## कार्यपालक अभियंता का कार्यालय, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल,पूर्णियाँ

पत्रांक- 17 28

/ पूर्णियॉ

दिनांक 28: 06.22

प्रेषक :-

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल पूर्णियाँ।

सेवामें.

अपरमुख्य कार्यपालक पदा0—सह0—सचिव, बिहार पथ विकास अभिकरण, पटना।

विशय:-

MR(3054) New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु राशि की अधियाचना के संबंध में।

प्रसंग-

अभियंता प्रमुख,ग्रामीण कार्य विभाग,बिहार,पटना के पत्राक-मु0अ0—4(मु0)3054—04—229 / 2021 — 1135 (अनु0) / पटना,दिनांक— 09.03.2022

महाषय, उपरोक्त विषयक प्रासंगिक पत्र में दिये निर्देश के आलोक में नई अनुरक्षण नीति—2018 अन्तर्गत पथों का अनुरक्षण की राशि के आवंटन हेतु विहित प्रपत्र में अंकित कर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जाताहै।

अतः MR(3054) New Maintenance Policy-2018योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु अधियाचना प्रपन्न में दर्शाये गये अधियाचित राशि उपलब्ध कराने की कृपा की जाय।कार्य का निरीक्षण किया गया कार्य संतोषप्रद है। उक्त पथ में ए०टी०आर० लंबित नहीं है।

अनु०:—यथोक्त ।

विश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल पूर्णियाँ।

	STANDRAD FORMAT FOR Re	OADS OHADTEDI	V STATEMENT(2	10
1	Name of the Road	OADS QUARTERI		rchaibari - Naulakhi
2	Batch No.			
2	D. ' . IV		RM/PU/P	UR/19/0007
3	Project ID		21105	5202106
4	Total Length of Road (in Km)		4	1.4
5	Length of Road to Meet Requred Service I [Completed length] (in Km)	Level (1)	4	.4
6	No. of Total Quarter (ie 3 Months as a unit	) in 5 years	2	00
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedul Maintenance) (in Lakh)	e (Agreement Amount for	46.0	)272
8	Quarterly Payment :1/20 of Ordinary Main Schedule (in Lakh)	tenance Cost as per (2)	2.30	136
		Non-G	L Compliant	
Compliance Criteria	Standard Job Description	Length Non Compliant (3)	Weighted Value for Payment Reduction (%) (4)	Reduction Payment (6) = (3) / (1) * (2) * (4)
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0	60%	0.00000
II	SHOULDERS AND EMBANMENTS	0	10%	0.00000
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0	15%	0.00000
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0	10%	0.00000

0.00

Date of inpection by E/1 or his agent Prepared by Contractor's self Control unit

VEGATAION

TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh)

TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh) [6]

Signature of person inspecting road

Name and Designation of person inspecting road

5%

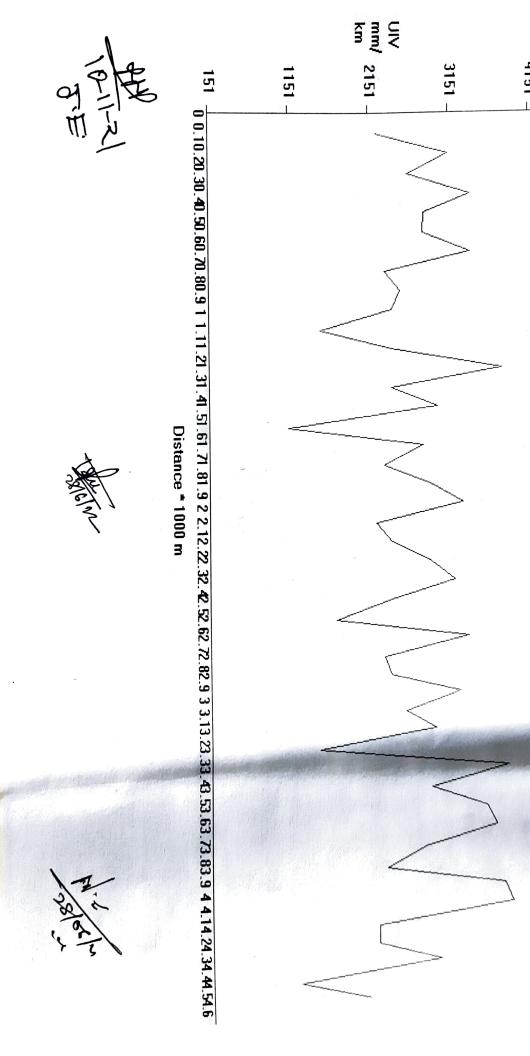
(Signature)

