



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Barhampur to Pirojgarh

(Estimated Cost:- ~~29.62715~~ Lakh)

17,72,476.00

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

Block - Ghoghrach.

Inspection Report of Flood Damage work

Name of PIUs:- RWD Works Division, Benipatti

Name of Block/Road:- Ghoghardiha/Brhampur To ^{pirojgarh} ~~Phirojgarh~~

A. For Road

1. Damage Location Chainage:- 100-7000
2. Damage Length :- 1485.50 Mtr
3. Nature of Damage :- pot holes.

4. Details of Restoration Works

- i. Material being used in Restoration works:- Brick bats
- ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:-
- iii. Procedure taken up in Restoration works:- Brick bats filling & compaction
- iv. Restored Length:- 1485.50 Mtr, Restored Qty = ~~765833 M³~~ 748.258 M³

B. For Bridge

1. Damage Location Chainage:-

2. Damage Length :-

3. Nature of Damage :-

4. Details of Restoration Works

- i. Material being used in Restoration works:-
- ii. Equipment's /Tools being used in Restoration works:-
- iii. Procedure taken up in Restoration works:-
- iv. Restored Length:-

Satisfactory.

^{Signature}
Signature

(Name of Inspection)

Handwritten Signature
10.6.22
JE

Handwritten Signature
10.6.22
A.E

शीला कुमारी

मंत्री

परिवहन विभाग

बिहार सरकार ।



कार्यालय :-

विश्वेश्वरैया भवन,

जवाहरलाल नेहरू मार्ग, (बेली रोड)

पटना - 800 015

दूरभाष : 0612-2547346 (का०)

: 0612-2215575 (आ०)

मो० : 6202751001

पत्रांक :

दिनांक : 30/07/2021

13	फुलपरास	फुलपरास	परसा गोरगामा पथ)
14	फुलपरास	घोघरडीहा	दुर्गा स्थान सूरयाही से मृतही बलान तटवध (लिंक MMGSY सडक सूरयाही) महादेव मंदिर से खतवे टोल से सोनू झा घर थरबिटिया तक (लिंक रोड अररिया से घोघरडीहा PMGSY पथ)
15	फुलपरास	फुलपरास	सिजौलिया एन०एच०-57 खरगामा
16	फुलपरास	फुलपरास	खोपा चौक एन०एच०-57 से सैनीमैनी
17	फुलपरास	फुलपरास	जगतपुर से खरगामा
18	फुलपरास	फुलपरास	एस०एच० (यसोधर यादव क घर) से महादलित टोल
19	फुलपरास	फुलपरास	ब्रह्मपुर से सुगापट्टी मारती चौक
20	फुलपरास	फुलपरास	T02 से फुलपरास टोल
21	फुलपरास	फुलपरास	परसा से गोरगामा पथ से सूरयाही पुरदा टोल
22	फुलपरास	फुलपरास	L028- से पुरवारी टोला
23	फुलपरास	घोघरडीहा	ऊस्टकशन ऑफ RCC ब्रिज गँहूना रोमर बिसहरिया से बेहरारी
24	फुलपरास	घोघरडीहा	मैन्ही लाल बच्चा कामत के घर से बलथरवा विद्यालय तक
25	फुलपरास	घोघरडीहा	L059- से भेलवा यादव टोल
26	फुलपरास	फुलपरास	कनकनियों नदी से महिन्दवार लक्ष्मीपुर
27	फुलपरास	घोघरडीहा	ब्रह्मपुर से पीरोजगढ़ रोड
29	फुलपरास	घोघरडीहा	हटनी RWD से ब्रह्मस्थान टोल
30	फुलपरास	घोघरडीहा	PMGSY सडक बेलहा तुलसी साह के घर से काशी तटवध तक

नामांक - 123(क) / आ० का०

पटना, दिनांक - 30/07/2021

प्रतिनिधि - 1 जिला पदाधिकारी मधुबनी, 2 कार्यपालक अभियन्ता ग्रामीण कार्य प्रमण्डल
फुलपरास मधुबनी का आवश्यक कार्यार्थ हेतु प्रेषित।

शीला कुमारी
(शीला कुमारी) 30.7.21

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- *Brahmapur to Pirojgarh.*
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु0- *29.62715 lacs.*

कार्य प्रमंडल का नाम:- **Phulparas**

प्रखंड का नाम:- *Ghoghardiha.*

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) -

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण/ Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के क्रम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तैयार किया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

P. 21/11/21

क०अ०

ग्र०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा

P. 21/11/21

ग्र०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास

395
21/11/21

ग्र०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From Brahmapur to
Pirajgarh. Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

748.258
~~200.76~~ **m3@Rs.** 2004.96 /m3 = Rs.

