

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, पूर्णियाँ

पत्रांक— 1693(अनु०) / पूर्णियाँ

दिनांक 25.06.22

प्रेषक — कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल पूर्णियाँ।

सेवा में
अपरमुख्य कार्यपालक पदा०—सह०—सचिव,
बिहार पथ विकास अभिकरण, पटना।

विशय— MR(3054) New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु राशि की
अधियाचना के संबंध में।

प्रसंग— अभियंता प्रमुख, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक—
मु०अ०—4(मु०)3054—04—229 / 2021 — 1135 (अनु०) / पटना, दिनांक— 09.03.2022

महाशय

उपरोक्त विषयक प्रासंगिक पत्र में दिये निर्देश के आलोक में नई अनुरक्षण नीति—2018 अन्तर्गत पथों का अनुरक्षण की राशि के आवंटन हेतु विहित प्रपत्र में अंकित कर आवश्यक कार्रवाई हेतु समर्पित किया जाता है।

अतः MR(3054) New Maintenance Policy-2018 योजनान्तर्गत अनुरक्षण हेतु अधियाचना प्रपत्र में दर्शाये गये अधियाचित राशि उपलब्ध कराने की कृपा की जाय। कार्य का निरीक्षण किया गया कार्य संतोषप्रद है। उक्त पथ में ए०टी०आर० लंबित नहीं है।

अनु०—यथोक्त।

विश्वासभाजन,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल पूर्णियाँ।

STANDRAD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT(6th Quarter)

1	Name of the Road	Construction fo road from SH 65 Kajha to Sabutta via Baingachhi		
2	Barch No.	RM/PU/PU/R/19/0003		
3	Project ID	21105203011		
4	Total Length of Road (in Km)	3.4		
5	Length of Road to Meet Required Service Level [Completed length] (in Km)	(1) 3.4		
6	No. of Total Quarter (ie 3 Months as a unit) in 5 years	20		
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (Agreement Amount for Maintenance) (in Lakh)	33.16155		
8	Quarterly Payment :1/20 of Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (in Lakh)	(2) 1.65808		
Compliance Criteria	Standard Job Description	Non-Compliant		Reduction Payment (6) = (3) / (1) * (2) * (4)
		Length Non Compliant (3)	Weighted Value for Payment Reduction (%) (4)	
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0	60%	0.00000
II	SHOULDERS AND EMBANKMENTS	0	10%	0.00000
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0	15%	0.00000
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0	10%	0.00000
V	VEGATAION	0.00	5%	0.00000
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh) [5]				0.00000
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh) [6]				1.65808

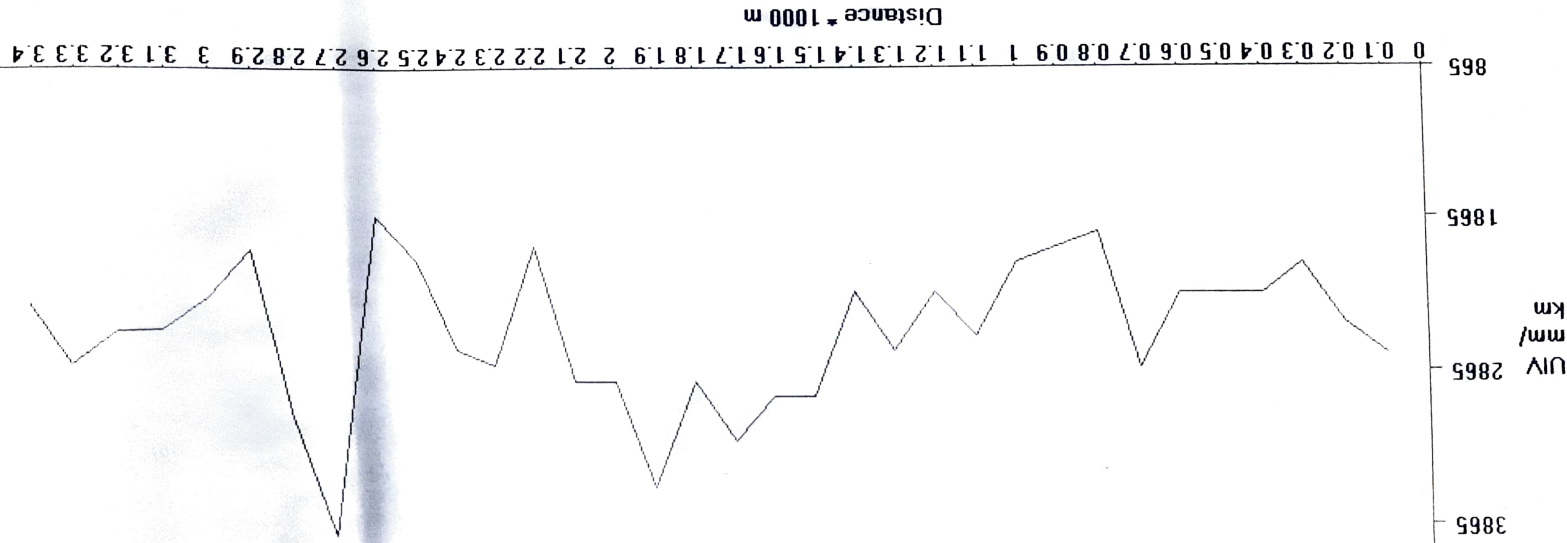
Date of inspection by E/1 or his agent Prepared by
Contractor's self/Control unit

Chandan Kumar
24/6/2022
Name and Designation of person inspecting road
(Signature)

Date
Chandan Kumar
24/6/2022
Signature of person inspecting road

Certify by E/1 (Signature) Date
E.E
24/6/2022

Name of Customer: SARIKA DEVI, Name of Work/ Road: Construction to road from SH 65 Kalja to Sabutta via



27/12/09
J.E.