Certify by E/I (agnature) Date

0.00000

0.00000

2.30136



Name of Customer :Prem Kumar, Name of Work/ Road :R.E.O. Road Mirchaibari - Naulakh, Lab Job number :

Road Name:-R.E.O. Road Mirchaibari - Naulakh

47     0.1     190     20.2     1900     2865 G     2.63       47     0.1     190     20.2     1900     2865 G     2.63       2     47     0.1     290     20.2     2900     3458 G     3.85       2     47     0.1     240     20.2     2500     3458 G     3.37       7     47     0.1     260     10.1     2600     2557 G     3.49       0     47     0.1     250     20.2     2500     2458 G     3.37       2     47     0.1     250     20.2     2500     2458 G     3.37       2     47     0.1     250     20.2     2500     2458 G     3.37       2     47     0.1     250     20.2     2500     3854 G     3.85       0     47     0.1     250     20.2     2500     2458 G     3.37       0     47     0.1     250     20.2     2500     2458 G     3.37       0     47     0.1     250     20.2     2500     2458 G     3.37       0     47     0.1     250     20.2     2500     2458 G     3.37
Time         Section         Length         Bumps         Speed         OR         CATEG ORY         IRI Latitude           12:43:01         No.         in km         in mm         Rate         mm/km         UIV         ROAD           12:43:01         47         0.1         230         0         2300         2261 G         3.13         25.86156           12:43:37         47         0.1         220         20.2         2200         3162 G         3         25.86147           12:43:37         47         0.1         270         20.2         2700         2656 G         3.61         25.86147           12:44:00         47         0.1         250         20.2         2500         3458 G         3.37         25.86147

A PRINCIPAL

Road Name:-R.E.O. Road Mirchaibari - Naulakh

										111 20	
				2750.848	AVG:-						
25.84157 87.22453 Normal	87.224	25.84157	3	2162 G	2200			7 0.	2 4	1 12:54:1.	17 /11 /01
44 Curve	87.224		3.13	1261 G	2300			0.:	. 4		12/11/01
25.84257 87.22362 Normal	87.223		2.88	3063 G	2100			0.1	. 4		7 / TT / OT
25.84246 87.22258 Normal	87.222	25.84246	3.13	2261 G	2300				, 0	·	10/11/21
87.222 Normal		25.84242	3.13	2261 G	2300						10/11/2
87.22067 Normal	87.220€	25.84269	2.76	3964 G	2000						10/11/21
25.84311 87.21981 Normal	87.2198	25.84311	2.63	3865 G	1900			0.1	4/	12.52.20	10/11/21
87.21901 Normal	87.2190	25.84356	3.25	2360 G	2400			0.1	. 4	13.53.76	10/11/21
7 Normal	87.2183	25.84419 87.21837 Normal	3.85	2854 G	2900			0.1	14	12.53.36	10/11/21
8 Normal	87.2178	25.84496 87.21788 Normal	2.51	3766 G	1800	20.2	180	0.1	4/	12.51.50	10/11/21
87.21758 Normal	87.2175	25.84586	4.79	3645 G	3700			0.1	4/	12.50.40	10/11/21
25.8467 87.21731 Normal	87.2173	25.8467	3.97	2953 G	3000			0.1	47	12.50.05	10/11/21
J Event	Longitu de	IRI Latitude	쿈	CATEG ORY	OR	Speed	Bumps	Length	Section	Time	<b>Date</b>

