

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा - 1

राजेन्द्र सरोवर, श्री नन्दन पथ,
छपरा (सारण) 841301

मो० - 8986915253

पत्रांक 885330
प्रेषक,

दिनांक 27.06.22

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, छपरा - 1

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी,
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

विषय :- नई अनुरक्षण नीति 2018 शीर्ष 3054 (अनुरक्षण मद) में व्यय हेतु आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषयक संबंध में कहना है कि नई अनुरक्षण नीति 2018 शीर्ष 3054 (अनुरक्षण मद) में कराए गए कार्य के विरुद्ध उचित प्रपत्र में अधियाचना प्रपत्र समर्पित की जा रही है। अधियाचित राशि शीघ्र उपलब्ध कराने की कृपा की जाय ताकि भुगतान संभव हो।

अनु० - यथोक्त।

विश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियंता

ग्रा०का०वि०, का० प्रमंडल, छपरा - 1
27.06.22

MR-3054 New Maintenance Policy-2018 के अंतर्गत पंचवर्षीय रुटीन अनुरक्षण मद में आवंटन योग से संबंधित अधियाचना प्रपत्र।

कार्य प्रमंडल का नाम:-ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा - 1

क्र० सं० Project ID	पथ का नाम (अंग्रेजी में)	संवेदक का नाम (अंग्रेजी में)	पथ की लंबाई (कि०मी० में)	कार्य पूर्ण होने की वार्षिक तिथि	पंचवर्षीय रूटीन अनुरक्षण की राशि-वर्षवार (लाख में)								अनुरक्षण मद में कुल व्यय (MIS के आधार पर)	वर्तमान अधियाचित राशि Quarter Wise (लाख में)						कुल अधियाचना की राशि (लाख में)
					प्रथम वर्ष (लाख में)	द्वितीय वर्ष (लाख में)	तृतीय वर्ष (लाख में)	चतुर्थ वर्ष (लाख में)	पंचम वर्ष (लाख में)	कुल पंचवर्षीय एकसित राशि (लाख में)	1st Quarter (लाख में)	2nd Quarter (लाख में)		3rd Quarter (लाख में)	4th Quarter (लाख में)	5th Quarter (लाख में)	6th Quarter (लाख में)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	Meserawalia Sidhwalia	Mukesh Singh	6.48	07-05-21	5.44716	8.17242	19.08027	9.86266	20.98314	63.54565	0.000000	3.17728	3.17728	3.17728	3.17728	0.00000	0.00000		12.70912	
2	Semaria NH - 10 Mainpura	Mukesh Singh	5.50	27-12-20	2.81445	5.29245	14.23888	5.94796	15.19698	43.49072	0.000000	2.17454	2.17454	2.17454	2.17454	2.17454	2.17454	2.17454	13.04724	
3	Bhadapa Semaria Khurd	Mukesh Singh	5.70	31.12.20	4.82906	7.19425	16.85656	8.79942	18.60441	56.28370	0.000000	2.81419	2.81419	2.81419	2.81419	2.81419	2.81419	2.81419	16.88514	
Total:-												0.00000	5.35182	5.35182	5.35182	5.35182	2.17454	2.17454	42.64150	

प्रमाणित किया जाता है कि :-

प्रमाणित किया जाता है कि :-

- (1) उपरोक्त पथों का मूल कार्य पूर्ण कराया जा चुका है।
- (2) संवेदक के द्वारा किये गये अनुरक्षण कार्य की जाँच कर ली गई है (जाँच प्रतिवेदन संलग्न)

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, छपरा - 1
 कार्यालय छपरा
 08.06.24