Chandan Kumar
27/6/2009
J.E.

24/06/2009
J.E.

Road Name:-Construction fo road from SH 65 Kajha to Sabutta via Bairgachhi

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	CATEGORY	Longitu		Event	
		No.	in km	in mm	Rate	mm/km		de			
2/12/21	14:51:56	11	0.1	280	0	2800	2755 G	3.73	25.8132	87.36104	Normal
2/12/21	14:52:0	11	0.1	260	10.1	2600	2557 G	3.49	25.8123	87.36126	Normal
2/12/21	14:52:32	11	0.1	220	20.2	2200	2162 G	3	25.81143	87.36146	Normal
2/12/21	14:52:32	11	0.1	240	20.2	2400	2360 G	3.25	25.81058	87.3616	Speed Breaker
2/12/21	14:53:7	11	0.1	240	20.2	2400	2360 G	3.25	25.80972	87.36178	Speed Breaker (R) RURAL ROAD
2/12/21	14:53:7	11	0.1	240	20.2	2400	2360 G	3.25	25.8088	87.36194	Normal
2/12/21	14:53:7	11	0.1	290	20.2	2900	2854 G	3.85	25.80795	87.36182	Normal
2/12/21	14:53:43	11	0.1	200	20.2	2000	1964 G	2.76	25.80714	87.36202	Normal
2/12/21	14:54:0	11	0.1	210	20.2	2100	2063 G	2.88	25.80631	87.36241	Normal
2/12/21	14:54:18	11	0.1	220	20.2	2200	2162 G	3	25.80545	87.36237	Normal
2/12/21	14:54:18	11	0.1	270	10.1	2700	2656 G	3.61	25.80455	87.36241	Normal
2/12/21	14:55:0	11	0.1	240	20.2	2400	2360 G	3.25	25.80367	87.36242	Normal
2/12/21	14:55:0	11	0.1	280	20.2	2800	2755 G	3.73	25.8028	87.36207	Normal
2/12/21	14:55:0	11	0.1	240	30.3	2400	2360 G	3.25	25.80193	87.36197	Normal
2/12/21	14:55:29	11	0.1	310	20.2	3100	3052 G	4.09	25.80102	87.36185	Normal
2/12/21	14:55:29	11	0.1	310	20.2	3100	3052 G	4.09	25.80019	87.36153	Normal
2/12/21	14:56:4	11	0.1	340	20.2	3400	3349 G	4.44	25.79939	87.36114	Normal
2/12/21	14:56:4	11	0.1	300	20.2	3000	2953 G	3.97	25.79857	87.36076	Normal
2/12/21	14:56:39	11	0.1	370	20.2	3700	3645 G	4.79	25.79771	87.36054	Normal
2/12/21	14:56:39	11	0.1	300	20.2	3000	2953 G	3.97	25.79682	87.3604	Normal
2/12/21	14:57:0	11	0.1	300	20.2	3000	2953 G	3.97	25.79597	87.36039	Normal
2/12/21	14:57:14	11	0.1	210	10.1	2100	2063 G	2.88	25.79511	87.36037	Normal
2/12/21	14:57:50	11	0.1	290	20.2	2900	2854 G	3.85	25.79417	87.36037	Normal
2/12/21	15:1:0	11	0.1	280	20.2	2800	2755 G	3.73	25.7933	87.36037	Normal
2/12/21	15:1:21	11	0.1	220	10.1	2200	2162 G	3	25.79243	87.36037	Normal
2/12/21	15:1:21	11	0.1	190	20.2	1900	1865 G	2.63	25.79152	87.36037	Normal
2/12/21	15:2:0	11	0.1	400	20.2	4000	3942 G	5.13	25.79061	87.36035	Normal
2/12/21	15:2:0	11	0.1	320	10.1	3200	3151 G	4.2	25.78972	87.36035	Normal
2/12/21	15:2:31	11	0.1	210	10.1	2100	2063 G	2.88	25.78934	87.36098	Normal
2/12/21	15:3:0	11	0.1	240	20.2	2400	2360 G	3.25	25.78928	87.36197	Normal
2/12/21	15:3:6	11	0.1	260	10.1	2600	2557 G	3.49	25.78916	87.36293	Normal
2/12/21	15:3:6	11	0.1	260	10.1	2600	2557 G	3.49	25.78889	87.36387	Normal
2/12/21	15:3:41	11	0.1	280	20.2	2800	2755 G	3.73	25.78853	87.36465	Speed Breaker
2/12/21	15:4:0	11	0.1	240	20.2	2400	2360 G	3.25	25.78772	87.36443	Speed Breaker

AVG:- 2621.441

Chandan Kumar
24/6/2022
A.E

M. S.
24/08/22
E.E

2/12/21
J.E

$$Y = 0 * X^2 + 0.989 * X - 13.58$$

$$X = 2400$$

$$Y = 2360$$

Good Average Poor
<4000 4001-5000 >5001