



ग्रामीण कार्य विभाग

Rural Works Department, Govt of Bihar

BIHAR RURAL ROADS PROJECT

Bihar Rural Development Agency (BRRDA)

Head :- F.D.R.

YEAR (2021-22)

STATE
DISTRICT
BLOCK
DIVISION

BIHAR
MADHEPURA
PURAINI
UDAKISHANGANJ

DETAILED ESTIMAE FOR TEMPORARY RESTORATION OF ROAD FROM KARAMA TO PURAINI

Flood affected Length of Road	=	0.903 Km
TOTAL COST OF PAVEMENT	Rs	24,97,182.88
TOTAL PROJECT COST	Rs	24,97,182.88

Submitted By:
Executive Engineer
RWD (W) Division, Udakishanganj

Prepared By:
Executive Engineer
RWD (W) Division, Udakishanganj

प्रतिवेदन

पथ का नाम :- Karama to Purnani

प्रखंड :- Purnani

जिला :- Moolhepura

पथ की कुल लंबाई :- 5.00 Km

प्रस्तुत प्राकलन मो०-24.92 लाख का वर्ष 2021 में आयी बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों को मानक अवस्था में लाने हेतु विभागीय पत्रांक-मु०अ०-4(मु०) विविध (कार्य)-23-291/2019 4275 पटना, दिनांक-22.10.2021 एवं पत्रांक- मु०अ०-4(मु०) विविध (कार्य) 23-291/2019 4589 पटना, दिनांक-13.11.2021 के द्वारा दिये गये निर्देश का अनुपालन कर ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, उदाकिशुनगंज के अधीन स्वीकृत प्राकलन के दर पर तैयार की गई है।


22/11/2021
कनीय अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,


23/11/2021
सहायक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य अवर प्रमंडल,


कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, उदाकिशुनगंज।

Inspection Report for Flood Damage work

Date:-

Name of PIUS :-

Ram Ratan Ram (E.E A.W.D works Divd-udakishungemj)

Name of Block :-

Puraimi

Name of Road :-

Kanana to puraimi

or Road

Damage Location/Chainage :- 1st, 2nd, 3rd, 4th & 5th KM.

Damage Length :- 0.903 KM

Nature of damage :- road crust

Details of Restoration Works :- Gravel outs

Material being used in Restoration works:-

Equipments/Tools being used in Restoration works :-

Procedure taken up in Restoration works :-

Restored Length :- 0.903 KM

or Bridge

Damage Location/Chainage :-

Damage Length :-

Nature of damage :-

Details of Restoration Works :-

Material being used in Restoration works:-

Equipments/Tools being used in Restoration works :-

Procedure taken up in Restoration works :-

Restored Length :-

NA


JE


AE


EE


Signature
(Name of inspector)

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय-

बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातायात लायक (Motorable) करने
के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता
बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग
से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कार्रवाई एवं Motorable किये जाने से पहले
तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण
अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से
जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता
होगी।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)

सचिव

ज्ञापक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें
निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र
यातायात लायक बनवाने की कार्रवाई सुनिश्चित करेंगे।

सचिव

ज्ञापक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण
करने हेतु प्रेषित।

सचिव

**मुख्य अभियंता-4 का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, पटना।**

पत्रांक-मु0अ0-4(मु0)विधि(कार्य)-23-201/2010-4275 पटना, दिनांक- 22/10/2021

प्रेषक,

अशोक कुमार मिश्रा,
अभियंता प्रमुख,

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल,
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल,
सभी मुख्य अभियंता

विषय- FDR अंतर्गत मोटरबुल किए गए पथों के Time Line के संबंध में।
महाराज,

वर्ष 2021-22 में राज्य के ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का मोटरबुल कार्य प्रगति में है। उक्त कार्यों के सुचारु रूप से निष्पादन हेतु विभाग द्वारा Time Line निर्धारित किया गया है, जो निम्नवत है:-

- (1) वर्ष 2021-22 में राज्य में ग्रामीण पथों में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग में आकस्मिक रूप से मोटरबुल/अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की वास्तविक लम्बाई एवं आकलित राशि MIS के FDR मोड्यूल में प्रविष्टि की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (2) मोटरबुल कार्यों के प्राक्कलन का निर्माण की अंतिम तिथि - 5 Nov.2021
- (3) MIS पर प्रारंभिक एवं अंतरिम प्रविष्टि को 6 Nov.2021 को Look कर दिया जाएगा जिसके बाद कोई भी प्रविष्टि की अनुमति नहीं दी जाएगी। ATR Module तकनीकी अनुमोदित प्राक्कलन जाँच प्रतिवेदन Geotag Photograph इत्यादि की प्रविष्टि मान्य रहेगी।
- (4) उक्त प्राक्कलनों की विस्तृत जाँच विभाग द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्यपालक अभियंता से करायी जाएगी।
- (5) जाँचित प्राक्कलनों का तकनीकी अनुमोदन सक्षम प्राधिकार से प्राप्त कर प्रशासनिक अनुमोदन की अग्रत्तर कार्रवाई हेतु 30 Nov.2021 तक विभाग को समर्पित किया जाना है।

अतः अनुरोध है कि उक्त Time Line का दृढ़तापूर्वक अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)
अभियंता प्रमुख

अभियंता प्रमुख का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।

पत्रांक:- मु0अ0-4(मु0)विविध (कार्य)-23-291/2019-4589 दिनांक- 13/11/2021

प्रेषक- अशोक कुमार मिश्रा,
अभियंता प्रमुख

सेवा में,
अधीक्षण अभियंता,
सभी कार्य अंचल,
ग्रामीण कार्य विभाग।

विषय:- वर्ष 2021-22 के बाद में क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल करने हेतु किए गए कार्य की जाँच के संबंध में।

महोदय,

वर्ष 2021-22 के बाद में क्षतिग्रस्त पथों को मोटरेबुल करने हेतु किए गए कार्यों की शत प्रतिशत जाँच अपने अंचल के अधीन असंबद्ध कार्यपालक अभियंता एवं उनके अधीनस्थ पदाधिकारियों के दल के माध्यम से सुनिश्चित की जाय। इस जाँच दल के गठन में यह ध्यान रखा जाय कि कार्यपालक अभियंता को जाँच हेतु आवंटित प्रमंडल परस्पर एक दूसरे के प्रमंडल के न हो। जाँच हेतु अंतिम तिथि 25/11/2021 निर्धारित है। इस तरह प्राप्त जाँच प्रतिवेदन भी अन्य सूचनाओं (यथा प्राक्कलन/मापी पुस्तिका की प्रति इत्यादि) की भाँति MIS पर Upload किया जायेगा, जिसके लिए MIS में किए गए प्रावधान के अनुसार अपना जाँच प्रतिवेदन Upload करना सुनिश्चित करें। साथ ही साथ पूर्ण पुनर्स्थापन कार्य हेतु भी DPR निर्माण का कार्य भी 25/11/2021 तक कराया जाए।

