



# ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

## BIHAR RURAL ROADS PROJECT

Bihar Rural Road Development Agency (BRRDA)

YEAR (2021-22)

# FDR

STATE :- BIHAR  
DISTRICT :- Samastipur  
BLOCK :- Mohiuddin Nagar

NAME OF ROAD :- Repair of Flood Damaged Road in Mohiuddin  
Nagar Tanda Village Hote Hue Panchayat  
Bhavan Tak

TOTAL COST OF CONSTRUCTION :- 7.264 Lacs

TOTAL COST OF PROJECT :- 7.264 Lacs

SUBMITTED BY:

EXECUTIVE ENGINEER

RWD (W) DIVISION, PATORI

SAMASTIPUR

Mohini Binayak Tamang, Hote hue Panchayat Bhawan talk



Prano  
26.10.21

Ans  
26.10.21



Mahinabhai Tanda Hote hue panchayat Bhalomtai



Done  
26.10.21  
JE

Done  
26.10.21

FDR

YEAR (2021-22)

GENERAL ABSTRACT OF COST

Block:--Mohiuddin Nagar

District:--Samastipur

Name of Road:--

Repair of Flood Damaged Road in Mohiuddin Nagar Tanda Village  
Hote Hue Panchayat Bhavan Tak

| SL. No. | Item of Work               | Amount     |
|---------|----------------------------|------------|
| A       |                            |            |
|         | TOTAL COST OF CONSTRUCTION | 6.117 Lacs |
|         | GST @12%                   | 0.734 Lacs |
|         | L.Cess@ 1%                 | 0.062 Lacs |
|         | <u>S.Fees</u>              | 0.352 Lacs |
|         | Sub Total= (A)             | 7.264 Lacs |
|         | TOTAL cost of project      | 7.264 Lacs |

*[Signature]*  
26.10.21  
Junior Engineer  
RWD (W) Section-  
M.Nagar

*[Signature]*  
26.10.21  
Asstt. Engineer  
RWD (W) Sub Division-Mohiuddin Nagar

*[Signature]*  
26.10.21  
Executive Engineer  
RWD (w) Division, Patori

Provisionally sanctioned for Rs 7.264 Lacs say seven lakh  
twenty six thousand and four hundred only including 12% GST

*[Signature]*  
20.12.21  
for  
20.12.21

*[Signature]*  
20.12.21  
T.A



## SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD :

Repair of Flood Damaged Road in Mohiuddin Nagar Tanda Village  
Hote Hue Panchayat Bhavan Tak  
Samastipur  
Mohiuddin Nagar

DISTRICT  
BLOCK

| Sl. No. | DESCRIPTION                                                 | AMOUNT (In Lacs.) |
|---------|-------------------------------------------------------------|-------------------|
|         | BRICK BAT                                                   | 6.117             |
|         | SUB TOTAL OF PAVEMENT COST IN LACS =                        | 6.117             |
|         | Sub Total ` :--                                             | 6.117             |
|         | 12% GST on Total Amount :--                                 | 0.734             |
|         | 1% Lab Cess :--                                             | 0.062             |
|         | S.Fees                                                      | 0.352             |
|         | Total Construction Cost (including GST and Labour Cess) :-- | 7.264             |

