



रural Works Department, Govt of Bihar

Rural Works Department, Govt of Bihar

BIHAR RURAL ROAD DEVELOPMENT AGENCY (BRRDA)

F.D.R. PART - A (2021 - 22)

DETAILED ESTIMATE FOR F.D.R. RESTORATION WORK



DISTRICT :	Bhagalpur	BLOCK :	Bihpur
NAME OF ROAD :	Jairampur to Jairampur Bandh		

TOTAL LENGTH OF ROAD	: 3.402	KM
TOTAL COST OF FDR PART-A	: 26.122	LAKH
GST @ 12 %	: 3.135	LAKH
LABOUR CESS @ 1 %	: 0.261	LAKH
SEIGNIORAGE FEE @ 10 %	: 0.410	LAKH
TOTAL COST OF RESTORATION WORK	: 29.927	LAKH

Submitted By :-

Executive Engineer
Rural Work Department
Works Division, Navgachhiya

Inspection Report For Flood Damage Work

Date:- 25.01.2022

1. Name of PIUs - Executive Engineer R.W.D Nargachhia
2. Name of Block/ Road Bihpur / Jaisampur to Jaisampur Bandh

A. For Road

1. Damage Location/Chainage ^{CH-} 2322m to 2392m, 2392m to 2468m, 2562m to 2719m, 2852m to 2957m, 2957m to 3005m, 3005m to 3343m
2. Damage length 1.027 Km
3. Nature of Damage
4. Detail of Restoration Works
 - (i) Material being used in Restoration Works: Local sand, EC Bag, Bamboo, WBM Gravel
 - (ii) Equipment's/ Tools Being used in Restoration Works:
 - (iii) Procedure Taken up in Restoration Works:
 - (iv) Restored Length: 1.027 Km

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage
2. Damage length
3. Nature of Damage
4. Detail of Restoration Works
 - (i) Material being used in Restoration Works:
 - (ii) Equipment's/ Tools Being used in Restoration Works:
 - (iii) Procedure Taken up in Restoration Works:
 - (iv) Restored Length:

C. Requirement Of New CD/Bridges

- (i) Name of Road:
- (ii) Location/ Chainage
- (iii) Type of CD Work/Length required

Notes:-

- Upload one Photograph of damaged portion if available
- Attach minimum Two Photograph (during restoration & after restoration) Photographs should be Geotags and at Least one Photo be captured in selfie mode.

Signature of JE/AE/EE

E.E.

Signature
(Name of Inspector)

प्रतिवेदन

पथ का नाम	:-	Jairampur to Jairampur Bandh	प्रखण्ड का नाम	:-
प्रमंडल	:-	बिहपुर		
अंचल	:-	ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, नवगछिया।		
पथ की लंबाई	:-	ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, भागलपुर।		
क्षतिग्रस्त पथ की लंबाई	:-	3.402 कि०मी०		
प्राक्कलित राशि	:-	1.027 कि०मी०		
	:-	29.93 लाख।		

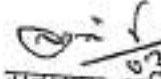
प्रस्तुत प्राक्कलन वर्ष 2021 में आई बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की तत्काल मरम्मत कर, यातायात पुनः बहाल करने हेतु प्राक्कलन तैयार किया गया है। प्राक्कलन का निर्माण अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार पटना के पत्रांक-मु०अ०-(मु०) विविध (कार्य) 23-291/2019-4275 दिनांक 22.10.2021 के आलोक में अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, भागलपुर के ज्ञापक- 822 दिनांक 25.10.2021 आदेश एवं कार्यपालक अभियंता, नवगछिया के आदेश के अनुपालन में तैयार किया गया है।

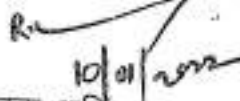
माह अगस्त-अक्टूबर-2021 को बाढ़ के कारण जगह-जगह पर रोडक्रस्ट में कटाव के साथ-साथ पथ का फलैंक भी क्षतिग्रस्त होने से बचाने हेतु कार्य किया गया है।

अतः आपातकालीन प्रकृति के कार्य को देखते हुए इस क्षतिग्रस्त पथांश में आवश्यकता एवं उपलब्धतानुसार Sand bags and WBM Gr-3 के द्वारा पथ के पुनःस्थापन का प्रावधान किया गया है। प्राक्कलन में मर्दों का दर वर्तमान अनुसूचित दर विश्लेषण पर आधारित है। प्राक्कलन में Contractor Profit एवं Over head charge नहीं जुड़ा हुआ है। SF का प्रावधान करते हुए GST एवं Labour cess को जोड़ा गया है।

अतः प्राक्कलन का तकनीकी अनुमोदन अपेक्षित है।


03/11/22
कनीय अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, बिहपुर


03/11/2022
सहायक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमण्डल, बिहपुर