उपरोक्त का अनुपालन शत प्रतिशत पथों के लिए सुनिश्चित किया जाय।

विश्वासभाजन

(अशोक कुमार मिश्रा)
अभियंता प्रमुख

द्वारा पत्रांक:- मु0अ0-4(मु0)विविध (कार्य)-23-291/2019-4589 दिनांक 13/11/2021
प्रतिलिपि:- सभी कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित।

अभियंता प्रमुख

अधीक्षण अभियंता का कार्यालय,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल, मधेपुरा।
पत्रांक.....१५६...../

प्रेषक,

ई० खलीकुज्जमा,
अधीक्षण अभियंता,

सेवा में,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, मधेपुरा/उदाकिशुनगंज/सुपौल/वीरपुर/त्रिवेणीगंज।
मधेपुरा, दिनांक 13.11.21/

विषय : वर्ष 2021 के बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का निरीक्षण एवं जाँच के संबंध में।

प्रसंग : सचिव, ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना के पत्रांक-मु०अ०-4(मु०) विविध (कार्य)-23-40/2016-2789 पटना, दिनांक 21.08.2020 एवं विभागीय Whatsapp ग्रुप में प्राप्त निदेश।

महाशय,

निदेशानुसार उपर्युक्त विषय के संबंध में कहना है कि वर्ष 2021 में बाढ़ एवं अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत-प्रतिशत निरीक्षण एवं जाँच असम्बद्ध कार्यपालक अभियंता के स्तर से किया जाना है। इस संबंध में मधेपुरा अंचल अन्तर्गत विभिन्न प्रमंडलों के क्षतिग्रस्त पथों के निरीक्षण हेतु निम्नानुसार कार्यपालक अभियंताओं को प्राधिकृत किया जाता है।

क्रमांक	प्रमंडल का नाम	निरीक्षण एवं जाँच हेतु प्राधिकृत पदाधिकारी
1.	कार्य प्रमंडल, मधेपुरा।	कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, वीरपुर।
2.	कार्य प्रमंडल, उदाकिशुनगंज।	कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, मधेपुरा।
3.	कार्य प्रमंडल, सुपौल।	कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, वीरपुर।
4.	कार्य प्रमंडल, त्रिवेणीगंज।	कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, उदाकिशुनगंज।
5.	कार्य प्रमंडल, वीरपुर।	कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल, उदाकिशुनगंज।

तदनुसार निदेश दिया जाता है कि अपने-अपने आवंटित प्रमंडल के क्षतिग्रस्त पथों का निरीक्षण कर विभागीय विहित प्रपत्र में दिनांक 25.11.2021 तक जाँच प्रतिवेदन तैयार कर विभाग को ससमय समर्पित करते हुए अधोहस्ताक्षरी को भी सूचित करेंगे।
सूचनार्थ प्रेषित।

विश्वासभाजन,

13/11/21

अधीक्षण अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य अंचल,
मधेपुरा।

**अभियंता प्रमुख का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, बिहार, पटना।**

पत्रांक- मु0अ0-4(मु0)विविध(कार्य)23-291/2019-4849 दिनांक- 07/12/2021

प्रेषक- अशोक कुमार मिश्रा,
अभियंता प्रमुख

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता, कार्य प्रमंडल, ग्रामीण कार्य विभाग
सभी अधीक्षण अभियंता, कार्य अंचल, ग्रामीण कार्य विभाग

विषय:- वर्ष 2021-22 में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों के पुनर्स्थापन कार्य के संबंध में।

महाशय,

वर्ष 2020-21 में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का पुनर्स्थापन कार्य युद्ध स्तर पर किया जाना है। इस संबंध में पूर्व निर्गत निर्देशों का अनुपालन सुनिश्चित किया जाए। पुनर्स्थापन के संबंध में कार्य प्रक्रिया पुनः अंकित किए जा रहे हैं।

(A) अस्थायी पुनर्स्थापन (Motorable) कार्य:-

वर्ष 2021-22 में बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों के अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य की स्वीकृति एवं उनके भुगतान की प्रक्रिया विभागीय पत्रों एवं VC के माध्यम से अनेक बार स्पष्ट की जा चुकी है फिर भी कार्य प्रमंडल से प्राप्त प्राक्कलनों में कतिपय त्रुटियाँ दृष्टिगोचर हो रही हैं जिसके कारण उनकी स्वीकृति में विलंब हो रहा है। इस मामले में स्थिति पुनः स्पष्ट की जा रही है:-

(1) बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त सभी पथों की प्रारंभिक प्रविष्टि MIS के FDR module में की जानी है। बाढ़ अवधि समाप्त हो चुकी है और यह अपेक्षा की जाती है कि अब बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त कोई भी पथ प्रारंभिक प्रविष्टि हेतु शेष नहीं है।

(2) बाढ़ का प्रभाव खत्म होने पर उन पथों के क्षति का वास्तविक आकलन कर प्रारंभिक प्रविष्टि किए गए पथों का FDR module से पथों की क्षति की वास्तविक लम्बाई एवं संभावित व्यय की प्रविष्टि की जानी है।

(3) तत्पश्चात मरम्मत कार्य पूर्ण कर वास्तविक व्यय के आधार पर प्राक्कलन तैयार किया जाना है जिसकी जाँच कार्य अंचल द्वारा निर्धारित असंबद्ध कार्य प्रमंडलों द्वारा की जानी है।

(4) जाँचित प्राक्कलनों को जाँच प्रतिवेदन अधीक्षण अभियंता की तकनीकी स्वीकृति (TS) एवं MB की छायाप्रति के साथ प्रशासनिक अनुमोदन हेतु विभाग को समर्पित किया जाना है।

(5) प्रशासनिक अनुमोदन प्राप्त होने के उपरांत पथों की प्रविष्टि FDR module के ATR module में करने के पश्चात आवंटन की मांग की जा सकती है।

(6) Upload किए जाने वाले सभी फोटोग्राफ Geotagged होना चाहिए।

(B) स्थायी पुनर्स्थापन कार्य:-

(क) स्थायी पुनर्स्थापन कार्य में पथ में संवेदक बहाल होने पर अर्थात् पथ एकरारित अवधि में होने पर :-

