

FDR 2021-22

पथ का नाम :- हनुमान नगर चौक से शिवोत्तर रोड
पथ की लम्बाई :- 1.750 किमी
प्राक्कलित राशि :- 3,29,164.00

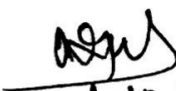
प्रतिवेदन

माह मई के अंतिम सप्ताह से लेकर माह अक्टूबर के तीसरे सप्ताह तक लगातार भारी वर्षा, परिणामस्वरूप आयी बाढ़ के चलते अधिकांश पथ अंशतः अथवा पूर्णतः जलमग्न हो गये, पथ में कटाव हो गया एवं यातायात बाधित हो गया।

जनहित, कार्यहित एवं आसन्न पंचायत आम चुनाव एवं विभागीय सचिव महोदय के आदेश (पत्रांक- मु0अ0-4(मू0) विविध कार्य-23-60/2020-1937 पटना, दिनांक-07.07.2021) के आलोक में क्षतिग्रस्त पथों को ईट टुकड़ों से भरकर यातायात बहाल किया गया।

जलस्तर कम होने एवं पानी का बहाव बन्द होने के पश्चात् आदेशानुसार किये गये कार्य के अनुसार प्राक्कलन तैयार कर घटनोत्तर स्वीकृति हेतु समर्पित की जा रही है। कार्यहित में प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

प्राक्कलन को कार्य अंचल, दरभंगा द्वारा स्वीकृत अद्यतन दर के आधार पर तैयार कर अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित की जाती है।


24.10.2021

कनीय अभियंता
ग्रा0का0वि0, कार्य प्रशाखा,
अलीनगर


24/10/2021

सहायक अभियंता
ग्रा0का0वि0 कार्य अवर प्रमंडल,
अलीनगर



कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, बेनीपुर

FDR 2024-22

(16)

Name of work:- Restriction of traffic in
Hamuram Nagar Choke to Shrivettan road

Item no ① Providing & Alling brick bats including
cost of brick bats, loading, unloading
& Right spacing all complete job

$$\text{Ch 550m } 1 \times 23.2 \times \frac{250 + 3.2 + 240}{3} \times \left(\frac{0.15 + 0.25}{2} \right) = 1236 \text{ ✓}$$

$$" 1 \times 1.2 \times 4.2 \times 0.45 = 1.80 \text{ ✓}$$

$$\text{Ch 600m } 1 \times 14.2 \times \frac{280 + 2.5 + 3.2}{3} \times \left(\frac{0.15 + 0.25}{2} \right) = 687 \text{ ✓}$$

$$\text{Ch 700m } 1 \times 4.2 \times 2.2 \times 0.15 = 1.20 \text{ ✓}$$

$$\text{L-1 LB (Ch 100)} 1 \times 30.2 \times \frac{250 + 2.5}{2} \times \left(\frac{0.10 + 0.20 + 0.15}{3} \right) = 1170 \text{ ✓}$$

$$\text{L-2 LB (Ch 200m)} 1 \times 16.2 \times \frac{2.2 + 2.5}{2} \times \left(\frac{0.15 + 0.25 + 0.25}{3} \right) = 1338 \text{ ✓}$$

$$\text{Ch 850m } 1 \times 63.2 \times \frac{3.2 + 3.5 + 3.25}{3} \times \left(\frac{0.15 + 0.25 + 0.15}{3} \right) = 5631 \text{ ✓}$$

10354m

Checked & Verified

$$@ 2004.96/m = 2,07,594.2$$

C.D.

2,07,594.2

Imv
14.12.2024
AZ

330
18/12/24

B. F

= 2,07,594.00

Item No ② Restoration of rain cut with
gali including levelling & ~~concrete~~ dressing
all complete job.

$$1 \times 70.11 \times \frac{3.25 + 4.50}{2} \times \frac{0.60 + 0.80}{2} = 183.75 \text{ m}^3$$

$$@ 404.08 \text{ / m}^3 - 74,246.11$$

$$\underline{2,81,840.11}$$

Add 12% GST (+) 33,821.11

Add 1% C.C. (+) 2,818.11

Add 10% S.F.

Randa - 183.75 m³ $\times \frac{23.78}{103.04} \times 0.10$ (+) 437.11

Brick bat - 10304 m³ $\times 1032.11 \times 0.10$ (+) 10,685.11

Total $\rightarrow \underline{3,29,164.33}$
3,29,601.11

~~10/10/2021~~
A+B
Alivagan

~~10/10/2021~~
A+B
Alivagan

~~10/10/2021~~
A+B
Bonipal

Technically Sanction for Rs = 3,29,601.11 Rupees (Three Lakh Twenty
Nine Thousand ~~one~~ Hundred ~~sixty~~ ~~only~~ only.)

Superintending Engineer
RWD, Works Circle, Darbhanga
10/10/21

Inspection Report of Flood Damage work

Name of PIUs:- RWD Works Division, Benipur

Name of Block/Road:- Aikragar / Haradman Nagar chok to shiratar Road

A. For Road

1. Damage Location Chainage:- 550m, 600m, 700m, L-1 US (CH 00), L-2 US (CH 200m) 850m
2. Damage Length :- 151m
3. Nature of Damage :- Road cut & blank
4. Details of Restoration Works
 - i. Material being used in Restoration works:- Brick Bats
 - ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:- JCB & tractor
 - iii. Procedure taken up in Restoration works:- filling & leveling.
 - iv. Restored Length:- 151m

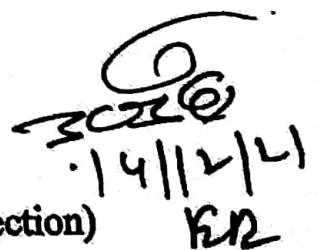
B. For Bridge

1. Damage Location Chainage:-
 2. Damage Length :-
 3. Nature of Damage :-
 4. Details of Restoration Works
 - i. Material being used in Restoration works:-
 - ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:-
 - iii. Procedure taken up in Restoration works:-
 - iv. Restored Length:-
- N/A

Work found satisfactory.

Signature of JE/AE/EE


Signature
(Name of Inspection)


14/12/21
K12