10/11/22
कार्यपालक अभियन्ता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमण्डल, नवगछिया

**मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।**

पत्रांक-मु0-0-सु0/मि0/का-23-234/2019-4275 मूल्य दिनांक-22/10/2021

प्रेषक-

अधीनस्थ निरीक्षक

अधीनस्थ प्रमुख

प्रेषण में-

सभी कार्यपालक अभियंता कार्य समूह

सभी कार्यपालक अभियंता कार्य समूह

सभी मुख्य अभियंता

विषय- FDR चलेते गोरखपुर सिटी गैर पेशों के Time Line के संबंध में।
संदर्भ:-

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण क्षेत्रों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का गोरखपुर सिटी प्रजापति में है। चूँकि कार्य के संचालन में निम्नलिखित के विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नलिखित है:-

(1) वर्ष 2021-22 में राज्य में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों में आकस्मिक रूप से गोरखपुर/अधीनस्थ प्रमुख कार्य की वास्तविक तस्वीर एवं आकस्मिक चर्चा MIS के FDR चलेते में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov 2021

(2) गोरखपुर कार्य के संचालन का निरीक्षण की अंतिम तिथि - 5 Nov 2021

(3) MIS पर प्रारम्भिक एवं अंतरिम प्रविष्टि की 5 Nov 2021 को Lock कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदन प्रारम्भिक एवं अंतरिम Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य होगी।

(4) चूँकि प्रमुख कार्य की विस्तृत और विनाशकारी क्षतिग्रस्त अक्षर कार्यपालक अभियंता से करवाई जाएगी।

(5) चूँकि प्रमुख कार्य की तकनीकी अनुमोदन सक्षम अधिकार से प्राप्त कर प्रारम्भिक अनुमोदन की आवश्यकता है। 05 Nov 2021 तक विभाग को अनुमोदन किया जाना है।

अतः सूचित है कि चूँकि Time Line के अनुसार अनुमोदन सुनिश्चित किया जाय।

विभागाध्यक्ष

(अधीनस्थ निरीक्षक)

आवासपुर/23/10/21 अधीनस्थ प्रमुख

822

प्रतिनिधि:- कार्यपालक अभियंता, आसीत कार्य विभाग, कार्य समूह- आवासपुर
कटवागौरव, नुवादा, नौका-1 एवं नौका-2 को सूचना एवं अनुपातार्थ प्रेषित।

GENERAL ABSTRACT OF COST

Name of Road : Jairampur to Jairampur Bandh

District : Bhagalpur

Length (Km) : 3.402

Block : Bihpur

Sl. No	Particulars		Details (Km)	Total Cost (in Rs.)
1	Cost of Road Restoration work	:		2,612,20
2	Add G.S.T @ 12 %	:		313,46
3	Add L.C. @ 1 %	:		26,12
4	Add 10% S.F. on Basic rate of Mines material	:	37767	40,95
	Total Cost of Restoration work	:	298956	2,992,73
			Say,	2,992,73

29,89,60

[Signature]
03/01/22
J.E.

[Signature]
03/01/2022
A.E.

[Signature]
10/01/22
E.E.

Technically sanctioned for Rs 29,89,60200 (Rupees twenty nine lac eighty nine thousand six hundred only).

[Signature]
Superintending Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Bhagalpur

ESTIMATE FOR ROAD RESTORATION WORK

Name of Road: Jairampur to Jairampur Bandh

Block: Bihpur

District: Bhagspur

Length: 3.402 Km

S. No.	SER Item No.	Description	No	Length (M)	Width (M)	WD (M)	Qty.	Unit	Rate (Rs.)	A
1	4.5	WBM Grading 3 Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing, rolling with smooth wheel roller 80-100 kN in stages to proper grade and camber, applying and brooming, stone screening to fill-up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density Grading 3 as per Technical Specification Clause 405.								
		As per attached "Annexure - A"					94.05			
2	5.7.7	Rate for cutting 62 mm to 75 mm dia bamboo pile to size and making shoes and driving etc. all complete job as per specification and direction of E/I					94.05	Cum	3081.89	23
			70	2.50			175.00			
			76	2.50			190.00			
			157	2.50			392.50			
			117	2.50			292.50			
			8	2.50			15.00			
			253	2.50			632.50			
			8	2.50			20.00			
			8	2.50			20.00			
			111	2.50			277.50			
			22	2.50			55.00			
			57	2.50			142.50			
			10	2.50			25.00			
			45	2.50			112.50			
			11	2.50			27.50			
			91	2.50			227.50			
			70	2.50			175.00			
			135	2.50			337.50			
			58	2.50			145.00			
			85	2.50			212.50			
			10	2.50			25.00			
			37	2.50			92.50			
			17	2.50			42.50			
			25	2.50			65.00			
			108	2.50			270.00			
			44	2.50			110.00			
							4080.00	m	50.39	205
3	5.7.8	Rate for fitting & fixing 62mm to 75 mm dia bamboo runners in position at every vertical piles with 150 m long nails or 35 avg G.I. wire including cost of G.I. or nails all complete job as per specification and direction of E/I								
			3	70			210.00			
			3	76			228.00			
			3	157			471.00			
			3	117			351.00			
			3	6			18.00			
			3	253			759.00			
			3	8			24.00			
			3	8			24.00			
			3	111			333.00			
			3	22			66.00			
			3	57			171.00			
			3	10			30.00			
			3	45			135.00			
			3	11			33.00			
			3	91			273.00			
			3	70			210.00			
			3	135			405.00			