STANDRAD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT

PIU Name :- R.W.D. (W) Division, Charpa - 1

1	Name of the Road	Bhadapa Semaria Khurd		
2	Batch No.	RM/SA/CHA/19/0012		
3	Project ID	NEA220002178		
4	Total Length of Road (in Km)	5.7		
5	Length of road to Meet Required Service Level [Completed length] (in Km) [1]	5.7		
6	No. of Totla Quarter (ie 3 Months as a unit) in 5 Years	20		
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedule [Agreement Amount for Maintenacne] (in Lakh)	56.2837		
8	Quarterly Payment : 1/20 of Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (in Lakh) [2]	2.81419		
Compliance Criteria	Standard Job Description	Non-Comliance		Reduction Payment [6] =[3]/[1]*[2]*[4]
		Length Non- Complaint [3]	Weighted Value for Payment Reduction (%) [4]	
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0	60%	0
II	SHOULEDRS AND EMBANMENTS	0	10%	0
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULERTS AND BRIDGES	0	15%	0
IV	SIGNANCE AND ROAD SAFETY	0	10%	0
V	VEGATAION	0	5%	0
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh) [5]				0
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh) [6]				2.81419

Date of inpection by E/I or his agent
Prepared by Contractor's self Control unit

Name and Designation of Person Inspecting road

Date

(Signature)

Signature of Person inspecting road

Certify by E/I [signature] Date :-

25.6.22
A.E

Executive Engineer
R.W.D. (W) Division,
Charpa-1

Government of Bihar

SUMMARY OF ORDINARY MAINTENANCE INSPECTION REPORT

Form

OM01Q

Rural Works Department

Road From : - Bhadapa Semaria Khurd

To : Executive Engineer, R.W.D., (W) Division, Chapra - I

Length of Road : 5.7

Date

Inspector : - A.E., RWD, Work Sub Division, Rivilganj

Position : - A.E.

No.	Standard work item Name	Work Units	Units of work required in each kilometre										Comments
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OM100	Sealed Pavement												
OM101	Pothole Patching	m2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Pot Hole Found
OM102	Surface Depression and Rut Patching	m2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				Not Surface Depression & Pot Patching Found
OM103	Crack Sealing	Lm	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Crack Sealing Found
OM104	Surface Treatment												
	(a) Loss of Aggregate (Surface Ravelling)	m2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Loss of Aggregates (Surface Ravelling) found
	(b) Bleeding/Flushing	m2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Bleeding/Flushing Required
	(c) Crocodile Cracking	m2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Crocodile Cracking found
OM105	Edge Repair	m2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Edge repair Required
OM106	Digouts	m2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				
OM107	Concrete Pavement	m3	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				
	Other activities												
OM200	Shoulder												
OM201	Unsealed Shoulder												
	(a) Edge Drop-off	Lm	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Edge Drop off required
	(b) Roughness, Scouring of Potholes	Lm	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No roughness
	(c) Holding Water	Lm	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No holding water found
OM202	Embankment Repair	No	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Embankment Repair required
	Other activities												
OM300	Drainage including culverts major and minor bridges												
OM301	Surface Drains & Verge	Lm	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
OM302	Culvert Cleaning	Lm	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
OM303	Culvert and pit Repair		Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
	Other activities		Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required

Standard work item		Work	Units of work required in each kilometre										Comments
No.	Name	Units	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
OM400 Vegetation													
OM401	Grass Control												
	a) Roadside-General Tidy	Ha	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
	b) Clear near Safety signs, kilometre posts and roadside furniture	Ha	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
OM402	Tree and Shrub Management	No	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
	(Cutting of Branches of Trees)	No	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
	(Cutting of Shrubs from Road Way)	No	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
	Other activities (Trimming of Grass)	M2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
OM500 Signage and Road Safety													
OM501	Signs Maintenance	No	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
OM502	Guard Stones	Lm	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A				No Required
OM503	Distance Stones	No	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A				No Required
OM504	Road Markings	M2	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil	Nil				No Required
	Other activities												No Required

[Signature of Contractor/Authorized representative]

Date

Time

Place

[Signature]
25/6/19

[Signature]
25/6/19
A.A.