  
Junior Engineer

RWD (W) Section-M.Nagar

  
Assistant Engineer

RWD (W) Sub Division-Mohiuddin Nagar

  
Executive Engineer  
RWD (w)  
Division, Patori

# Cost Estimate for Road Work

| Sl. No. | SDR    | MORD    | Description                                                                                            | Unit | NOS  | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY | RATE | AMOUNT<br>(In Rs.) |
|---------|--------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|--------|-------|--------|----------|------|--------------------|
| 1       | Sl. No | Rel. No | SUB HEAD : Brick flat filling                                                                          |      |      |        |       |        |          |      |                    |
|         |        |         | Brick Bats<br>Laying Brick Bats on prepared soil surface as per<br>specifications and direction of E/L |      |      |        |       |        |          |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 10.0   | 3.00  | 0.075  | 2.25     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 25.0   | 3.50  | 0.150  | 13.13    |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 17.0   | 3.50  | 0.150  | 8.93     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 10.0   | 1.00  | 0.075  | 0.75     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 15.0   | 2.20  | 0.150  | 4.95     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 5.0    | 0.50  | 0.075  | 0.19     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 10.0   | 1.00  | 0.150  | 1.50     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 5.0    | 1.00  | 0.075  | 0.38     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 4.00 | 30.0   | 4.50  | 0.225  | 121.50   |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 3.0    | 4.00  | 0.150  | 1.80     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 30.0   | 4.80  | 0.150  | 21.60    |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 13.0   | 2.50  | 0.150  | 4.88     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 1.0    | 1.50  | 0.150  | 0.23     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 3.0    | 2.00  | 0.150  | 0.90     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 1.5    | 0.50  | 0.075  | 0.06     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 9.0    | 2.50  | 0.150  | 3.38     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 2.0    | 2.00  | 0.075  | 0.30     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 2.5    | 1.50  | 0.150  | 0.56     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 2.0    | 1.00  | 0.075  | 0.15     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 25.0   | 3.50  | 0.150  | 13.13    |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 12.0   | 4.00  | 0.150  | 7.20     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 15.0   | 4.00  | 0.225  | 13.50    |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 22.0   | 4.00  | 0.225  | 19.80    |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 4.0    | 2.00  | 0.150  | 1.20     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 7.0    | 3.00  | 0.150  | 3.15     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 1.0    | 5.00  | 1.000  | 5.00     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 8.0    | 4.00  | 0.150  | 4.80     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 18.0   | 2.00  | 0.150  | 3.60     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 2.0    | 2.00  | 0.150  | 0.60     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 1.0    | 1.00  | 0.150  | 0.15     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 1.0    | 1.00  | 0.150  | 0.15     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 28.0   | 2.00  | 0.150  | 8.40     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 12.0   | 1.50  | 0.075  | 1.35     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 4.0    | 3.00  | 0.075  | 0.90     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 5.0    | 1.00  | 0.075  | 0.38     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 2.00 | 0.5    | 0.50  | 0.075  | 0.04     |      |                    |
|         |        |         | Damaged Road Strech                                                                                    | cum  | 1.00 | 2.0    | 1.00  | 0.150  | 0.30     |      |                    |

# Cost Estimate for Road Work

FORMAT

| Sl. No. | SDB<br>Sl. No. | MORD<br>Ref. No. | Description         | Unit | NOS  | LENGTH | WIDTH | HEIGHT | QUANTITY           | RATE     | AMOUNT<br>(in Rs.) |
|---------|----------------|------------------|---------------------|------|------|--------|-------|--------|--------------------|----------|--------------------|
|         |                |                  | Damaged Road Strech | cum  | 1.00 | 3.0    | 1.00  | 0.075  | 0.23               |          |                    |
|         |                |                  | Damaged Road Strech | cum  | 1.00 | 25.0   | 4.00  | 0.150  | 15.00              |          |                    |
|         |                |                  | Damaged Road Strech | cum  | 1.00 | 30.0   | 4.50  | 0.225  | 30.38              |          |                    |
|         |                |                  | Damaged Road Strech | cum  | 2.00 | 2.0    | 3.75  | 0.300  | 4.50               |          |                    |
|         |                |                  | Damaged Road Strech | cum  | 1.00 | 3.0    | 3.00  | 0.150  | 1.35               |          |                    |
|         |                |                  | <b>Total</b>        |      |      |        |       |        | 322.49             | 1,896.72 | 6,11,680.35        |
|         |                |                  |                     |      |      |        |       |        | <b>SUB TOTAL =</b> |          | <b>6,11,680.35</b> |
|         |                |                  |                     |      |      |        |       |        | GST @12%           |          | 73,401.64          |
|         |                |                  |                     |      |      |        |       |        | Lebour Cess @1%    |          | 6116.80            |
|         |                |                  |                     |      |      |        |       |        | S.Fees             |          | 35248.00           |
|         |                |                  |                     |      |      |        |       |        | <b>Grand Total</b> |          | <b>7,26,446.79</b> |