Name of Road: Jairampur to Jairampur Bandh

Block: Bilpur

District: Bhagalpur

Length : 3.402 Km

Sl. No.	SSR Item No.	Description	No	Length (M)	Width (M)	H/D (M)	Qty.	Unit	Rates (in Rs.)	A
			3	58			174.00			
			3	85			255.00			
			3	10			30.00			
			3	37			111.00			
			3	17			51.00			
			3	25			78.00			
			3	108			324.00			
			3	44			132.00			
							4896.00	m	28.43	136
4	5.7.53	Providing sand bag with sand and labour including carriage laying, filling etc all complete job as per specification and direction of E&I								
		As per attached " Annexure - B "					64416	/ bags	30.70	1,9
Total Cost of Flood Protective work =										2,81

Geat
23/01/22
J.E.

23/01/2022
A.E.

10/01/22
E.E.

ANNEXURE - " A "

WBM Gr-III Measurement

Name of Road :		Jairampur to Jairampur Bandh					Length (Km) :			3.62	
Sr. No.	Chainage (m)	Nos.	Length (m)	Width (m)			Average Width (m)	Depth (m)		Average Depth (m)	Quantity (Cum)
1	2717 - 2720	1	2.50	3.30			3.30	0.075		0.075	0.62
2	2760 - 2762	1	2.00	1.30			1.30	0.075		0.075	0.20
3	2830 - 2845	1	9.00	1.80			1.80	0.075		0.075	1.08
4		1	8.10	2.10			2.10	0.075		0.075	0.96
5	2852 - 2870	1	15.00	1.85			1.85	0.075		0.075	2.08
6		1	12.00	1.95			1.95	0.075		0.075	1.76
7		1	2.20	1.00			1.00	0.075		0.075	0.17
8	2874 - 2900	1	26.00	3.75			3.75	0.075		0.075	7.31
9	2900 - 3109	1	209.00	3.75			3.75	0.075		0.075	58.78
10	3120 - 3195	1	75.00	3.75			3.75	0.075		0.075	21.09
										Total =	94.05

S. F.	-	94.05	Cum	@	Rs,	1051.00	x	10%	=	Rs.	9,885.00
-------	---	-------	-----	---	-----	---------	---	-----	---	-----	----------

[Signature]
03/10/22
J. E.

[Signature]
03/10/22
A. E.

[Signature]
10/01/22
E. E.

ANNEXURE - " A "

WBM Gr-III Measurement

Name of Road : **Jairampur to Jairampur Bandh**

Length (Km) : **3.402**

Sr. No.	Chainage (m)	Nos.	Length (m)	Width (m)	Average Width (m)	Depth (m)	Average Depth (m)	Quantity (Cum)
1	2717 - 2720	1	2.50	3.30	3.30	0.075	0.075	0.62
2	2760 - 2762	1	2.00	1.30	1.30	0.075	0.075	0.20
3	2830 - 2845	1	9.00	1.60	1.60	0.075	0.075	1.08
4		1	6.10	2.10	2.10	0.075	0.075	0.96
5	2852 - 2870	1	15.00	1.85	1.85	0.075	0.075	2.08
6		1	12.00	1.95	1.95	0.075	0.075	1.76
7		1	2.20	1.00	1.00	0.075	0.075	0.17
8	2874 - 2900	1	26.00	3.75	3.75	0.075	0.075	7.31
9	2900 - 3109	1	209.00	3.75	3.75	0.075	0.075	58.78
10	3120 - 3195	1	75.00	3.75	3.75	0.075	0.075	21.09
							Total =	94.05

S. F.	-	94.05	Cum	@	Rs,	1051.00	x	10%	=	Rs.	9,885.00
-------	---	-------	-----	---	-----	---------	---	-----	---	-----	-----------------

[Signature]
03/01/22
J. E.

[Signature]
03/01/22
A. E.

[Signature]
10/01/22
E. E.

