



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

DETAILED PROJECT REPORT FOR MOTRABLE REPAIRING OF ROAD

F.D.R. PART - MOTRABLE RESTORATION

L067 - T01 TO BARIA

DETAILED ESTIMATE OF F.D.R. MOTRABLE REPAIRING ROAD

ROAD LENGTH	0 TO 1130		
DISTRICT	KATIHAR		
BLOCK	AZAMNAGAR		
DIVISION	MANIHARI		
TOTAL LENGTH OF ROAD	1.130	KM	
TOTAL COST OF F.D.R. PART - A	Rs. 2.520	Lacs	
ADD G.S.T @ 12%	Rs. 0.302	Lacs	
ADD Labour Cess @ 1%	Rs. 0.025	Lacs	
ADD Seigniorage Fee @ 10%	Rs. 0.137	Lacs	
TOTAL COST OF RESTORATION WORK In Rs.	Rs. 2.984	Lacs	

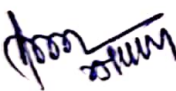
SUBMITTED BY
The Executive Engineer,
Works Division, Manihari

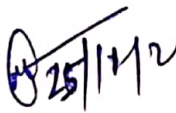
प्रतिवेदन

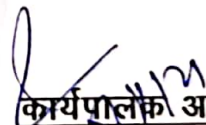
प्रस्तुत प्राक्कलन ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमण्डल मुनिहरी, अन्तर्गत आज़मनगर..... प्रखंड के पथ L067 - TO 1 To BARIA..... (.....) जो
वेभागीय Online Morititring System MIS पर अपलोड है के बाढ़ 2021 से क्षतिग्रस्त हो जाने के कारण यातायात लायक Moterable हेतु बनाया गया है। इस कार्य को करने का निर्देश ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार सरकार के पत्रांक:-मु0अ0-4(मु0) विविध (कार्य) -23-291/2019-4275/पटना, दिनांक-22/10/2021 से प्राप्त है। इस पत्र से Real time Geotagged Photographs को कार्य के दौरान अपलोड करते हुए (Moterable) कार्य कराना सुनिश्चित करने का निर्देश प्राप्त है।

उक्त निर्देश के आलोक में2021..... अतिवृष्टि/बाढ़ उपधार से आए बाढ़ के कारण इस पथ के रोडवे के क्षतिग्रस्त हो जाने से सुरक्षित आवागमन हेतु Moterable कार्य कराया गया है। MIS में उपलोडेड फोटो दिनांक का Lat/Long के साथ लिया गया है। नेपाल तराई से निकलनेवाली इस नदी के तेज धार से इस पथ में कटाव की स्थिति बनी। मोटरेबल कार्य में आवश्यकतानुसार मिट्टी भराई, लोकल बालु भराई, खाली सिमेंट बैग में लोकल बालु भरकर, बॉस का पाइल, चचरी, बॉस का रनर, ह्यूम पाइप एवं ब्रिक बैट का इस्तेमाल किया गया है। निर्देशानुसार कराए गए कार्य कि Geotagged Photographs Real Time के साथ MIS पर उद्धत है। MIS की छायाप्रति, अपलोडेड फोटोग्राफ की छायाप्रति, दर विश्लेषण एवं विभागीय आदेशों की छायाप्रति प्राक्कलन में संलग्न की जा रही है। प्राक्कलन में प्रयुक्त दर अद्यतन है।

प्राक्कलन की यथाशीघ्र अनुमोदन अपेक्षित है ताकि अग्रेतर कार्रवाई की जा सके।


कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रशाखा, आज़मनगर

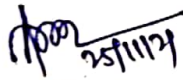

सहायक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य अवर प्रमंडल, आज़मनगर

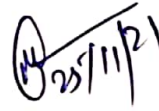

कनीय अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग
कार्य प्रमंडल, मुनिहरी

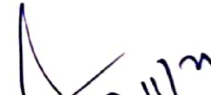
GENERAL ABSTRACT OF COST FOR MAINTENANCE OF ROAD

NAME OF ROAD : L067 - T01 TO BARIA
DISTRICT KATIHAR
DIVISION MANIHARI
BLOCK AZAMNAGAR
LENGTH OF ROAD (IN KM) 1.130

Sl. No.	ITEM OF WORK	AMOUNT (LAKHS)
1	EARTH WORK	0.000
2	HUME PIPE	0.000
3	BRIKCK BAT	2.520
4	SAND BAGS	0.000
5	BAMBOO WORK	0.000
6	STEEL DRUM SHEET	0.000
TOTAL COST OF PROJECT =		2.520
Add G.S.T. @ 12%		0.302
Add Labour Cess @ 1%		0.025
Add Seigniorage Fee @ 10%		0.137
Total Cost of Restoration Work =		2.984


J.E.
RWD


A.E.
RWD


J.E.
RWD

Technically Sanction for Rs. 2.984 Lac (Rs. _____
Crore. Two Lac. Ninety Eight
Thousand. Four Hundred. _____) Only


Superintendent Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Purnea

Inspection Report for Flood damage work

Date:

1. Name of PIUs-

E.E.R.N.D. Haulkam

2. Name of Block/Road-

Azamnagar.

1069 - To 1 To Bana.

A. For Road

1. Damage Location/Chainage : 44 0 - 915 M.

2. Damage Length : 108 M.

3. Nature of Damage : Road Damage due to flood.

4. Details of Restoration :

i Material being used in Restoration

: Road Bats,

ii Equipment/Tools being used in Restoration works:

Tractor, G.B.

iii Procedure taken up in Restoration works

: Manual.

iv Restored Length

: 108 M.

B. For Bridge

1. Damage Location/Chainage :

2. Damage Length :

3. Nature of Damage :

4. Details of Restoration :

i Material being used in Restoration

:

ii Equipment/Tools being used in Restoration works:

:

iii Procedure taken up in Restoration works

:

iv Restored Length

:

Signature of JE/AE/EE

Signature

(Name of Inspector)