(1) यदि बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथ एकरारित अवधि में है तब उक्त पथ के क्षतिग्रस्त भाग का मरम्मत विचलन हेतु नियमानुसार पुनरीक्षित प्राक्कलन का प्रस्ताव उसी शीर्ष से दिया जाए जिस योजना में पथ एकरारित अवधि में है। नियमानुसार पूरक एकरारनामा कर उसी संवेदक से पुनर्स्थापन कार्य करा लिया जाए। उक्त अंश के कार्यों का भुगतान गैर योजना शीर्ष 3054/FDR से किया जाएगा। पुनर्स्थापन कार्य के पुनरीक्षित प्राक्कलन में इस आशय का प्रमाण पत्र अंकित किया जाए कि अस्थायी पुनर्स्थापन कार्य में उपयोग किए गए आवश्यक अवयवों का समुचित समायोजन कर लिया गया है एवं पुनरीक्षित प्राक्कलन सिर्फ बाढ़ से क्षतिग्रस्त भाग का ही बनाया गया है एवं संवेदक की लापरवाही से कोई क्षति नहीं हुयी है।

(ख) यदि बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथ एकरारित अवधि के बाहर है:-

(1) बाढ़ से क्षतिग्रस्त वैसे पथ जो एकरारित अवधि के बाहर है अर्थात् जिनपर कोई संवेदक बहाल नहीं है, का प्राक्कलन निम्नवत् बनाया जाए:-

(1) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50 % या उससे अधिक है तब पूरे पथ की मरम्मत का प्रस्ताव बिहार ग्रामीण पथ अनुरक्षण नीति 2018 के अनुसार समर्पित किया जाए।

(2) यदि बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथांश 50 % से कम है तब पथ के क्षतिग्रस्त भाग की मरम्मत का प्राक्कलन विभाग को समर्पित किया जाए। साथ ही साथ निविदा का प्रकाशन भी कर दिया जाए किन्तु निविदा का निस्तार प्रशासनिक अनुमोदन प्राप्त होने के उपरांत किया जाए।

अतिआवश्यक होने पर अधीक्षण अभियंता की अनुमति से Short Tender Notice जारी किया जा सकता है।

(C) पुल-पुलियों का पुनर्स्थापन:-

- (1) बाढ़ से क्षतिग्रस्त पथों में अवस्थित पुल-पुलिया के एप्रोच के पुनर्स्थापन का कार्य भी पथों के पुनर्स्थापन कार्य के अनुरूप किया जाए।
- (2) बाढ़ के कारण जिन पुल/पुलियों में structural damage हुआ है, उनके पुनर्स्थापन का कार्य हेतु मूल योजना से पुनरीक्षित प्राक्कलन का गठन किया जाए यदि वे एकरारित अवधि के अन्तर हों। एकरारित अवधि से बाहर हो चुके पुल/पुलियों की लम्बाई यदि 15 मीटर तक है तो उसके पुनर्स्थापन हेतु प्राक्कलन का गठन गैर योजना शीर्ष 3054 से किया जाए। 15 मीटर से अधिक लम्बाई वाले पुल/पुलियों के प्राक्कलन का गठन कर स्वीकृति हेतु विभाग को भेजी जाय ताकि निधि की उपलब्धता के अनुरूप समुचित शीर्ष से उसकी स्वीकृति दी जा सके।
इसे अतिआवश्यक समझा जाय।

विश्वासभाजन

18/11/21
(अशोक कुमार मिश्रा)
अभियंता प्रमुख

SUMMARY OF COST ESTIMATE FOR THE PROJECT

NAME OF ROAD :- DETAILED ESTIMAE FOR TEMPRORY
RESTORATION OF ROAD FROM KARAMA
TO PURAINI
DIVISION :- UDAKISHANGANJ
BLOCK :- PURAINI
Flood Affected Length of Road :- 0.903 Km

Sr. No.	Description	Amount (In Rs.)
1	Total Cost of Restoration=	21,09,695.57
2	Add:-Labour Cess @1% amt. =	21,096.96
3	Add:GST@12% on amt. =	2,53,163.47
4	Add:S.F.@ 10% on Material (Brick Bats) =	1,13,226.89
TOTAL RESTORATION COST OF THE PROJECT IN LACS		24,97,182.88


22/11/24
Junior Engineer

RWD (W) Division,Udakishanganj


22/11/24
Assistant Engineer

RWD (W) Division,Udakishanganj


Executive Engineer

RWD (W) Division,Udakishanganj

TS no :

dated 20/04/2022

पत्रांक सु. डा. - 4 (सु.) वि. वि. (कार्य) 23-291/2019 -
4849 दिनांक - 7/12/2021

Technically sanctioned for Rs 24,97,182.00
(Rs Twenty four lacs, ninety seven ~~hous~~ thousand-
one hundred eighty two) only.

U. S. S.
20/04/2022
Estimating Officer
Rural Work Department
Work Circle, Madhepura

1. / 20/04/22
Superintending Engineer
Rural Works Department
Works Circle, Madhepura

Details of Measurement

कार्य का ब्यौरा Dealail of Workl		संख्या No.	Measurement			मात्रा Quantity
			लम्बाई in m.	चौड़ाई In m.	In m.	
NAME OF ROAD :-		DETAILED ESTIMAE FOR TEMPORARY RESTORATION OF ROAD FROM KARAMA TO PURAINI				
Item No. 1	Sand Filling in ditch & breach portion of road as per Drawing & Technical Specification.					
		0	1	2.5	1.25	0.000
Item No. 2 :	Laying Brick Bat....	Total (in Cum)				0.000
CH -						
CH:-		1	15	2.00	0.525	15.750
CH:-		1	5	2.00	0.350	3.500
CH:-		1	6	3.75	0.410	9.225
CH:-		1	5	2.00	0.325	3.250
CH -		1	30	3.75	0.450	50.625
CH:-		1	5	1.00	0.410	2.050
CH:-		1	4	1.00	0.500	2.000
CH:-		1	120	3.00	0.350	126.000
CH:-		1	20	3.75	0.420	31.500
CH:-		1	15	3.75	0.450	25.313
CH:-		1	10	2.00	0.350	7.000
CH:-		1	5	3.75	0.325	6.094
CH:-		1	70	3.75	0.300	78.750
CH:-		1	10	2.00	0.350	7.000
CH:-		1	11	3.75	0.650	26.813
CH:-		1	8	1.00	0.410	3.280
CH:-		1	4	3.00	0.450	5.400
CH:-		1	2	3.00	0.350	2.100
CH:-		1	6	2.00	0.360	4.320
CH:-		1	5	3.75	0.450	8.438
CH:-		1	8	2.50	0.540	10.800
CH:-		1	7	4.00	0.630	17.640
CH:-		1	6	3.75	0.350	7.875
CH:-		1	8	2.00	0.400	6.400
CH:-		1	6	1.50	0.500	4.500
CH:-		1	8	3.20	0.350	8.960
CH:-		1	11	4.00	0.400	17.600
CH:-		1	3	3.60	0.350	3.780
CH:-		1	15	2.50	0.450	16.875
CH:-		1	6	2.90	0.500	8.700
CH:-		1	6	2.40	0.420	6.048
CH:-		1	7	3.00	0.400	8.400
CH:-		1	15	2.30	0.350	12.075
CH:-		1	6	2.40	0.325	4.680
CH:-		1	9	2.50	0.300	6.750
CH:-		1	4	2.90	0.300	3.480
CH:-		1	6	2.40	0.350	5.040
CH:-		1	12	2.60	0.450	14.040
CH:-		1	7	3.10	0.600	13.020
CH:-		1	5	2.90	0.400	5.800
CH:-		1	11	3.40	0.300	11.220
CH:-		1	8	2.90	0.500	11.600
CH:-		1	16	3.10	0.550	27.280
CH:-		1	6	3.50	0.500	10.500