ANNEXURE - "B"

E. C. Bags Measurement

Length (Km) :

Name of Road : Jalrapur to Jalrapur Banchi

Sr. No.	Chainage (m)	Nos.	Length (m)	Width (m)	Average Width (m)	Depth (m)	Average Depth (m)	Quantity (Cum)	No.
1	2322 - 2382.0 RHS	1	70.00	2.00	2.00	0.50	0.50	70.00	
2	2382 - 2468.0 RHS	1	76.00	2.20	2.20	0.60	0.60	100.32	
3	2562 - 2718.0 RHS	1	157.00	2.00	2.00	0.70	0.70	219.80	
4	2718 - 2836.0 RHS	1	117.00	2.20	2.20	0.60	0.60	154.44	
5	2836 - 2842.0 RHS	1	6.00	2.00	2.00	0.70	0.70	8.40	
6	2842 - 3085.0 RHS	1	253.00	0.80	0.80	0.90	0.90	182.16	
7	3085 - 3103.0 RHS	1	8.00	1.20	1.20	0.80	0.80	7.68	
8	3103 - 3111.0 RHS	1	8.00	1.90	1.90	0.90	0.90	13.68	
9	3117 - 3228.0 RHS	1	111.00	1.90	1.90	1.00	1.00	210.90	
10	3228 - 3250.0 RHS	1	22.00	1.90	1.90	0.90	0.90	37.62	
11	3250 - 3307.0 RHS	1	57.00	1.50	1.50	0.80	0.80	68.40	
12	3307 - 3317.0 RHS	1	10.00	1.40	1.40	0.70	0.70	9.80	
13	3317 - 3382.0 RHS	1	45.00	1.30	1.30	0.50	0.50	29.25	
14	3382 - 3661.0 LHS	1	11.00	2.00	2.00	0.80	0.80	13.20	
15	3661 - 3752.0 LHS	1	91.00	2.40	2.40	0.70	0.70	152.88	
16	3752 - 3822.0 LHS	1	70.00	1.60	1.60	0.50	0.50	56.00	
17	3822 - 3957.0 LHS	1	135.00	2.10	2.10	0.60	0.60	226.80	
18	3957 - 3958.0 LHS	1	68.00	1.60	1.60	0.70	0.70	64.56	
19	3958 - 3960.0 LHS	1	85.00	1.70	1.70	0.80	0.80	130.05	
20	3960 - 3970.0 LHS	1	10.00	2.30	2.30	1.00	1.00	23.00	
21	3970 - 3984.0 LHS	1	37.00	2.10	2.10	1.20	1.20	93.24	
22	3984 - 3971.0 LHS	1	17.00	2.00	2.00	0.90	0.90	30.60	
23	3971 - 3970.0 LHS	1	26.00	1.60	1.60	1.00	1.00	41.60	
24	3970 - 3985.0 LHS	1	108.00	1.90	1.90	0.90	0.90	174.96	
25	3985 - 3949.0 LHS	1	44.00	2.00	2.00	0.80	0.80	70.40	
Total =									

S.F.	-	64416	Nos.	@	Rs.	4.82	x	10%	=	Rs.
------	---	-------	------	---	-----	------	---	-----	---	-----

T.E.
03/01/22

T.E.
03/01/2022

T.E.

50 (100m - 11) = 94.05 m² x 7/14.28/43 x 10% = 6718.00

E. C. Bags Measurement

Name of Road : Jalrapur to Jalrapur Bander

Length (Km) :

Sr. No.	Chainage (m)	Nos.	Length (m)	Width (m)	Average Width (m)	Depth (m)	Average Depth (m)	Quantity (Cum)	No.
1	2322 - 2382.0 RHS	1	70.00	2.00	2.00	0.50	0.50	70.00	
2	2382 - 2468.0 RHS	1	76.00	2.20	2.20	0.60	0.60	100.32	
3	2562 - 2718.0 RHS	1	157.00	2.00	2.00	0.70	0.70	219.80	
4	2718 - 2836.0 RHS	1	117.00	2.20	2.20	0.60	0.60	154.44	
5	2836 - 2842.0 RHS	1	6.00	2.00	2.00	0.70	0.70	8.40	
6	2842 - 3096.0 RHS	1	253.00	0.80	0.80	0.90	0.90	182.16	
7	3096 - 3103.0 RHS	1	8.00	1.20	1.20	0.80	0.80	7.68	
8	3103 - 3111.0 RHS	1	8.00	1.90	1.90	0.90	0.90	13.86	
9	3117 - 3228.0 RHS	1	111.00	1.90	1.90	1.00	1.00	210.90	
10	3228 - 3250.0 RHS	1	22.00	1.90	1.90	0.90	0.90	37.62	
11	3250 - 3307.0 RHS	1	57.00	1.50	1.50	0.80	0.80	66.40	
12	3307 - 3317.0 RHS	1	10.00	1.40	1.40	0.70	0.70	9.80	
13	3317 - 3382.0 RHS	1	45.00	1.30	1.30	0.50	0.50	29.25	
14	3650 - 3661.0 LHS	1	11.00	2.00	2.00	0.80	0.80	13.20	
15	2061 - 2752.0 LHS	1	91.00	2.40	2.40	0.70	0.70	152.88	
16	2752 - 2822.0 LHS	1	70.00	1.60	1.60	0.50	0.50	56.00	
17	2822 - 2957.0 LHS	1	135.00	2.10	2.10	0.60	0.60	226.80	
18	2957 - 3015.0 LHS	1	58.00	1.60	1.60	0.70	0.70	64.56	
19	3015 - 3100.0 LHS	1	85.00	1.70	1.70	0.80	0.80	130.05	
20	3100 - 3110.0 LHS	1	10.00	2.30	2.30	1.00	1.00	23.00	
21	3117 - 3164.0 LHS	1	37.00	2.10	2.10	1.20	1.20	93.24	
22	3164 - 3171.0 LHS	1	17.00	2.00	2.00	0.90	0.90	30.60	
23	3171 - 3197.0 LHS	1	26.00	1.60	1.60	1.00	1.00	41.80	
24	3197 - 3305.0 LHS	1	108.00	1.80	1.80	0.90	0.90	174.96	
25	3306 - 3349.0 LHS	1	44.00	2.00	2.00	0.80	0.80	70.40	
Total =									