[Signature]
R W
District
Chapra-1

[Handwritten signature]
Executive Director
R. W. D. Phillips
Diaphy.

Scheme-NEW MR
Road Name-Badpa semariya Khurd
Contractor- Minkesh Singh

Date	Time	Section No.	Length in km	Bumps in mm	Speed Rate	OR mm/km	IRI mm/km	CATEGORY ROAD	Latitude	Longitude	Event	Y = 0 * X + 2 + 0.815 * X + 249
16/1/22	15:39:29	84	0.1	220	0	2200	2044	G	25.807957	84.613972	Normal	X = 3200
16/1/22	15:40:4	84	0.1	340	10.1	3400	3023	G	25.808818	84.614325	Speed Breaker	Y = 2860
16/1/22	15:40:40	84	0.1	350	10.1	3500	3104	G	25.809632	84.614645	Normal	
16/1/22	15:41:0	84	0.1	280	10.1	2800	2533	G	25.810487	84.614782	Curve	
16/1/22	15:41:15	84	0.1	310	20.2	3100	2778	G	25.81111	84.614552	Curve	
16/1/22	15:41:50	84	0.1	330	10.1	3300	2941	G	25.81192	84.614645	Normal	
16/1/22	15:42:0	84	0.1	250	10.1	2500	2288	G	25.812763	84.614915	Normal	Good
16/1/22	15:42:25	84	0.1	310	10.1	3100	2778	G	25.813647	84.61515	Normal	Average
16/1/22	15:43:1	84	0.1	300	10.1	3000	2696	G	25.81451	84.615387	Curve	Poor
16/1/22	15:43:36	84	0.1	310	10.1	3100	2778	G	25.815043	84.614747	Normal	
16/1/22	15:44:11	84	0.1	370	10.1	3700	3268	G	25.815838	84.614915	Normal	
16/1/22	15:44:46	84	0.1	280	10.1	2800	2533	G	25.816645	84.614545	Curve	
16/1/22	15:45:0	84	0.1	350	20.2	3500	3104	G	25.817442	84.614965	Normal	
16/1/22	15:45:0	84	0.1	310	30.3	3100	2778	G	25.81827	84.615218	Normal	
16/1/22	15:45:22	84	0.1	250	20.2	2500	2288	G	25.81917	84.615538	Normal	
16/1/22	15:45:22	84	0.1	320	20.2	3200	2860	G	25.819982	84.615908	Normal	
16/1/22	15:45:22	84	0.1	250	20.2	2500	2288	G	25.820823	84.616278	Normal	
16/1/22	15:46:0	84	0.1	340	10.1	3400	3023	G	25.821662	84.616532	Normal	
16/1/22	15:46:32	84	0.1	300	20.2	3000	2696	G	25.822412	84.61682	Normal	
16/1/22	15:47:0	84	0.1	280	20.2	2800	2533	G	25.823193	84.617153	Normal	
16/1/22	15:47:8	84	0.1	250	30.3	2500	2288	G	25.824052	84.61734	Normal	
16/1/22	15:47:8	84	0.1	330	20.2	3300	2941	G	25.825007	84.617407	Normal	
16/1/22	15:47:8	84	0.1	220	30.3	2200	2044	G	25.825862	84.617473	Curve	
16/1/22	15:47:43	84	0.1	370	30.3	3700	3268	G	25.826822	84.617777	Normal	
16/1/22	15:48:0	84	0.1	270	20.2	2700	2452	G	25.827647	84.618182	Normal	
16/1/22	15:48:0	84	0.1	290	30.3	2900	2615	G	25.828405	84.618635	Normal	
16/1/22	15:48:18	84	0.1	320	30.3	3200	2860	G	25.829208	84.619107	Normal	
16/1/22	15:48:18	84	0.1	310	30.3	3100	2778	G	25.829977	84.619477	Normal	
16/1/22	15:48:18	84	0.1	320	30.3	3200	2860	G	25.830815	84.61978	Speed Breaker	
16/1/22	15:49:0	84	0.1	300	10.1	3000	2696	G	25.83181	84.619948	Normal	
16/1/22	15:49:0	84	0.1	290	20.2	2900	2615	G	25.832577	84.620268	Normal	
16/1/22	15:49:29	84	0.1	310	30.3	3100	2778	G	25.833385	84.620622	Normal	
16/1/22	15:49:29	84	0.1	250	30.3	2500	2288	G	25.834218	84.620992	Normal	

