



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

ESTIMATE FOR FLOOD DAMAGED REPAIR

Bihar(बिहार)Map



Name of the Road :-

Piparia To Walipur Pakar

DISTRICT	:	Lakhisarai	
DIVISION	:	Lakhisarai	
BLOCK	:	Piparia	
TOTAL LENGTH OF ROAD	:	2.200 2.162	KM
TOTAL COST	:	13.062	Lac
AVERAGE COST PER KM	:	5.937	Lac
TOTAL COST OF PROJECT	:	13.062	Lac

Submitted By:

Executive Engineer

RWD WORKS DIVISION

Lakhisarai

स्थल निरीक्षण प्रतिवेदन

वर्ष 2021-22 के बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथों में कराये गए मोटरेबुल कार्य की जाँच।

पथ का नाम :- पिपरिया-वलीपुर पाकड़

पथ की लम्बाई :- 2.162 कि०मी०

प्राक्कलित राशि :- 13.062/-लाख

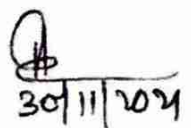
अधीक्षण अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, मुंगेर के पत्रांक 1162 दिनांक 16.11.2021 द्वारा प्राप्त निदेश के अनुपालन में आज दिनांक 21.11.2021 को ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, लखीसराय के अधीन बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथ का निरीक्षण सहायक अभियंता श्री लौडिक प्रसाद राय के साथ वर्ष 2021-22 में बाढ़ में क्षतिग्रस्त पथ का कराये गए मोटरेबुल कार्य का स्थल निरीक्षण किया। जाँच के समय कार्य प्रखंडल, लखीसराय के सहायक अभियंता श्री संदीप कुमार एवं श्री ब्रजेश कुमार सिंह, कनीय अभियंता श्री श्याम सुन्दर प्रसाद एवं श्री रंजीत कुमार उपस्थित रहे।

उक्त पथ के निरीक्षण के दौरान पाया गया कि पथ में बने बड़े गड्ढों में Moorum से भरकर उसके उपर G.S.B. (Gr.II) (जगह-जगह 200mm एवं 150mm मुटाई में) डालकर सम्पीडन का कार्य कराया गया है, जिसका शत प्रतिशत जाँच किया गया है, एवं उक्त पथ के प्राक्कलन एवं मापीपुस्त में दर्ज की गई मापी को कार्य स्थल के अनुसार पाया।


सहायक अभियंता

ग्रा०का०वि०, कार्य प्रमं०

खड़गपुर-तारापुर


30/11/2021
कार्यपालक अभियंता
ग्रा०का०वि०, कार्य प्रमं०
खड़गपुर-तारापुर

तकनीकी प्रतिवेदन

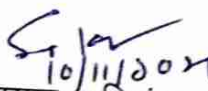
पथ का नाम :- पिपरिया-वलीपुर पाकड़

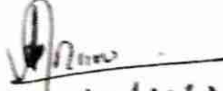
पथ की लम्बाई :- 2.162 कि०मी०

प्राक्कलित राशि :- 13.062/-लाख

उपर्युक्त पथ को मोटरेबुल करने हेतु मरम्मत का प्राक्कलन, माह अगस्त 2021 में हुई भारी बारिश एवं बाढ़ से पथ कई दिनों तक पथ पानी में डूबा हुआ था एवं बाढ़ का पानी बहाव होने से बड़े-बड़े आकार का Pot holes बन गया था, एवं पथ में कटाव भी हो गया था। उक्त पथ लखीसराय जिला के पिपरिया प्रखण्ड में पड़ता है। बाढ़ आने के कारण पूरा प्रखण्ड जलमग्न हो गया था, जिस कारण इस पथ काफी क्षतिग्रस्त हुआ। सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना का पत्रांक- मु०अ०-4(मु०) विविध कार्य-23-60/2020-1937 दिनांक 07.07.2021 द्वारा प्राप्त निदेश के अनुसार क्षतिग्रस्त पथांश का फोटोग्राफ State MIS पर अपलोड करने के पश्चात् पथ का मोटरेबुल कार्य पूर्ण कराकर निदेशानुसार फोटोग्राफ State MIS पर अपलोड करने के उपरान्त कराये गए कार्यों को मापी पुस्त में दर्ज कराकर प्राक्कलन तैयार किया गया है। प्रस्तुत प्राक्कलन अद्यतन अनुसूचित दर एवं सामग्रियों के औसत लीड के आधार पर बनाया गया है। पथ में बने बड़े गड्ढों को Brick Bats से भरकर उसके उपर G.S.B. (Gr.II) (जगह-जगह 150mm - 200mm की मुटाई में) भरकर सम्पीडन किया गया एवं पथ को मोटरेबुल कराया गया, जिसका तकनीकी अनुमोदन अपेक्षित है।