J.E.
02/01/22

J.E.
03/01/2022

J.E.

50 (1004-11) = 94.05-45 x 714.29/45 x 10% = 6718.00

Carriage Cost of Material via Road

RWD, works Division, Bhagalpur

Name of Road :		Jairampur to Jairampur Bandh										Block : Bihpur																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
----------------	--	------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Junior Engineer

Assistant Engineer

Executive Engineer

Rate Analysis

SDB Sl. No.	DESCRIPTION	Unit	QTY	Rate	Amount Rs
4.5	Providing and Laying of Brick Bats				
	Placing tractor at loading point loading with front end loader dumping, turning for return trip excluding time for haulage and return trip				
	Unit = cum				
	Taking output = 2.832 cum				
a)	Labour	day	2.17	292	63
	Mazdoor (Unskilled)				
b)	Materials	cum	2.83	1,051.00	297
	Brick Bats				
c)	Carriage	cum	2.83	402.80	114
					47
	Cost for 5.5 cum = a+b+c	cum			16
	Rate per cum = (a+b+c+d)/2.83	cum			1.6
	Total per cum	cum			
5.7.9	Labour for fitting and fixing 62 mm to 75 mm dia bamboo runners in position at every verticle pile with 150 mm long nails or 38 swg G. I. wire including cost of G.I. or nails complete job as per specification and direction of E/I				
	Unit = Per mt.				
	Taking Out Put = 30.50 m				
(i)	Materials	Kg	0.50	61.74	30.
	Cost of 150 mm long nails				
(ii)	Labour	No.	0.125	351	43
	Carpenter Gr -II	No.	0.25	292	73
	Unskilled Labour				147
	Rate for 30.5 m				14
					4
	Rate for 1 m	m	1.00	23.58	23
(iii)	Bamboo(2nd class) 75mm dia, 1.8 - 2.5m long			Say.	28
	Rate per m				
5.7.7	Labour for cutting 62 mm to 75 mm dia bamboo piles in size and making shoes and driving etc. complete bob as per specification and direction E/I.				
	Unit = Per m				
	Taking Out Put = 30.50 m				
	Assurning				
	20 no pile sunk 1.525 m deeps				
	Total depth sunk 30.50 m				
(i)	Labour	No.	0.25	351	8
	Carpenter Gr -II	No.	2.50	292	7
	Unskilled Labour for piling				8
	Rate for 30.5 m				
	Rate for 1 m	m	1.00	23.58	
(ii)	Bamboo(2nd class) 75mm dia, 1.8 - 2.5m long			Say.	
	Rate per m				
5.7.8 WRD	Labour for fitting and and fixing split bamboo woven chachari in position with 20 swg G.I. wire of 75 mm to 100 mm long nails alternatively including cost of G.I. wire or nails complete job as per specification and direction of E/I.				
	(Assuming strip of 3.05x3.05 = 9.30 sqm				
	Unit = per sqm				
	Taking Out = 9.30 sqm				