Schedule of Quantity

NAME OF ROAD :- DETAILED ESTIMAE FOR TEMPORARY RESTORATION OF ROAD
FROM KARAMA TO PURAINI

BLOCK :-

PURAINI

S.No	SOR NO	DESCRIPTION	QTY	UNIT	RATE	AMOUNT
		OF ITEMS				
1	12.3	Sand Filling in Foundation Trenches as per Drawing & Technical Specification.	0.00	Cum	582.71	0.00
2	A/R	Providing & laying Brick Bat....				
		Providing and laying of Brick bat obtained from chimney with machanical means with all spreading, grading to required slope and compacted at OMC to acheive required density with all complete as per the direction of engineer in charge.	1097.16	Cum	1922.87	2109695.57
3	5.7.7	Labour for cutting 62mm to 75 mm dia bamboo piles to size and making shoes and driving etc. complete job as per specification and direction of E/I	0.00	m	45.86	0.00
4	5.7.8	Labour for fitting and fixing Split bamboo woven chachari in position with 20 swg G.I wire or 75 mm to 100 mm long nails alternatively including cost of G.I. wire or nails complete job as per specification and direction of E/I	0.00	sqm	78.20	0.00
5	5.7.9	Labour for fitting and fixing 75 mm dia bamboo runners in position at every vertical pole with 150 mm long nails or 38 swg G.I. wire including cost of G.I wire or nails complete job as per specification and direction of E/I	0.00	m	5.31	0.00
6		Supply of Bamboo at site.	0.00	nos.	188.39	0.00
7	5.7.40.1	Labour filling empty cement bags with loocal sand, stitching the bags and placing including supply of sutli and EC bag etc. all complete as per approved desing, specification and direction of E/I	0.00	nos.	37.05	0.00
8	401	Construction of granular sub-base by providing well graded material, spreading in uniform layers with tractor mounted grader arrangement on prepared surface, mixing by mix in place method with rotavator at OMC, and compacting with smooth wheel roller to achieve the desired density, complete as per Technical Specification Clause 401.	0.00	Cum	3128.33	0.00
9	9.3	Providing and Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NP3 as per design in Single Roww(1000mm Dia).	0.00	m	4046.57	0.00
		Total			Rs.	2109695.57

Sudheep
22/11/21
JE

Ak
22/11/21
AE

Chand
22/11/21
EE

Analysis of Rate							
Sl No.	SCR No.	Description	Unit	Qty	Rate(Rs.)	Amount (Rs.)	
Carriage of materials (By Tractor)							
1	1.4	Cost of Haulage excluding Loading & Unloading					
	RUD	Haulage of materials by Tractor excluding cost of loading, unloading and stacking					
		Unit = 1 km					
		Taking output 3.60 Tonnes load and lead 10 km = 36.0 t.km					
		Case-I: Surfaced Road					
		Speed with load: 15 km per hour					
		Speed while returning empty: 25 km per hour					
		a) Machinery					
		Tractor 3.6 t capacity					
		Time taken for onwards haulage with load	hour	0.667	591.40		394.46
		Time taken for empty return trip	hour	0.400	591.40		236.56
		Total					631.02
		Add OH@12%					75.72
							706.75
		Rate per Ton.km					19.63
		Case-II: Unsurfaced Gravel Road					
		Speed with load: 12 km/hour					
		Speed for empty return trip: 20 km/hour					
		a) Machinery					
		Tractor 3.6 t capacity					
		Time taken for onwards haulage with load	hour	0.833	591.40		492.64
		Time taken for empty return trip	hour	0.500	591.40		295.70
		Total					788.34
		Add OH@12%					94.60
							882.94
		Rate per Ton.km					24.53
		(c) Case-III: Katcha Track and Track in River Bed / Nallah Bed and Choe Bed					
		Speed with load : 10 km / hour					
		Speed with returning empty : 15 km / hour					
		(a) Machinery					
		Tipper 10 tonnes or 5.5 cum capacity	hour	1.000	591.40		591.40
		Time taken for empty return trip	hour	0.667	591.40		394.46
		Total					985.86
		Add OH@12%					118.30
		Cost for 36.0 t.km =a+b					1,104.17
		Rate per Ton.km					30.67
2	6.6.1.	Labour for laying Brick bats /dry graded jhama khoa or stone filter under Brick Pitching or Boulder pitching in slope or apron including light ramming etc. all complete job as per approved design, specification and direction of E/I					
	WRD	Unit = Per Cum					
		Taking output= 2.832 Cum					
		a) Labour					
		Mazdoor (Unskilled)	Nos	3.00	287.00		861.00
		b) Overheads @ 12% on (a)					103.32
		Rate for 2.832 Cum					964.32
		Rate Per Cum					340.51
3	1.1	Loading and Unloading of Stone Boulder, Stone aggregate ,Sand, Kankar,Moorum , Brick Bats and Sand etc.					
	RCD	Unit = Per Cum					
		Taking output= 2.25 Cum					
		Time required for					
		i) Positioning of tipper at unloading point	day	1 Min			
		ii) Loading by front end loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum per hour	day	5Min			
		iii) Maneuvering, reversing, dumping and turning for return		0Min			
		iv) Waiting time, unforeseen contingencies etc	hour	0Min			
		Total		6Min			
		a) Labour					
		Mate	day	0.03	305.00		9.15
		Mazdoor for Loading and unloading	day	0.72	287.00		206.64
		b) Machinery					
		Tractor 3.6 t capacity	Hour	0.10	591.40		59.14
		Front end loader 1 cum bucket capacity @ 25 cum per hour	Hour	0.08	1,403.00		116.45
		Add OH@12%					391.38
							46.97
							438.34
		Rate per Cum=(a+b+c)/2.25					194.82
		Note:- Unloading will be done Manually.					