Junior Engineer  
RWD, Section-M, Nagar

*Prasanna*  
28.10.24

Assistant Engineer  
RWD, Works Sub Division-M, Nagar

*Prasanna*  
28.10.24

Executive Engineer  
RWD (w) Division, Patori

*Prasanna*



कार्यपालक अभियंता का कार्यालय  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बलिया

पत्रांक 01, संप्र पटोरी

दिनांक 16/12/2

प्रेषक:-

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग  
कार्य प्रमंडल, बलिया

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल, पटोरी

विषय:-

एफ.डी.आर. योजना की जाँच के संबंध में।

प्रसंग:-

आपका पत्रांक 1514 दिनांक 19.11.2021

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि प्रासंगिक पत्र में उल्लेखित पथों की जाँच कर ली गई। जाँचोपरांत प्राक्कलन लौटाई जाती है। व्यौरा निम्नवत् है:-

| क्रम सं० | पथ का नाम                                                                                                       | प्रखंड             | लंबाई कि०मी० में | प्राक्कलित राशि लाख में | अभियुक्ति |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------------|-------------------------|-----------|
| 01       | गढ़सिसई चौक से भागीरथ स्थान पीएचसी                                                                              | विद्यापतिनगर       | 1.06             | 2.24                    |           |
| 02       | टुनटुन राय से एमएमजीएसवाई                                                                                       | विद्यापतिनगर       | 1.24             | 7.95                    |           |
| 03       | पीडब्लुडी रोड से सरारी माधोपुर                                                                                  | मोहनपुर            | 2.10             | 4.861                   |           |
| 04       | दक्षिणी डुमरी पंचायत अंतर्गत डुमरिया बाँध से चापर दुर्गा स्थान होते हुए चापर काली स्थान                         | मोहनपुर            | 0.850            | 6.974                   |           |
| 05       | विशनपुर बेरी मरगंग से मटिऔर चमार टोली काली मंदिर दो गाछी तक                                                     | मोहनपुर            | 2.110            | 4.907                   |           |
| 06       | <del>मोहनपुर मोहिउद्दीननगर पीडब्लुडी रोड दशहरा सहेंद्र राय के घर से सरहद सीमान भाया सविदास टोला</del>           | <del>मोहनपुर</del> | <del>3.85</del>  | <del>4.400</del>        |           |
| 07       | मोहनपुर प्रखंड गेट से खनजीवा तक                                                                                 | मोहनपुर            | 2.10             | 3.137                   |           |
| 08       | एस.एच.टी 01 से जौनापुर रूदार                                                                                    | मोहनपुर            | 4.60             | 4.036                   |           |
| 09       | पटोरी प्रखंड के आदर्श मध्य विद्यालय हसनपुर सूरत घाट पर आदर्श मध्य विद्यालय हसनपुर सूरत के नजदीक उच्च स्तरीय पुल | पटोरी              | 03x16.50m        | 9.44                    |           |
| 10       | टी 02 से रूपौली चौसीवा                                                                                          | पटोरी              | 1.028            | 2.54                    |           |
| 11       | पटोरी मदुदाबाद पीडब्लुडी रोड से ईस्माईलपुर                                                                      | पटोरी              | 2.570            | 3.919                   |           |
| 12       | पीडब्लुडी सड़क से प्यारपुर होते हुए जोड़ी पोखर तक                                                               | पटोरी              | 1.30             | 4.680                   |           |
| 13       | चकलालशाही जंदाहा आरईओ रोड कौआ चौक से दरवा                                                                       | पटोरी              | 2.90             | 8.043                   |           |
| 14       | वजरंगवली से बांवे रीमान भाया करतूरवा विद्यालय                                                                   | पटोरी              | 2.01             | 4.614                   |           |
| 15       | वाकरपुर चौक से वाकरपुर महादलित टोला                                                                             | मोहिउद्दीननगर      | 0.450            | 1.787                   |           |
| 16       | रमगामा विकु से ब्रह्मपुरा                                                                                       | मोहिउद्दीननगर      | 1.421            | 3.108                   |           |
| 17       | पहुँच पथ से मधुसूदनपुर                                                                                          | मोहिउद्दीननगर      | 5.10             | 6.141                   |           |
| 18       | मोहिउद्दीननगर बाजार से कुरसाहा नहर                                                                              | मोहिउद्दीननगर      | 1.88             | 2.380                   |           |