a	Labour	No.	1.00	351	351.00
	Carpenter Gr-II	No.	1.00	292	292.00
	Mazdoor (Unskilled) for piling				
b	Materials	kg	0.25	61.74	15.44
	75 mm to 100 mm long nails	m	11	23.58	259.42
c	Bamboo(2nd class) 75mm dia, 1.8 - 2.5m long				917.85
					98.69
	Rate Per Sqm = (a+b+c)/9.30				
10.7.40	Labour for filling Cement Bag, swing and laying materials Unit = Per Bag				
		No	100	7.74	774.00
A	Supply Empty cement Bag with Sand (2.92+4.82)	No	2	30.00	60.00
	Stiching Roll (Nylon)			Total (A)	834.00
		No	1.67	292	487.64
B	Unskilled Labour for filling stitching and staking	No	3	292	876.00
	Unskilled Labour for carrying and Placing at work site	No	0.33	370	122.10
	Skilled Labour for stitching			Total (B)	1,485.74
	Total per bag				
C	Hire charge of Machine	No	0.33	50	16.50
	Hire charge of Stiching Machine	No	2.67	74	197.58
	Hire charge of Generator 3 K.V.A			Total (C)	214.08
	Total per bag				
D	Carriage Cost of Local Sand	cum	3.40	157.83	536.62
	1.2 Cft = 0.034 m ³			Total (D)	536.62
					3,070.44
	Total cost of (A+B+C+D) =	Bag			30.70
	Rate per Bag				
4.1	Granular Sub-base with Well Graded Material (Table 400.1)				
	(By mix in place method) For Grading II Material				
	Construction of granular sub-base by providing well graded material, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with smooth wheel roller to achieve the desired density, complete as per Technical Specification Clause 401.				
(ii)	For Grading II Material				
	Width = cum				
	Tacking output = 350 cum				
a)	Labour	day	0.40	304.00	121.6
	Mate	day	2.00	370.00	740.0
	Mazdoor (Skilled)	day	8.00	292.00	2336.0
	Mazdoor (Unskilled)				
b)	Machinery				
	Tractor mounted grader arrangement for grading @ 100 cum per hour	hour	12.00	573.20	6878.4
	Three wheel 80-100 kN static roller @ 10 cum per hour	hour	12.00	803.00	9636.0
	Tractor with Rotavator 25 cum per hour	hour	12.00	573.20	6878.4
	Water tanker 6 kl capacity	hour	5.00	184.00	920.0
c)	Material				
	Well graded granular sub-base material as per Table 400.1	cum	134.40	604.91	81299.2
	26.5 mm to 9.5 mm @ 35 per cent	cum	96.00	582.80	55948.8
	9.5 mm to 2.36 mm @ 25 per cent	cum	153.60	514.58	79039.2
	2.36 mm below @ 40 per cent - Local Sand	kl	30.00	40.00	1200.0
	Water				244998.4
	Cost of GSB for 300 cum				816.0
	A) Cost of GSB without carriage per cum	cum			
e)	CARRIAGE				
	Carriage for GSB material	Cum	0.768	1187.62	917.6
	Carriage for material below 2.36 mm (Local Sand)	Cum	0.512	1187.62	608.0

	Rate per cum with carriage				
4.7	WBM Grading 3				
	Providing, laying, spreading and compacting stone aggregates of specific sizes to water bound macadam specification including spreading in uniform thickness, hand packing, rolling with smooth wheel roller 80-100 kN in stages to proper grade and camber, applying and brooming, stone screening to fill-up the interstices of coarse aggregate, watering and compacting to the required density Grading 3 as per Technical Specification Clause 405.				
(ii)	By Manual Means				
	Unit = cum				
	Taking output = 360 cum				
a)	Labour				
	Mate	day	10.08	304.00	
	Mazdoor (Skilled)	day	2.00	370.00	
	Mazdoor (Unskilled)	day	250.00	292.00	
b)	Machinery				
	Three wheel 80-100 kN static roller @ 10 cum per hour	hour	45.00	803.00	
	Water tanker 6 kl capacity	hour	24.00	549.00	
c)	Material				
	Aggregate				
	Grading 3 53 mm to 22.4 mm @ 0.91 cum per 10	cum	435.60	511.44	22
	Stone Screening				
	Type B 11.2 mm for Grading 3 @ 0.18 cum per 10	cum	86.40	397.73	
	Water	cum	144.00	0.00	
	Cost of WBM Gr-III for 360 cum				38
	A) Cost of WBM Gr-III without carriage per cum	cum			
e)	CARRIAGE				
	Carriage Charge for 1.21 Cu.m of Stone Metal	Cum	1.210	1391.22	
	Carriage Charge for 0.24 Cu.m of Stone Screen	Cum	0.240	1391.22	
	Rate per cum with carriage				
9.3	Providing and Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design in Single Row				
1100	Providing and laying reinforced cement concrete pipe NP3 for culverts on first class bedding of granular material in single row including fixing collar with cement mortar 1:2 but excluding excavation, protection works, backfilling, concrete and masonry works in head walls and parapets Clause 1106.				
A.	1000 MM DIA (Double Row)				
a)	Material				
	RCC NP3 pipe including collar	m	15.00	2755.50	
b)	Labour				
	Mate	day	0.22	304.00	
	Mason (1st class)	day	0.60	351.00	
	Mazdoor (Unskilled)	day	4.80	292.00	
	Cost for 7.5m = (a+b+c)				
	A) Basic Cost per m = (a+b+c+d)/7.5	m			
	CARRIAGE COST				
	NP3 Pipe	m	15.00	482.06	
	Carriage cost of 7.5 m				
	B) Carriage cost per m	m			
	Rate per m = (A+B)	m			
B.	1000 MM DIA (Single Row)				
a)	Material				
	RCC NP3 pipe including collar	m	7.50	2755.50	