Sl No.	SOR No.	Description	Unit	Qty	Rate(Rs.)	Amount (Rs.)
4	9.3	1100 Laying Reinforced Cement Concrete Pipe NPS as per design in Single Row. Providing and Laying Reinforced cement concrete pipe NPS for culverts on first class bedding of granular material in single row including fixing collar with cement mortar 1:2 but excluding excavation, protection works, backfilling, concrete and masonry works in head walls and parapets				
		1000 mm dia Hume Pipe				
		Unit-m				
		Taking Out put=7.5 m (3 pipes of 2.5 m length each)				
	a	Material				
		Sand at site				118.01
		Cement at site	cum	0.04	2,950.27	171.50
	b	RCC pipe NPS pipe including collar at site	ton	0.03	5,716.83	26,109.60
		Labour	m	7.50	3,481.28	
		Mate				
		Mason (1 class)	day	0.09	305.00	27.45
		Mazdoor(Unskilled)	day	0.25	388.00	97.00
			day	2.00	287.00	574.00
						27,097.57
		Add OH@12%				3,251.71
						30,349.27
		Cost for 7.50 m =				30,349.27
		Rate per M=				4,046.57
5		(Providing and laying of brick bats obtained from chimney with machanical means with all spreading gradding to required slope and compacted at OMC to achieve required density with all completed as per direction of E/I)				
	a)	Taking out put=100 cum				
		Labour				
		Cost of Labour for Pitching and Light Ramming as per WRD SOR 6.6.1 (with OH)	day	1.00	322.27	322.27
	b)	Materials				
		Bricks Bats -Basic Rate Taken From RCD S.O.R. Schedule-M&T-5(ii) dt.-25.02.2021	Cum	1	1032.00	1032.00
		Overheads @12%on (b)				
		Add:Carriage Charge for Brick bats				123.84
		Total Cost				444.76
		NET TOTAL COST PER CUM				1,922.87
		SAY Rs				1,922.87
6	5.7.7	Labour for cutting 62 mm to 75 mm dia sal bamboo piles to size and making shoes and driving etc.complete job as per specification and direction of E/I.				
	WRD					
		Unit :- Per M				
		Taking Out put:- 30.50 Mtr (Assuming 20 nos. pile sunk 1.525 mtr deep) Total depth sunk 30.50 meter				
	(a)	Labour				
		Carpenter Gr II	Nos	1.00	388.00	388.00
		Unskilled mazdoor for pilling	Nos	3.00	287.00	861.00
						1,249.00
		Overheads @ 12%				149.88
						1,398.88
		Rate Per M				1,398.88
						45.86
7	5.7.8	Providing fitting and fixing split bamboo woven chachari in position with 20 swg G.I. wire or 75 mm to 100 mm long nails alternatively including cost of G.I. wire 3.15 mm dia or nails complete job as per specification and direction of E / I.				
		Unit :- Per M2				
		Taking Out put:- 9.30 Sqm (Assuming strip of 3.05x3.05 = 9.30 sqm)				
	a	Material				
	1	75 mm to 100mm long nail	kg	0.25	55.84	13.96
	2	Bamboo -75mm dia to 62 mm dia Bamboo @75mm = 3050/75 = 40.67 Say=41Nosx3.05=125.05M Add for Lower Binder of chachari 10x3.75=30.50M Runner @150mmc/c=7x3.05=21.35M Total length of Bamboo=176.9M Total No of Bamboo=176.9/6=30No				
			No	30	141.50	4245
	b	Labour				
		Carpenter Gr II	Nos	1.00	345.00	345.00
		Unskilled mazdoor for pilling	Nos	1.00	287.00	287.00

Sl. No.	QTY	Description	Unit	Qty	Rate (Rs.)	Amount (Rs.)
		Overheads @ 12% on labour charge (14% (Rs.) 287.00)				
		Rate Per M2				27.84
5.7.8		Labour for fitting and fixing split bamboo woven chachari in position with 20 swg G.I. wire or 75 mm to 100 mm long nails alternatively including cost of G.I. wire 3.15 mm dia or nails complete job as per specification and direction of E / I.				4,366.80
		Unit :- Per M2				534.06
		Taking Out put:- 9.30 Sqm (Assuming strip of 3.05x3.05 = 9.30 sqm)				
	(a)	Material				
	(b)	Labour				
		G.I. wire 3.15 mm dia				
		Carpenter Gr II	Kg	0.250	69.30	17.33
		Unskilled mazdoor for piling	Nos	1.00	345.00	345.00
		Overheads @ 12%	Nos	1.00	287.00	287.00
						649.33
		Rate Per M2				77.92
						727.24
						727.24
5.7.9		Labour for fitting and fixing 62mm to 75 mm dia bamboo runners in position at every vertical pile with 150 mm long nails or 38 swg G.I. wire including cost of G.I. wire or nails complete job as per specification and direction of E / I.				78.20
		Unit :- Per M				
		Taking Out put:- 30.50 Mtr				
	(a)	Materials				
	(b)	Labour				
		Cost of 150 mm long nails				
		Carpenter Gr II	Kg	0.50	55.84	27.92
		Unskilled mazdoor for piling	Nos	0.13	345.00	44.85
		Overheads @ 12%	Nos	0.25	287.00	71.75
						144.52
						17.34
		Rate Per M				161.86
						161.86
						5.31
		Supplying bamboo 75 mm dia 6 m to 8 m long at..... complete job as per specification and direction of E / I.				
	(a)	Taking Out put:- 115 nos				
		Material				
		Supplying bamboo 75 mm dia 6 m to 8 m long (Cost of bamboo)	Nos	115	162.70	18,710.50
		Add: Carriage Charge for Bamboo				292.22
		Add Labour for laying Bamboo				340.51
		Overheads @ 12%				19,343.23
						2,321.19
						21,664.42
		Rate Per each Bamboo				21,664.42
						188.39
5.7.10.1		Labour for filling empty cement bags with local sand, stitching the bags and placing including supply of sutli etc. all complete as per approved design, specifications and direction of E / I				
		Unit :- Per % nos				
		Taking Out put:- 100 nos				
	(a)	Supplying of Sand bags (Cost of sand and Empty cement bag)	Nos	100	8.46	846.00
		Carraige cost for Local sand (100 no. of Bags=100x0.034m3)	cum	3.4	299.25	1017.45
					Total	1863.45
	(b)	For filling & stitching & stacking				
	(a)	Unskilled mazdoor for filling sand into bags and sewing	Nos	2	287	574.00
	(b)	Sutali	kg	0.5	19.75	9.88
					Total	583.88
	(c)	Labour rate for Carring & Placing to work site of E.C. Bags				
	(a)	Unskilled mazdoor for carring filled bags and placing to work site	Nos	3	287	861.00
		Total (A+B+C)=				3308.33