Add' GST 12%=Rs.

Add LC 1% = Rs.

5. Fee 748.58 @1032m3 x10%= Rs.

Total =

Rs.

कार्तिपालक, अक्षिप्रेत, प्राणी, कार्ति विद्या

આનંદ પ્રજાસભા બેનીપટ્ટી બે પત્રોન - 1176 પિનાંબ. 18/6/2022 વેંડા
જાંચોપરોન -

Technically sanctioned for Rs- 17,72, 476.00 (Rupees Seventeen lakh Seventy two thousand four hundred seventy six) only.

Superintending Engineer

RV/D work Circle, Darbhanga

18/6/2022

Detailed estimate For restoration of road From Brahmputh to Pringgarh

FDR 2021.

Damage length - 1600m

① Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

Ck. Pringgarh to Brahmputh

100 - 1000 m -

$$1 \times 4.0 \times 3.75 \times \frac{0.3}{3+0.2+0.4} = 4.500 \text{ m}^3$$

$$1 \times 30.0 \times 3.75 \times \frac{0.3}{0.3+0.1+0.2} = 33.75 \text{ m}^3$$

$$1 \times 22.0 \times 3.75 \times \frac{0.3}{0.3+0.5+0.1} = 24.75 \text{ m}^3$$

$$8 \times 15.0 \times 2.5 \times \frac{0.15}{0.15} = 90.00 \text{ m}^3 \quad 45.00 \text{ M}^3$$

$$10 \times 10.0 \times 2.5 \times \frac{0.15}{0.15} = 75.00 \text{ m}^3 \quad 37.50 \text{ M}^3$$

$$5 \times 6.0 \times 2.0 \times \frac{0.15}{0.15} = 48.00 \text{ m}^3 \quad 9.00 \text{ M}^3$$

$$10 \times 3.0 \times 1.5 \times \frac{0.15}{0.15} = 6.75 \text{ m}^3$$

1000 - 1700

$$1 \times 15.0 \times \frac{1.75}{2} \times \frac{0.2}{0.4+0.2} = 7.88 \text{ m}^3$$

$$1 \times 30.0 \times 3.75 \times \frac{0.35}{0.4+0.3} = 39.38 \text{ m}^3$$

$$27 \text{ No} \times 2.0 \times 1.5 \times 0.20 = 16.20 \text{ m}^3$$

$$3 \text{ No} \times 5.0 \times \frac{1.83}{3} \times \frac{0.3}{0.2+0.4+0.3} = 8.23 \text{ m}^3$$

$$1 \times 15.0 \times 3.75 \times \frac{0.15+0.45+0.25}{3} = 15.92 \text{ m}^3$$

$$1 \times 10.0 \times 3.75 \times \frac{0.25+0.45+0.15}{3} = 10.61 \text{ m}^3$$

$$2 \times 15.0 \times 3.75 \times \frac{0.2+0.4+0.3}{3} = 33.75 \text{ m}^3 \quad 16.875 \text{ M}^3$$

$$1 \times 15.0 \times \frac{1.83}{3} \times \frac{0.3}{0.2+0.4+0.3} = 8.23 \text{ m}^3$$

$$1 \times 10.0 \times 3.75 \times \frac{0.3+0.6+0.3}{3} = 15.00 \text{ m}^3 \quad 7.50 \text{ M}^3$$