कनीय अभियंता


सहायक अभियंता


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, लखीसराय।

Piparia To Walipur Pakar



ESTIMATE FOR FLOOD DAMAGED REPAIR

NAME OF ROAD : Piparia To Walipur Pakar

DISTRICT Lakhisarai

BLOCK Piparia

DIVISION Lakhisarai

LENGTH OF ROAD (in Km) 2.200 2.162

CD STRUCTURES

Sl. No.	DESCRIPTION	AMOUNT (LAKHS)
PART-A	RESTORATION COST	
1	Brick Bat Filling	9.410
2	GSB GR-II	1.606
	SUB TOTAL	11.016
	LABOUR CESS 1% of cost	0.110
	GST 12 % of cost	1.322
	SEIGNORAGE FEE @ 10 % on Minor Mines	0.614
	TOTAL	13.062
	TOTAL COST OF PROJECT IN LACS =	13.062

Deduct Contractor profit 9.1%.

1.189 lakh
Total = 11.873 lakh

JE
RWD
8/11/21

AE
RWD
8/11/21

10/11/2021
EE
RWD

T.S. Amount

Construction Cost : Rs. 13.062 lakh

Deduct Contractor profit 9.1% : Rs. - 1.189 lakh

Total : Rs. 11.873 lakh

Ref. E.E. Letter No. 548 dt. 18.4.2022

Technically Sanctioned for Rs. 11.873 lakh

(Rupees Eleven lakh eighty

Seven thousand three hundred Only.

for construction work & 5 Years Maintenance.

[Signature]
20/09/22

Superintending Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Munger

[Signature]
20/09/2022

Name of Road:- Piparia To Walipur Pakar

Sl. No.	SDB SL.NO	MORD Ref.No	Description	Unit	NOS	LENGTH	WIDTH	HEIGHT	QUANTITY	RATE	AMOUNT (in Rs.)
Sub Head : PAVEMENT LAYERS - GSB & WBM ITEMS											
1			Brick BAT Filling								
			Emergent Repair by Filling Brick Bats in Flood damaged Stretch of the Road for making it Motorableas per S/D of E/I								
			Qty as per Measurement	cum					449.73		
			Net Qty						449.73	2,092.45	9,41,039.00
2	4.1	401	Granular Sub-base with Well Graded Material (Table 400.1)								
		(ii)	For Grading II Material								
			Construction of granular sub-base by providing well graded material, spreading in uniform layers with motor grader on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with smooth wheel roller to achieve the desired density, complete as per Technical Specification Clause 401.								
			Qty as per Measurement	Cum					111.02		
			Net GSB Qty						111.02	1,446.16	1,60,553.00
TOTAL =										11,01,592.00	


JE 8/11/21
RWD


AE 8/11/21
RWD


16.11.2021
EE
RWD

Pot Measurement GSB Gr-II

Name of Road:- Piparia To Walipur Pakar

Nos.	Length (m)	Width (m)	Thickness (m)	Qty. (Cum.)
1st Km.				
1	8	3.75	0.2	6
1	15	3.75	0.2	11.25
4	1	1	0.2	0.8
3	1.5	1	0.2	0.9
2	5	1.5	0.2	3
2	1.5	1	0.2	0.6
2	2	1.5	0.2	1.2
2	3	3.05	0.2	3.66
1	4	3	0.2	2.4
2nd Km.				
1	35	3.75	0.2	26.25
4	2	2	0.2	3.2
5	1.5	1.5	0.2	2.25
2	1.1	1	0.2	0.44
10	2	2	0.2	8
4	2.2	2	0.2	3.52
5	1.5	2	0.2	3
1	3	1	0.2	0.6
1	2.5	1	0.2	0.5
1	3.75	2.5	0.2	1.88
1	10	2	0.2	4
1	3.75	3.75	0.2	2.81
2	1.5	1.5	0.2	0.9
1	1	1	0.2	0.2
10	1.5	1	0.2	3
3	1.5	1	0.2	0.9
1	3.3	2.5	0.2	1.65
1	4.2	1.5	0.2	1.26
1	5.2	3.75	0.2	3.9
1	8	1.5	0.2	2.4
1	2	2	0.2	0.8
1	13	3.75	0.2	9.75
Total				111.02

[Signature]
8/11/21
JRE

[Signature]
8/11/21
AE

[Signature]
10.11.2021

Pot Measurement Brick Bats

Name of Road:- Piparia To Walipur Pakar

Nos.	Length (m)	Width (m)	Thickness (m)	Qty. (Cum.)
1st Km.				
1	8	3.75	0.8	24
1	15	3.75	1.3	73.13
1	4	3	0.8	9.6
2nd Km.				
1	30	5	1.8	270
Total				449.73