Sr. No.	SOR No.	Description	Unit	Qty	Rate(Rs.)	Amount (Rs.)
		Add overhead chrg @12%				
		Total Net Rs.				397.00
		Rate per %				3705.32
		Sand Each Bag				3705.32
						37.05
					Say	Rs 37.05
12	5.7.40.2 WRO SOR Page 159	Labour for filling empty cement bags with local sand, stitching the bags and placing in Nylon crate of size (1 m x 1 m x 1 m) with lead of 150 M including supply of sutli etc. at site in dry portion all complete as per approved design, specification and direction of E/I				
		Unit :- Each N.C				
		Taking Out Put = 25 nos. filled E.C. Bags in each N/C				
		Cost of 25 nos of filled E.C.Bags (Vide item no. 5.7.40.1				
		Rate each	Nos	25	37.05	926.33
						926.33
13		Supply of Nylon Crate of size 1mx1mx1m				
		Material			39.85	39.85
		(a) Nylon Crate				39.85
		(b) Add Overhead charge @12%				4.78
		Total (a+b)				44.63
		Rate per nos.				44.63
14	11.2	Sand filling in Foundation Trenches as per Drawing & Technical Specification				
		Unit = Per Cum				
	a	Material				
		Sand(assuming 20 percent voids)	cum	1.20	141.85	170.22
	b	Labour				
		Mate	day	0.01	305.00	3.05
		Mazdoor(Unskilled)	day	0.3	287.00	86.10
						259.37
		Add overhead chrg @12%				31.1244
						290.494
		total=				290.49
		Carraige cost for Local sand				292.22
		Rate per cum				582.71

Shree
22/11/21
J.E.

Ak
22/11/2021
AE

22/11/21

SINO	Division	Block	Road/Bridge Name	Scheme Name	Status	In Maintenance (Y/N)	Length (In Km)	Damage Part Length During Flood	Estimated Amount (In Lakhs)	Remark	FOR Fin Year	Type	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
1	Udaksungam	Alamnagar	Strengthening & widening of LU35-105	NABARD	On Going	No	2.76	0.2	9	Flood	2021-22	Road	25.507456	86.896879	25.505974	86.884733
2	Udaksungam	Alamnagar	SONAMUKHI TO LU35-105 KHAIRAWAN	PMGSY	Completed	No	1.825	0.4	14	damage Flood	2021-22	Road	25.491063	86.876516	25.489663	86.876497
3	Udaksungam	Alamnagar	TO KHAIRAWAN DINAR LU34-105 CHUBATUA	PMGSY	Completed	Yes	2.935	0.7	14	damage Flood	2021-22	Road	25.522763	86.88123	25.52567	86.882181
4	Udaksungam	Alamnagar	GANGAPUR TO LU35-105 BHARUO	PMGSY	Completed	Yes	2.736	0.25	15	damage Flood	2021-22	Road	25.491572	86.894309	25.489219	86.889892
5	Udaksungam	Alamnagar	TOLA TO KACHAHARI LU36-106 KISHANPUR	PMGSY	Completed	No	1.817	0.11	10	part of plank	2021-22	Road	25.512351	86.895895	25.512347	86.895899
6	Udaksungam	Alamnagar	RATWARA TO LU36-106 KISHANPUR	PMGSY	Completed	Yes	2.586	0.225	12	Damage Flood	2021-22	Road	25.478111	86.852478	25.478125	86.852477
7	Udaksungam	Alamnagar	LU36-106 KISHANPUR TO Basanbara Khagriya	MR	Completed	No	2.64	0.15	10	damage Flood	2021-22	Road	25.600904	86.860311	25.598215	86.852305
8	Udaksungam	Alamnagar	Construction of road from Alamnagar	WB(Koshi)	Completed	No	10.08	0.07	12	and part Flood	2021-22	Road	25.504988	86.882708	25.504842	86.882655
9	Udaksungam	Alamnagar	Construction of road from Alamnagar	WB(Koshi)	Completed	Yes	8.9	0.35	12	damage Flood	2021-22	Road	25.520267	86.930528	25.525057	86.925887
10	Udaksungam	Alamnagar	Bairabura Bahadant	PMGSY	Completed	Yes	1.63	0.32	12	damage Flood	2021-22	Road	25.586926	86.919197	25.586219	86.919106
11	Udaksungam	Alamnagar	Khairawan Bahadant	PMGSY	Completed	Yes	2.14	0.23	14	damage Flood	2021-22	Road	25.535061	86.870278	25.535052	86.870282
12	Udaksungam	Alamnagar	Tola To Narayanpur Construction of road	WB(Koshi)	Completed	Yes	3.64	0.465	14	damage Flood	2021-22	Road	25.517669	86.911288	25.517728	86.911275
13	Udaksungam	Alamnagar	Algnia basa RWU road to Bhawanipur	PMGSY	On Going	No	2.02	0.8	14	damage Flood	2021-22	Road	25.505448	86.874524	25.505405	86.874414
14	Udaksungam	Alamnagar	NEAR GRAT TO ASSI BIGHA	PMGSY	On Going	No	2.54	0.5	12	damage Flood	2021-22	Road	25.518745	86.866556	25.519261	86.866077
15	Udaksungam	Bharatnagar	LU31-103 TU Santhai	PMGSY	Completed	No	3.104	0.078	5.5	damage Flood	2021-22	Road	25.808302	86.998943	25.808275	86.998747
16	Udaksungam	Bharatnagar	SUTSCHOI Ke Nikal Se To Valtaw Patti	GTSNY	Completed	Yes	1.5	0.125	12.5	damage Flood	2021-22	Road	25.772524	86.947207	25.772524	86.947207
17	Udaksungam	Chausa	Construction of road from Chausa	WB(Koshi)	Completed	Yes	4.05	0.25	14	damage Flood	2021-22	Road	25.504211	86.972651	25.504216	86.972697
18	Udaksungam	Chausa	Chausa via Dherai	PMGSY	Completed	No	2.765	0.525	11	over top Flood	2021-22	Road	25.535076	86.965495	25.535117	86.965234
19	Udaksungam	Chausa	admit Manoir Parbatia Besa bitli Ke Nikal To	PMGSY	On Going	No	1.37	0.465	14	damage Flood	2021-22	Road	25.513802	86.968538	25.514671	86.969696
20	Udaksungam	Chausa	Kudpana Tola	PMGSY	Completed	Yes	0.88	0.375	14	damage Flood	2021-22	Road	25.477317	87.031694	25.477235	87.031473
21	Udaksungam	Chausa	Lowalagan To baba	PMGSY	Completed	Yes	1.692	0.445	12	damage Flood	2021-22	Road	25.490832	87.027936	25.490829	87.027062
22	Udaksungam	Chausa	Pantu Sali House To Singhia Tola PMGSY	PMGSY	On Going	No	3.525	2.65	21	over top Flood	2021-22	Road	25.522029	86.991159	25.524699	86.996344
23	Udaksungam	Chausa	Farapari Chap Ke LU34-103 TU	PMGSY	Completed	No	1.44	1.44	18	water damage Flood	2021-22	Road	25.490599	87.024529	25.490639	87.024765
24	Udaksungam	Chausa	SINGHIA (VR13) LU36-101 TU SHABA	PMGSY	Completed	Yes	1.665	0.5	15	link Flood	2021-22	Road	25.505443	87.030487	25.501566	87.036074
25	Udaksungam	Chausa	TOLA (VR11) NRI106 Tola to dhanchapur	MR	Completed	Yes	3.8	0.6	12	water Flood	2021-22	Road	25.515862	86.956682	25.515871	86.953141
26	Udaksungam	Chausa	Construction of road from chodhi basti to Panna field to south	WB(Koshi)	On Going	No	6.11	2.85	36	over top Flood	2021-22	Road	25.477792	87.02007	25.477745	87.020129
27	Udaksungam	Chausa	chanda PMGSY via	NABARD	On Going	No	2.015	0.7	14	over top Flood	2021-22	Road	25.535551	86.972783	25.53954	86.979413
28	Udaksungam	Chausa	Chausa to morenda paswan Tola primary school ke naschim	MR	Completed	Yes	5.8	1.25	14	damage Flood	2021-22	Road	25.522053	86.989285	25.522708	86.989322
29	Udaksungam	Chausa	Gram-Panna RWDP path to chausa tak janyali	PMGSY	Completed	Yes	0.89	0.65	16	damage Flood	2021-22	Road	25.521378	87.01743	25.52137	87.017332
30	Udaksungam	Chausa	Chausa Tola to chaurpur Tola to	PMGSY	On Going	No	2.37	0.685	16	water Flood	2021-22	Road	25.534946	87.008621	25.534929	87.008729
31	Udaksungam	Chausa	Chaurpur Tola to chaurpur RWDP path	PMGSY	On Going	No	2.045	0.5	12	link Flood	2021-22	Road	25.507148	87.059703	25.5071	86.059719
32	Udaksungam	Chausa	Lowalagan Tola to Bhatigara ZERO	PMGSY	On Going	No	2.015	1.05	16	damage Flood	2021-22	Road	25.477833	87.045143	25.478334	87.045356
33	Udaksungam	Chausa	MILE TO MOHANPUR	PMGSY	On Going	No	4	0.5	16	damage Flood	2021-22	Road	25.500601	87.066917	25.500644	87.066876
34	Udaksungam	Gwalpara	Kamalpur	PMGSY	Completed	Yes	1.831	0.195	8.5	damage Flood	2021-22	Road	25.807981	86.884153	25.807851	86.884432