16/1/22	15:49:29	\$4	0.1	290	30.3	2900	2615	G	25.835058	\$4.621363	Curve				
16/1/22	15:50:4	\$4	0.1	320	20.2	3200	2860	G	25.835837	\$4.620958	Curve				
16/1/22	15:50:4	\$4	0.1	300	10.1	3000	2696	G	25.83668	\$4.62074	Normal				
16/1/22	15:50:4	\$4	0.1	320	10.1	3200	2860	G	25.83748	\$4.62042	Normal				
16/1/22	15:50:39	\$4	0.1	280	30.3	2800	2533	G	25.838477	\$4.620268	Normal				
16/1/22	15:51:0	\$4	0.1	360	10.1	3600	3186	G	25.839345	\$4.62005	Normal				
16/1/22	15:51:15	\$4	0.1	240	20.2	2400	2207	G	25.840205	\$4.61978	Normal				
16/1/22	15:51:15	\$4	0.1	300	30.3	3000	2696	G	25.84107	\$4.619493	Normal				
16/1/22	15:51:15	\$4	0.1	280	30.3	2800	2533	G	25.841887	\$4.619275	Normal				
16/1/22	15:52:0	\$4	0.1	380	10.1	3200	2860	G	25.842825	\$4.619242	Curve				
16/1/22	15:52:25	\$4	0.1	220	10.1	2200	2044	G	25.843675	\$4.61941	Normal				
16/1/22	15:53:0	\$4	0.1	340	10.1	3400	3023	G	25.844502	\$4.619242	Normal				
16/1/22	15:53:0	\$4	0.1	350	20.2	3500	3104	G	25.845368	\$4.619343	Normal				
16/1/22	15:53:36	\$4	0.1	330	10.1	3300	2941	G	25.846238	\$4.619308	Speed Breaker				
16/1/22	15:54:11	\$4	0.1	320	10.1	3200	2860	G	25.847152	\$4.619308	Speed Breaker				
16/1/22	15:54:11	\$4	0.1	310	30.3	3100	2778	G	25.848	\$4.619443	Speed Breaker				
16/1/22	15:54:11	\$4	0.1	310	30.3	3100	2778	G	25.848895	\$4.61946	Normal				
16/1/22	15:54:46	\$4	0.1	310	30.3	3100	2778	G	25.84973	\$4.619308	Normal				
16/1/22	15:55:0	\$4	0.1	280	30.3	2800	2533	G	25.850452	\$4.618602	Curve				
16/1/22	15:55:0	\$4	0.1	330	20.2	3300	2941	G	25.850937	\$4.617895	Normal				
16/1/22	15:55:22	\$4	0.1	330	10.1	3300	2941	G	25.851757	\$4.617357	Normal				
16/1/22	15:55:22	\$4	0.1	310	10.1	3100	2778	G	25.852527	\$4.616918	Normal				
16/1/22	15:55:22	\$4	0.1	210	10.1	2100	1962	G	25.853285	\$4.616447	Normal				
16/1/22	15:55:22	\$4	0.1	320	10.1	3200	2860	G	25.85412	\$4.615842	Normal				
						Total-	154184								
						IRI Value-	2704								

Handwritten signature
25/6/22

Handwritten signature
25.6.22
A.A.

Handwritten signature
R-25/6/22
Executive Engineer
Circular 1