8.11.21
JB

TSD
8.11.21
AE


10.11.2021

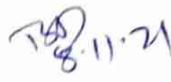
Name of Road :-

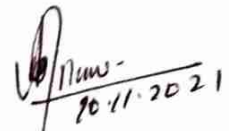
Piparia To Walipur Pakar

SEIGNIORAGE FEE

Material	Unit	Quantity	Basic rate	Amount	Seigniorage fee
GSB 26.5-9.5	m3	49.74	604.91	30086.38	3008.64
GSB 9.5-2.36	m3	35.53	514.58	18281.17	1828.12
Local sand	m3	56.84	141.85	8063.07	806.31
Agg-63-45 G2	m3	0.00	480.64	0.00	0.00
Screening B	m3	0.00	397.73	0.00	0.00
Moorum	m3	0.00	159.97	0.00	0.00
53-22.4 G3	m3	0.00	511.44	0.00	0.00
Brick Bats	m3	540.00	1032.00	557280.00	55728.00
				613710.63	61371.06


JE


AE


EE

Piparia To Walipur Pakar

Name of Road

Sl. No.	Description	Unit	Quantity	Material Analysis (Minor Mines)																Brick Rate		
				Earth	GSB 53-9.5	GSB 26.5-9.5	GSB 9.5-2.36	Local sand	Agg 63-45 G2	Screening B	Mooru m	53-22.4 G3	Agg 13.2 mm	agg 9.5-4.75	agg 4.75 below	agg 40	agg 20	agg 10	Stone Agg		Spall sand	Coars sand
1	Brick Bat filling	m3	449.73																			540.00
2	GSB Grading II	m3	111.02			49.74	35.53	56.84														
				0.00	0.00	49.74	35.53	56.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	540.00


J.E. 8/11/21


A.E. 8.11.21


E.E. 10/11/2021

Analysis for Carriage by Road & Rail

Sl No	Item with Source	Unit	Source Up to	Carriage Cost & Lead in Km			Loading & Unloading Cost	Carriage Cost by Rail Head	Total
				Pucka / Surface	Katcha				
1	Stone Metal Gr-I & Gr-II	Cum	Sheikhpura	$\frac{8.00}{4.59} \times 7.94 \times 40.00 \text{ Km} = \text{Rs } 553.55$	$\frac{8.00}{4.59} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		210.23		Rs. 763.78
2	Stone Metal Gr-III / GSB	Cum	Sheikhpura	$\frac{8.00}{4.99} \times 7.94 \times 40.00 \text{ Km} = \text{Rs } 509.18$	$\frac{8.00}{4.99} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		210.23		Rs. 719.41
3	Stone Aggregate / Chips	Cum	Sheikhpura	$\frac{8.00}{4.99} \times 7.94 \times 12.00 \text{ Km} = \text{Rs } 152.75$	$\frac{8.00}{4.99} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		210.23	1358.11	Rs. 1721.09
4	Stone Boulder	Cum	Sheikhpura	$\frac{8.00}{4.80} \times 7.94 \times 40.00 \text{ Km} = \text{Rs } 529.33$	$\frac{8.00}{4.80} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		210.23		Rs. 739.56
5	Coarse Sand	Cum	Kiul River	$\frac{8.00}{4.99} \times 7.94 \times 25.00 \text{ Km} = \text{Rs } 318.24$	$\frac{8.00}{4.99} \times 19.23 \times 1.00 \text{ Km} = \text{Rs } 30.83$		113.70		Rs. 462.77
6	Binding Material/Moorum	Cum	Sheikhpura	$\frac{8.00}{6.00} \times 7.94 \times 40.00 \text{ Km} = \text{Rs } 423.47$	$\frac{8.00}{6.00} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		113.70		Rs. 537.17
7	Local Sand	Cum	Local	$\frac{8.00}{4.99} \times 7.94 \times 2.00 \text{ Km} = \text{Rs } 25.46$	$\frac{8.00}{4.99} \times 19.23 \times 1.00 \text{ Km} = \text{Rs } 30.83$		113.70		Rs. 169.99
8	Brick	1000 Nos	Local	$\frac{8.00}{2.00} \times 7.94 \times 7.00 \text{ Km} = \text{Rs } 222.32$	$\frac{8.00}{2.00} \times 19.23 \times 1.00 \text{ Km} = \text{Rs } 76.92$		477.52		Rs. 776.76
9	Cement	MT	Local	$\frac{8.00}{8.00} \times 7.94 \times 14.00 \text{ Km} = \text{Rs } 111.16$	$\frac{8.00}{8.00} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		316.10		Rs. 427.26
10	Steel	MT	Local	$\frac{8.00}{8.00} \times 7.94 \times 14.00 \text{ Km} = \text{Rs } 111.16$	$\frac{8.00}{8.00} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		337.28		Rs. 448.44
11	Bitumen Emulsion	MT	Barauni	$\frac{8.00}{8.00} \times 7.94 \times 92.00 \text{ Km} = \text{Rs } 730.48$	$\frac{8.00}{8.00} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		361.31		Rs. 1091.79
12	Bitumen	MT	Barauni	$\frac{8.00}{8.00} \times 7.94 \times 92.00 \text{ Km} = \text{Rs } 730.48$	$\frac{8.00}{8.00} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		361.31		Rs. 1091.79
13	Hume Pipe (1000 mm)	m	Lakhisarai	$\frac{8.00}{10.00} \times 7.94 \times 32.00 \text{ Km} = \text{Rs } 203.26$	$\frac{8.00}{10.00} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		81.88		Rs. 285.14
14	Hume Pipe (600 mm)	m	Lakhisarai	$\frac{8.00}{25.00} \times 7.94 \times 32.00 \text{ Km} = \text{Rs } 81.31$	$\frac{8.00}{25.00} \times 19.23 \times 0.00 \text{ Km} = \text{Rs } 0.00$		35.09		Rs. 116.40
15	Brick Bat	Cum	Local						Rs. 1032.00

