
 Date: 18-11-2021
 Section No.: 69

Test Date: 18-11-2021 Road Name: SEHNITO KANUA GODHIYARI
 Machine No: 395 Road Type: (R) RURAL ROAD
 Start S No: Side:
 Start E No: Interval
 Weather: UV Range: 395 To 5000 1000 mm/km
 Start Location: BABHNI Dist Range: 0 To 32 0.1 * 1000 m
 End Location: A GODHIYARI Equation: $Y = 0 * X^2 + 0.89 * X + 328.94$

Print Generate Report and Graph

Redraw Graph

Map View



Handwritten signature
 28.02.22

EXECUTIVE ENGINEER
R.W.D. (W) Div.
Madhepura