कृ०प०उ०



|    | पथ का नाम                                                                       | प्रखंड        | लंबाई<br>कि०मी० में | प्राक्कलित<br>राशि लाख<br>में | अभियुक्ति |
|----|---------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------|-------------------------------|-----------|
| 9  | मनहर से बाजितपुर सीमान                                                          | मोहिउद्दीननगर | 1.365               | 1.439                         |           |
| 20 | थाना चौक मोहिउद्दीननगर से कन्हौली होते हुए<br>नवादा हेमनपुर पीएमजीएसवाई सड़क तक | मोहिउद्दीननगर | 1.450               | 0.721                         |           |
| 21 | राहेपुर मोड़ से तैतारपुर भाया मनियर टोला<br>महम्मदीपुर                          | मोहिउद्दीननगर | 4.80                | 5.935                         |           |
| 22 | मोहिउद्दीननगर के टाँड़ा गाँव होते हुए पंचायत<br>भवन तक                          | मोहिउद्दीननगर | 2.00                | 7.264                         |           |
| 23 | भूइया स्थान पासवान टोला से एस.एच. रोड                                           | मोहिउद्दीननगर | 0.50                | 2.329                         |           |
| 24 | मस्तलीपुर कासिमचक होते हुए खनुआ घाट                                             | मोहिउद्दीननगर | 1.372               | 3.293                         |           |
| 25 | आनंदगोलवा से रजैसी                                                              | मोहिउद्दीननगर | 0.737               | 1.369                         |           |
| 26 | कल्याणपुर बस्ती से हरिजन टोला                                                   | मोहिउद्दीननगर | 1.935               | 0.727                         |           |
| 27 | करीमनगर दुर्गा मंदिर से मोगलचक यादव<br>टोला                                     | मोहिउद्दीननगर | 1.00                | 1.229                         |           |
| 28 | मोहिउद्दीननगर से विशनपुर बेरी                                                   | मोहिउद्दीननगर | 7.20                | 0.406                         |           |
| 29 | मस्तलीपुर से सरहद भैरो                                                          | मोहिउद्दीननगर | 1.8                 | 0.440                         |           |

अनु०- उक्त सभी पथों का प्राक्कलन (29 अदद)

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, बलिया

Inspection Report for Flood Damage Work

Date.: ...16-12-21.....

1. Name of PIUs - Executive Engineer, R.W.D., Works, Division, Patosi

2. Name of Block - mohiuddinagar

3. Name of Road/Bridge - Sarnastipur Jileantargat mohiuddinagar  
Tanda village Hota hue Panchayat Bhagwan  
tale

A. for Road

1. Damage Location/Chainage : Tanda village

2. Damage Length : 1.10 Km

3. Nature of Damage : FLANK & SURFACE Damage

4. Details of Restoration Works :

i. Material being used in Restoration works :

Brick Bats only

ii. Equipments/Tools being used in Restoration Works :

iii. Procedure taken up in Restoration works :

iv. Restored Length :

1.10 Km

B. for Bridge

Not applicable

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

4. Details of Restoration Works :

i. Material being used in Restoration works :

ii. Equipments/Tools being used in Restoration Works :

iii. Procedure taken up in Restoration works :

iv. Restored Length :

N/A

Satisfactory

Pranoo  
16-12-21  
J.E.

16/12/21  
A.E.

16-12-21  
Executive Engineer,  
R.W.D. Works Division,  
.....

16/12/21  
Signature  
(Name of Inspector)