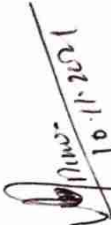
* Subjected to Verification of Lead

Cost of Haulage Excluding Loading & Unloading as per SOR

Type of Road	Per Ton. Km by Tipper	Per Ton. Km by Truck
For Surface Road	10.10	7.94
Unsurface Gravel Road	12.10	9.56
Kachha Road	24.30	19.23


 JE
 8/11/21
 RWD


 AE
 8/11/21
 RWD


 EE
 10.11.2021
 RWD

Schedule XLV-Form No. 134

Measurable of wood for building & ship use

Lebanon

DIVISION

Timber

SUB-DIVISION

MEASUREMENT BOOK

-683

Name to work—

Situation of work—

Agency by which work is executed—

Date of measurement—

No. and date of agreement.

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurements relating to each work.)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	

Name of work— Melochu

Road from ^{pipaniya to} Galipur

Lakar

Record Entry

1. ^{2 lay up} Panship Brikete

$$1 \times 8.75 \times 7.75 \times 0.8 = 24.75$$

$$1 \times 15.75 \times 7.75 \times 1.3 = 73.13$$

$$1 \times 4.75 \times 3.75 \times 0.8 = 9.60$$

$$1 \times 30.75 \times 5.75 \times 1.3 = 270.00$$

$$1 \times 14.75 \times 3.75 \times 1.4 = 73.50$$

1.77.78

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
<u>ABSTRACT OF C&T</u>					
1/2 Prindip 2 layer fillip					
Brick Bats					
Vtmsl ①					
450.23 m ³					
L+ 449.23 m ³ @ 2092.45/m ³ Rs 941039.					
2/2 Prindip GSD Contm					
P&L Kelly					
Vtmsl ②					
110.02 m ³ @ 1146.14/m ³ Rs 160553.00					
Rs 11,01,592.00					
Add 1% L&C Rs 11016.00					
Add 12% GST Rs 132191.00					
10% Seigniorage					
Brick Bats					
540 m ³ x 1032.00 x 10% = Rs 55728.00					
GSD Contm					
26.5 mm to 9.5 mm					
49.74 x 604.91 x 10% = Rs 3009.00					
9.5 mm to 2.36 mm					
35.53 m ³ x 514.58 x 10% = Rs 1828.00					
Local seal					
56.84 x 141.85 x 10% = Rs 806.00					
Continuation					
Rs 13,06,170.00					

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Inspection Report for Flood Damage Work

Date :- 30.11.2021

Name of PIU :- E.E. RWD Kharagpur - Tarapur

Name of Block/ Road :- Pipariya / Motorable of road from Pipariya to wali pur Parer

A. For Road

1. Damage Location/Chainage :- 0 to 100 m, 1100 to 1300

2. Damage Length :- 0.204 km

3. Nature of Damage :- Breach at two chainage

4. Details of Restoration Works :- Brick Bats, GSB Goli

(i) Material being in Restoration works :- Brick Bats, GSB Goli

(ii) Equipment's /Tools being used in Restoration works :- JCB, Tractor, Roller

(iii) Procedure take up in Restoration works :- Filling up of Breach with Brick Bats

(iv) Restored Length :- 0.204 km Mowsum & GSB Goli compacted up to desired level.

B. For Bridge :-

1. Damage Location/ Chainage :-

2. Damage Length :-

3. Nature of Damage :-

4. Details of Restoration Works :-

(i) Material being in Restoration works :-

(ii) Equipment's /Tools being used in Restoration works :-

(iii) Procedure take up in Restoration works :-

(iv) Restored Length :-

30/11/2021

Signature
(Name of Inspection)