35	Udaksundam	Gwalpara	Derive road NEW ROAD TO ANJAL	PMGSY CI	Completed	Yes	1.96	0.1	12	Flood damage multiple place patch and port flood	2021-22	Road	25.754257	86.856212	25.754238	86.856105	25.754205
36	Udaksundam	Gwalpara	LUSK-Gwalpara to Biswan (VR7)	PMGSY	On Going	No	4	0.65	12		2021-22	Road	25.755522	86.879101	25.755504	86.879667	25.755222
37	Udaksundam	Purani	Construction of road from Purani Narmada bridge via Durgapur	WSIKoshi CI	Completed	No	5.4	5	15		2021-22	Road	25.595535	86.950757	25.595547	86.950742	25.591659
38	Udaksundam	Purani	From Durgapur to Durgapur	PMGSY CI	Completed	No	3.495	0.8	13	Due to heavy flood	2021-22	Road	25.554952	87.00294	25.552151	87.00242	25.545903
39	Udaksundam	Purani	From Durgapur to Durgapur	PMGSY CI	Completed	Yes	1.035	0.3	10	Due to heavy flood	2021-22	Road	25.627139	86.966285	25.625924	86.963035	25.625966
40	Udaksundam	Purani	From Durgapur to Durgapur	PMGSY CI	Completed	No	2.32	0.25	10	Due to heavy flood	2021-22	Road	25.542394	86.961117	25.54371	86.960988	25.539501
41	Udaksundam	Udaksundam	From Durgapur to Durgapur	WSIKoshi CI	Completed	Yes	4.55	0.65	18	Due to heavy flood	2021-22	Road	25.686359	86.985222	25.686385	86.9852	25.686353
42	Udaksundam	Udaksundam	From Durgapur to Durgapur	PMGSY CI	Completed	Yes	2.892	0.07	8	Due to heavy flood	2021-22	Road	25.697764	86.94598	25.697764	86.94598	25.697097
43	Udaksundam	Udaksundam	From Durgapur to Durgapur	PMGSY CI	Completed	Yes	1.79	0.11	9	Due to heavy flood	2021-22	Road	25.694494	86.930954	25.691505	86.929388	25.700017
44	Udaksundam	Udaksundam	From Durgapur to Durgapur	PMGSY CI	Completed	No	7.91	0.5	14	Due to heavy flood	2021-22	Road	25.654612	87.013181	25.654668	87.01244	25.644665