$$1 \times 30.0 \times 3.75 \times \frac{0.15+0.6+0.30}{3} = 39.38 \text{ m}^3$$

$$1 \times 10.0 \times 3.75 \times \frac{0.3+0.4+0.2}{3} = 11.25 \text{ m}^3$$

1900 - 3000

$$1 \times 18.0 \times 3.75 \times \frac{0.2}{0.2+0.4+0.3} = 20.25 \text{ m}^3$$

$$15 \times 4.0 \times 1.5 + 2.5 + 1.5 \times \frac{0.2}{0.3+0.4+0.2} = 20.09 \text{ M}^3$$

$$5 \times 2.0 \times \frac{1.83}{3} \times \frac{0.2}{0.15+0.3+0.15} = 3.66 \text{ m}^3$$

$$1 \times 20.0 \times 3.75 \times \frac{0.3}{0.3+0.4+0.2} = 22.50 \text{ m}^3 \quad 16.275 \text{ M}^3$$

$$1 \times 16.0 \times 3.75 \times \frac{0.2}{0.2+0.4+0.3} = 18.00 \text{ m}^3 \quad 13.98 \text{ M}^3$$

$$1 \times 16.0 \times 3.75 \times \frac{0.2}{0.2+0.4+0.3} = 18.00 \text{ m}^3$$

20/10/2021
J.E

20/10/2021
J.E

20/10/2021
J.E

20/10/2021
J.E

20/10/2021
J.E

20/10/2021
J.E

20/10/2021
J.E

20/10/2021
J.E

1666.32 m³
555.93 m³
416.963

Detailed estimate For restoration of road From Brahmapur to
Poojgarh under FDR 2021. Damage length 1600 m

① Restoration of road embankment using brick bats.....etc. 416.963 m³

Ch-1900-3400

$$\begin{aligned}
 & \checkmark 1 \times 15.0 \times 3.75 \times 0.3 + 0.4 + 0.15 = 15.92 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 10 \times 8.0 \times 2.0 \times 0.3 = 48.00 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 4 \times 5.0 \times 2.0 \times 0.3 = 12.00 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 6 \times 4.0 \times 2.0 \times 0.3 = 14.40 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 3 \times 1.0 \times 1.0 \times 0.15 = 0.45 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

3400-4600

$$\begin{aligned}
 & \checkmark 10 \times 10.0 \times 2.0 + 2.5 + 1.5 \times 0.15 = 30.00 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 10 \times 6.0 \times 2.5 \times 0.3 = 45.00 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 10 \times 2.0 \times 2.0 \times 0.3 = 12.00 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

4600-5500

$$\begin{aligned}
 & \checkmark 5 \times 1.0 \times 1.0 \times 0.15 = 0.75 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 10 \times 8.0 \times 2.5 \times 0.3 = 60.00 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 5 \times 5.0 \times 2.5 \times 0.3 = 18.75 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 5 \times 2.0 \times 2.0 \times 0.15 = 3.00 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 4 \times 1.0 \times 1.0 \times 0.15 = 0.60 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

5500-5800

$$\checkmark 5 \times 7 \times 30.0 \times 3.75 \times 0.3 = 236.25 \text{ m}^3$$

5800-7000

$$\begin{aligned}
 & \checkmark 20 \times 6.0 \times 2.5 \times 0.3 = 90.00 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 20 \times 4.0 \times 2.0 \times 0.3 = 50.00 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 22 \times 3.0 \times 1.5 \times 0.3 = 24.75 \text{ m}^3 \\
 & \checkmark 13 \times 1.5 \times 1.0 \times 0.15 = 2.92 \text{ m}^3
 \end{aligned}$$

(Load 7.0 km P + 10 km K)