b) Labour					
Mate	day	0.09	304.00	2	
Mason (1st class)	day	0.25	351.00	8	
Mazdoor (Unskilled)	day	2.00	292.00	58	
Cost for 7.5m = (a+b+c)					2136
A) Basic Cost per m = (a+b)/7.5	m				284
CARRIAGE COST					
NP3 Pipe	m	7.50	482.06	361	
Carriage cost of 7.5 m				361	
B) Carriage cost per m	m				48
Rate per m = (A+B)	m				3330
C. 600 MM DIA (Double Row)					
a) Material					
RCC NP3 pipe including collar	m	15	1582.72	2374	
b) Labour					
Mate	day	0.04	304.00	1	
Mason (1st class)	day	0.12	351.00	4	
Mazdoor (Unskilled)	day	0.96	292.00	28	
Cost of 7.5m = (a+b+c+d)					2407
A) Basic Cost per m = (a+b)/7.5	m				321
CARRIAGE COST					
NP3 Pipe	m	15	194.99	292	
Carriage cost of 7.5 m				292	
B) Carriage cost per m	m				38
Rate per m = (A+B)	m				3600
D. 600 MM DIA (Single Row)					
a) Material					
RCC NP3 pipe including collar	m	7.50	1582.72	1187	
b) Labour					
Mate	day	0.04	304.00	12	
Mason (1st class)	day	0.12	351.00	42	
Mazdoor (Unskilled)	day	0.96	292.00	280	
Cost of 7.5m = (a+b+c+d)					12205
A) Basic Cost per m = (a+b)/7.5	m				1627
CARRIAGE COST					
NP3 Pipe	m	7.5	194.99	1462	
Carriage cost of 7.5 m				1462	
B) Carriage cost per m	m				194
Rate per m = (A+B)	m				1822

11.1 Local Sand filling in as per drawing and technical specification Clause 305.3.9

Sand filling					
Unit = cum					
a) Labour					
Mate	day	0.01	304.00	3	
Mazdoor (Unskilled)	day	0.30	292.00	87	
b) Material					
Sand (assuming 20 per cent voids)	cum	1.20	141.85	170	
Rate per cum = (a+b)					260
c) Carriage Cost					
Sand (assuming 20 per cent voids)	cum	1.20	157.83	189	
Rate per cum = a+b+c=	cum				450

