

FDR 2021-22

पथ का नाम :- एल 024 से जमन्तीपुर रोड

पथ की लम्बाई :- 1.1 कि०मी०

प्राक्कलित राशि :- 3,22,938.00

प्रतिवेदन

माह मई के अंतिम सप्ताह से लेकर माह अक्टूबर के तीसरे सप्ताह तक लगातार भारी वर्षा, परिणामस्वरूप आयी बाढ़ के चलते अधिकांश पथ अंशतः अथवा पूर्णतः जलमग्न हो गये, पथ में कटाव हो गया एवं यातायात बाधित हो गया।

जनहित, कार्यहित एवं आसन्न पंचायत आम चुनाव एवं विभागीय सचिव महोदय के आदेश (पत्रांक— मु0अ0-4(मू0) विविध कार्य-23-60/2020-1937 पटना, दिनांक-07.07.2021) के आलोक में क्षतिग्रस्त पथों को ईट टुकड़ों से भरकर यातायात बहाल किया गया।

जलस्तर कम होने एवं पानी का बहाव बन्द होने के पश्चात् आदेशानुसार किये गये कार्य के अनुसार प्राक्कलन तैयार कर घटनोत्तर स्वीकृति हेतु समर्पित की जा रही है। कार्यहित में प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

प्राक्कलन को कार्य अंचल, दरभंगा द्वारा स्वीकृत अद्यतन दर के आधार पर तैयार कर अग्रेतर कार्रवाई हेतु समर्पित की जाती है।



02/11/2021

कनीय अभियंता
ग्रा0का0वि0, कार्य प्रशाखा,
अलीनगर



02/11/2021

सहायक अभियंता
ग्रा0का0वि0 कार्य अवर प्रमंडल,
अलीनगर



02/11/2021

कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, बेनीपुर

Name of Work - Restoration of traffic in L024 to Jayantipur road.

no. ① Providing and filling brick bats including cost of bricks, loading, unloading & light ramming all complete job.

Ch. 500	$1 \times 1.50 \times 2.50 \times 0.250$	$= 0.94 \text{ m}^3$
Ch. 660	$1 \times 18.50 \times \frac{2.75+3.40+3.20}{3} \times \frac{0.100+0.125}{2}$	$= 6.49 \text{ m}^3$
Ch. 690	$1 \times 8.50 \times \frac{1.50+2.60+1.80}{3} \times \frac{0.125+0.150}{2}$	$= 2.30 \text{ m}^3$
Ch. 750	$1 \times 2.20 \times 2.75 \times 0.175$	$= 1.06 \text{ m}^3$
"	$1 \times 3.00 \times 0.50 \times 0.100$	$= 0.15 \text{ m}^3$
Ch. 770	$1 \times 43.00 \times \frac{2.80+3.80+3.90}{3} \times \frac{0.250+0.260}{2}$	$= 38.38 \text{ m}^3$
Ch. 830	$1 \times 81.50 \times \frac{3.50+4.00+4.00}{3} \times \frac{0.230+0.220+0.220}{3}$	$= 69.77 \text{ m}^3$
Ch. 920	$1 \times 10.50 \times \frac{2.50+2.70}{2} \times 0.150$	$= 4.10 \text{ m}^3$
Ch. 940	$1 \times \frac{9.00}{4.40} \times \frac{3.00+2.50}{2} \times 0.200$	$= 4.95 \text{ m}^3$
Ch. 955	$1 \times 4.00 \times \frac{0.50+1.00}{2} \times 0.150$	$= 0.45 \text{ m}^3$
Ch. 970	$1 \times 12.00 \times \frac{2.60+2.50}{2} \times 0.190$	$= 5.81 \text{ m}^3$
Ch. 990	$1 \times 5.50 \times \frac{1.50+2.00}{2} \times 0.200$	$= 1.93 \text{ m}^3$
	<u>199.20 m</u>	
	Total Qty	$= 136.33 \text{ m}^3$

@ 2004.96 / m³ = 2,73,336.00

Checked & Verified

Sum
14.12.2021

C.O -
B.S.
14/12/21

= 2,73,336.00

B.f — 2,73,336.00

Add. 12% GST = 32,800.00

Add. 1% L.C = 2733.00

Add. S.F@ 10%.

$136.33 \times 1032.00 \times 0.10 = 14,069.00$

total = 3,22,938.00


02.11.2021
G.B


G.B


G.B

Technically sanctioned for Rs = 3,22,938.00 Rupees
(Three Lakh Twenty Two Thousand Nine Hundred Thirty eight)
ONLY.


Superintending Engineer
RWD, Works Circle, Darbhanga
07/10/22

Inspection Report of Flood Damage work

Name of PIUs:- RWD Works Division, Benipur

Name of Block/Road:- Udingar/2024 to Jayantipur Road

A. For Road

1. Damage Location Chainage:- 500M, 660m, 690m, 750m, 770m, 830m, 920m,

2. Damage Length :- 940m, 955m, 970m, 990m,

3. Nature of Damage :- 199.20m
:- Brick Bats

4. Details of Restoration Works

i. Material being used in Restoration works:- JCB & tractor

ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:- filling & subbing.

iii. Procedure taken up in Restoration works:-

iv. Restored Length:- 199.20m.

B. For Bridge

1. Damage Location Chainage:-

2. Damage Length :-

3. Nature of Damage :-

4. Details of Restoration Works

i. Material being used in Restoration works:-

ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:-

iii. Procedure taken up in Restoration works:-

iv. Restored Length:-

N/A

work found satisfactory.

Signature of JE/AE/SA

Signature

(Name of Inspection)

ER.