Damage length - 1485.50 Mtr

Restored Qty - 765.833 m³ 748.258 m³

10.5.22
JE

10.6.22
A.E

17.06.22
E.E

350
2/11/21
RR

28.10.2021
JE

28.10.21
JE

DR Sl. No.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount In Rs
	BRICK BATS PITCHING MANUAL MEANS				
6.6.1 WRD Bihar	Labour for laying dry graded Jhama Khoa or stone filter under Brick pitching or Boulder Pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete as per approved design, specification and Direction of E/I				
	Unit = Per Cum				
	Taking output = 2.832 Cum				
a) Labour					
	Mazdoor (Unskilled)	Nos.	3.00	304.00	912.00
b) Over Heads @ 12% on (a)					109.44
	Cost for 2.832 cum				1,021.44
	Rate per cum (Rs)				360.68
	Total Cost	cum			360.68
4 RCD	Cost of Haulage Excluding Loading and Unloading				
	Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking				
	Unit = t.Km				
	Taking output = 3.60 tonnes load and lead 10 km=36.0 t.km				
	(i) Surface Road				
	Speed with Load:15 km/hour				
	Speed while Returning empty:25km/hour.				
a) Machinery					
	Tractor 3.6 tonne capacity				
	Time taken for onward haulage with load	hour	0.667	612.00	408.20
	Time taken for empty return trip.	hour	0.400	612.00	244.80
b) Over Heads @ 12% on (a)					78.36
	Cost for 36 t Km=a+b				731.36
	Rate per t.km=(a+b)/36				20.32
	Total Cost	t.Km			20.32
	(ii) Unsurfaced Graveled Road				
	Speed with Load:12 km/hour				
	Speed while Returning empty:20km/hour.				
a) Machinery					
	Tractor 3.6 tonne capacity				
	Time taken for onward haulage with load	hour	0.833	612.00	509.80
	Time taken for empty return trip.	hour	0.500	612.00	306.00
b) Over Heads @ 12% on (a)					97.90
	Cost for 36 t Km=a+b				913.69
	Rate per t.km=(a+b)/36				25.38
	Total Cost	t.Km			25.38
	(iii) Katcha Track and Track in River Bed/Nallah Bed and Choe Bed				
	Speed with Load:10 km/hour				
	Speed while Returning empty:15km/hour.				
a) Machinery					
	Tractor 3.6 tonne capacity				
	Time taken for onward haulage with load	hour	1.000	612.00	612.00
	Time taken for empty return trip.	hour	0.667	612.00	408.20
b) Over Heads @ 12% on (a)					122.42
	Cost for 36 t Km=a+b				1,142.63
	Rate per t.km=(a+b)/36				31.74

R Sl. No.	DESCRIPTION	Unit	Quantity	Rate	Amount in Rs
LRCD	Loading and Unloading of Stone Boulder/Stone aggregates/Sand/Kanker/Moorum				
	Placing Tractor at Loading point, loading with front loader, dumping turning for return trip, excluding for haulage and return trip				
	Unit = Cum				
	Taking output = 2.25 Cum				
	Time Required for				
	i) Positioning of Tractor at loading point	1 Min			
	II) Loading by Front end loader 1 Cum Bucket Capacity @ 25 Cum per hour	5 Min			
	iii) Maneuvering, reversing, dumping and turning for return	0 Min			
	iv) Waiting time, unforeseen contingencies etc	0 Min			
	Total	6 Min			
	a) Labour				
	Mate	day	0.03	321.00	9.63
	Mazdoor for loading and unloading	day	0.72	304.00	218.88
	b) Machinery				
	Tractor 3.6 tonne capacity	hour	0.1	612.00	61.20
	Front end-loader 1 cum bucket capacity @25 cum/hour	hour	0.083	1594.00	132.30
	c) Over Heads @ 12% on (a+b)				
	Cost for 2.25 cum=(a+b+c)				50.64
	Rate per cum (Rs)				472.65
					210.07
note:-	Unloading will be done manually				
	1 Supplying for Brick Bats (with OH)				
	A. Basic Rate of Brick Bats	Per Cum		1032.00	1032.00
	Add overhead charges		12%		123.84
	Total				1155.84
	Surface Lead	KM	7		
	Katcha Track and Track in River Bed/Nallah Bed and Choe Bed	KM	1		
	Factor(3.6/2.25)	Cum	1.6		
	B. Carriage(with OH)				
	((1.6*7*20.32)+(1.6*1*31.74)+(210.07))				488.438
	C. Cost of Labour for Pitching and Light Ramming as per WRD SOR 6.6.1(with OH)				360.68
	Total (A+B+C)				2004.96
	For (7km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				2004.96
	For (6km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				1972.45
	For (5km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				1939.93
	For (4km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				1907.42
	For (3km.p+1kmk)= without (GST+LC+SF)				1874.91

28/10/2021
JE