Handwritten signature
03/01/22
J.E

Handwritten signature
23/01/2022
AE

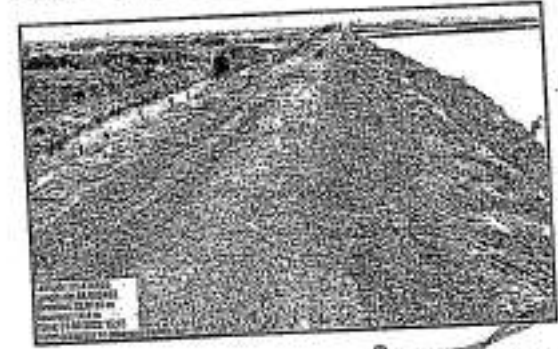
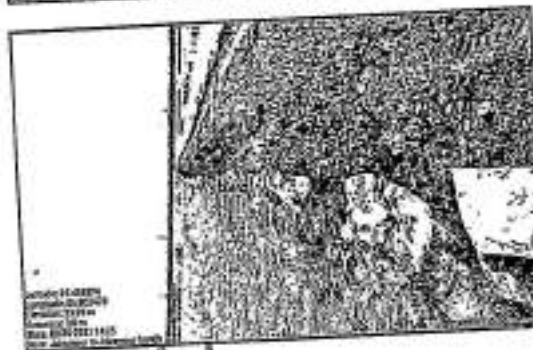
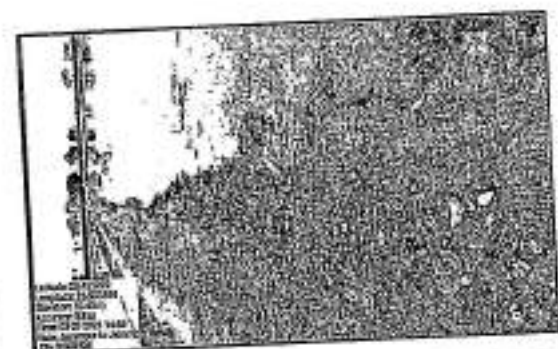
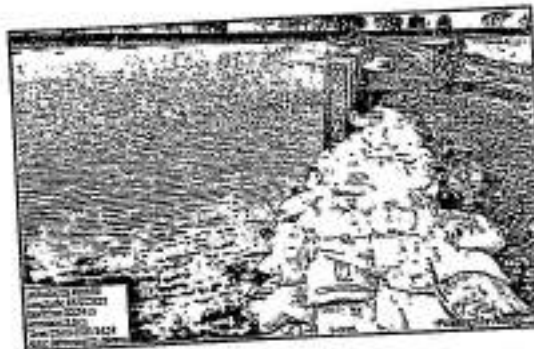
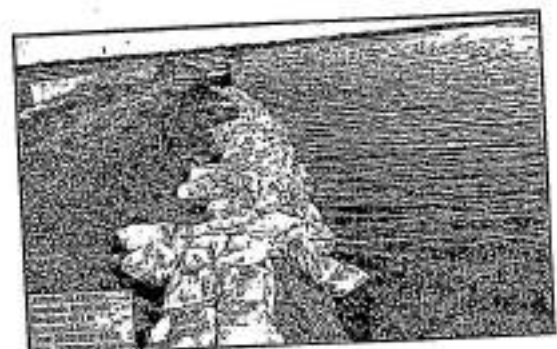
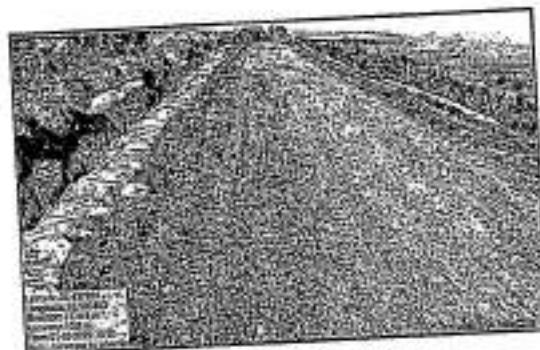
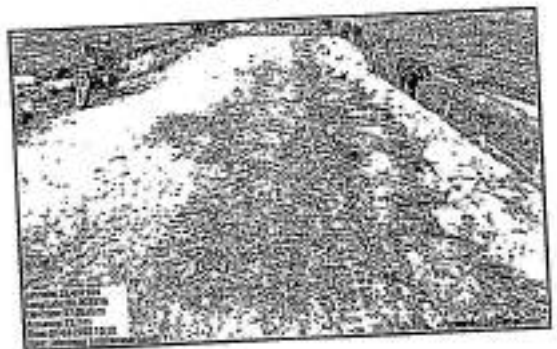
Handwritten signature
20/01/2022

Rural works Department, works Division, Navgachhiya

Photographs of Flood affected Road

Name of Road : Jairampur to Jairampur Bandh
Length (Km) : 3.402

District : Bhagalpur
Block : Bihpur



Handwritten signature
43/01/22
J. E.

Handwritten signature
A. E. 43/01/2022

Handwritten signature
E. E.

Rural works Department, works Division, Navgachhiya

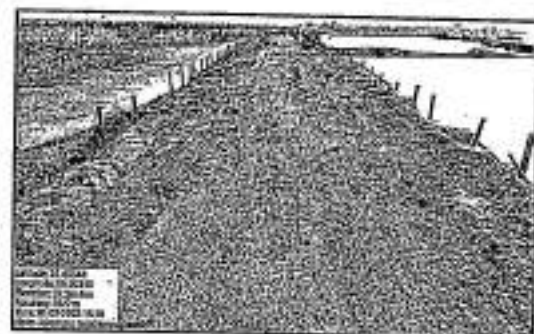
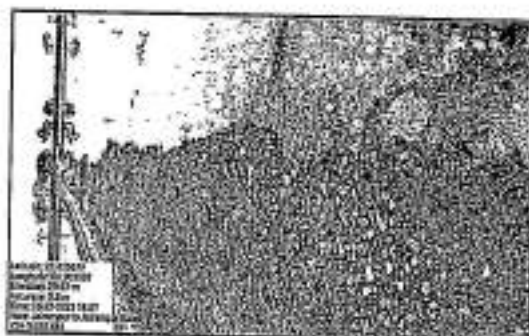
Photographs of Flood affected Road

Name of Road : Jairampur to Jairampur Bandh

District : Bhagalpur

Length (Km) : 3.402

Block : Bihpur



Handwritten signature
J. E.

Handwritten signature
A. E.

Handwritten signature
E. E.