Analysis for Carriage by Road & Rail

Name of Road:- DETAILED ESTIMAE FOR TEMPORARY RESTORATION OF ROAD FROM SOI SCHOOL KE NIKAT SE VAIRAWPATTI

Block :- GWALPARA

District:- MADHEPURA

Sl No	Item with Source	Unit	Source Up to	Carriage Cost & Lead in Km			Loading & Unloading Cost	Carriage Cost by Rail Head	Total
				Pucka / Surface	Katcha				
1	Stone Metal Gr-I & Gr-II	Cum	Sheikhpura	8.00 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 500.22 4.59	8.00 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00 4.59		89.90	1243.54	Rs. 1833.6
2	Stone Metal Gr-III / GSB	Cum	Sheikhpura	8.00 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 460.12 4.99	8.00 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00 4.99		89.90	1166.59	Rs. 1716.6
3	Stone Aggregate / Chips	Cum	Mirzachowld	8.00 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 460.12 4.99	8.00 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00 4.99		89.90	1166.59	Rs. 1716.6
4	Stone Aggregate / Chips	Cum	Mirzachowld	8.00 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 460.12 4.99	8.00 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00 4.99		89.90	1248.39	Rs. 1798.4
4	Stone Boulder	Cum	Sheikhpura	8.00 x 8.20 x 35.00 Km = Rs 478.33 4.80	8.00 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00 4.80		89.90	1201.54	Rs. 1769.7
5	Coarse Sand	Cum	Jagdishpur	8.00 x 7.47 x 225.00 Km = Rs 2694.59 4.99	8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00 4.99		104.88		Rs. 2799.4
6	Binding Material/Moorum	Cum	Sheikhpura	8.00 x 7.47 x 35.00 Km = Rs 348.60 6.00	8.00 x 19.80 x 0.00 Km = Rs 0.00 6.00		104.88		Rs. 453.4
7	Local Sand	Cum	Local	8.00 x 7.47 x 2.00 Km = Rs 23.95 4.99	8.00 x 17.82 x 1.00 Km = Rs 28.57 4.99		104.88		Rs. 157.4
8	Brick	1000 Nos	Local	8.00 x 7.47 x 7.00 Km = Rs 209.16 2.00	8.00 x 18.09 x 1.00 Km = Rs 72.36 2.00		417.46		Rs. 698.9
9	Cement	MT	Local	8.00 x 7.47 x 35.00 Km = Rs 261.45 8.00	8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00 8.00		299.38		Rs. 560.8
10	Steel	MT	Local	8.00 x 7.47 x 35.00 Km = Rs 261.45 8.00	8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00 8.00		318.00		Rs. 579.4
11	Bitumen Emulsion	MT	Barauni	8.00 x 7.47 x 220.00 Km = Rs 1643.40 8.00	8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00 8.00		344.50		Rs. 1987.9
12	Bitumen	MT	Muzaffarpur	8.00 x 7.47 x 178.00 Km = Rs 1329.66 8.00	8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00 8.00		344.50		Rs. 1674.1
13	Hume Pipe (1000 mm)	m	Karjain	8.00 x 7.47 x 106.00 Km = Rs 633.46 10.00	8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00 10.00		73.32		Rs. 706.7
14	Hume Pipe (600 mm)	m	Karjain	8.00 x 7.47 x 106.00 Km = Rs 253.38 25.00	8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00 25.00		31.42		Rs. 284.8
15	Hume Pipe (300 mm)	m	Karjain	8.00 x 7.47 x 106.00 Km = Rs 105.58 60.00	8.00 x 18.09 x 0.00 Km = Rs 0.00 60.00		31.42		Rs. 137.0
16	Brick Bats	Nos.	Local	3.60 x 19.63 x 5.00 Km = Rs 157.04 2.25	3.60 x 29.03 x 2.00 Km = Rs 92.90 2.25		194.82		Rs. 444.7

Type of Road	Per Ton. Km by Tipper	Per Ton. Km by Truck
For Surface Road	8.20	7.47
Unsurface Gravel Road	9.90	8.99
Kachha Road	19.80	18.09

Type of Road	Per Ton. Km by	Per Ton. Km by Truck
For Surface Road		19.63
Unsurface Gravel Road		24.53
Kachha Road		29.03

Summary of Carriage Cost			
Sl. No.	Particulars	Unit	Amount
1	Gr-III GSB	Cum	1716.61
2	Stone Metal Below 40 mm	Cum	1716.61
3	Stone Chippis	Cum	1716.61
4	Screening Materials	Cum	1716.61
5	Gr-II	Cum	1833.66
6	Stone Metal above 40 mm	Cum	1833.66
7	Binding Material (Moorum)	Cum	453.48
8	a) Coarse Sand	Cum	2799.47
9	b) Coarse Sand at Site	Cum	2950.27
10	c) Local sand	Cum	157.40
11	d) Local Sand at Site	Cum	299.25
12	Boulder	Cum	1769.77
13	a) Cement	Ton	560.83
14	b) Cement at Site	Ton	5716.83
15	Bitumen (S-90) (FROM MUZAFFARPUR)	Ton	1674.16
16	Bitumen Emulsion SS & RS (FROM BARAUNI)	Ton	1987.90
17	a) Hume Pipe NP 3 (600 MM DIA)	m	284.80
18	b) Hume pie (600 dia) at site	m	1053.33
19	a) Hume Pipe NP 3 (1000MM DIA)	m	706.78
20	b) Hume Pipe NP 3 (1000MM DIA) at site	m	3481.28
21	Steel	Ton	579.45
22	Brick	per 1000	698.98
23	Brick Bats/Jhama metal	Cum	444.76

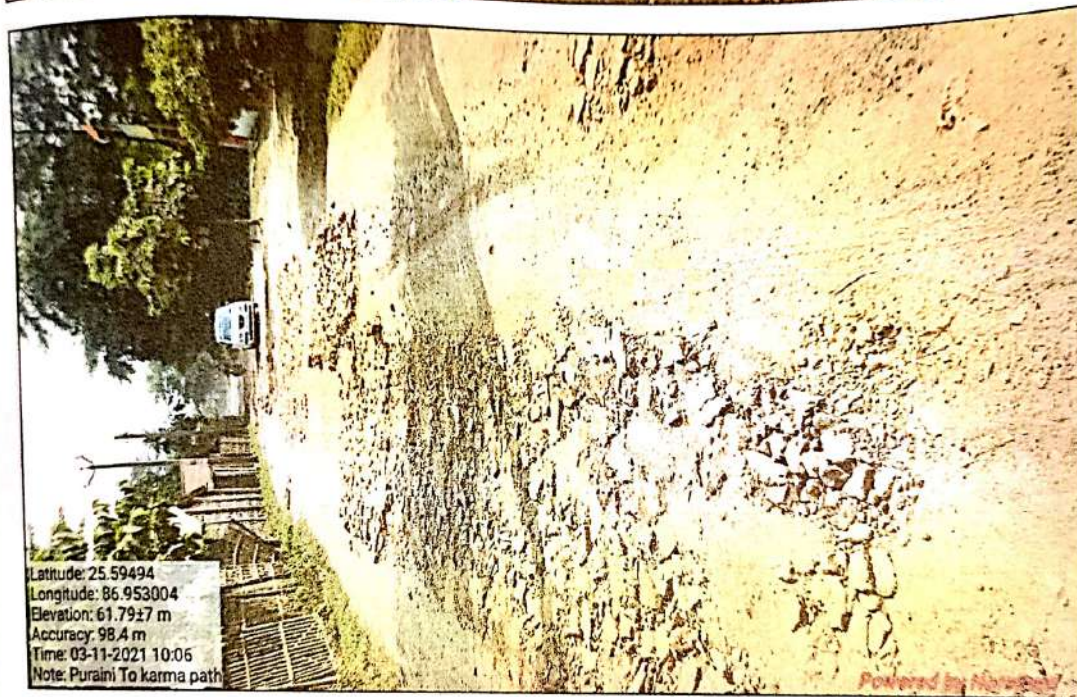
Sulgee
22/11/21
Junior Engineer
RWD (W) Division, Udakishanganj

Sulgee
22/11/21
Asstt. Engineer
RWD (W) Division, Udakishanganj

Sulgee
22/11/21
Executive Engineer
RWD (W) Division, Udakishanganj



Handwritten signature



Handwritten signature



Handwritten signature



✓



✓
 11/11/2021



✓
 11/11/2021



Handwritten signature



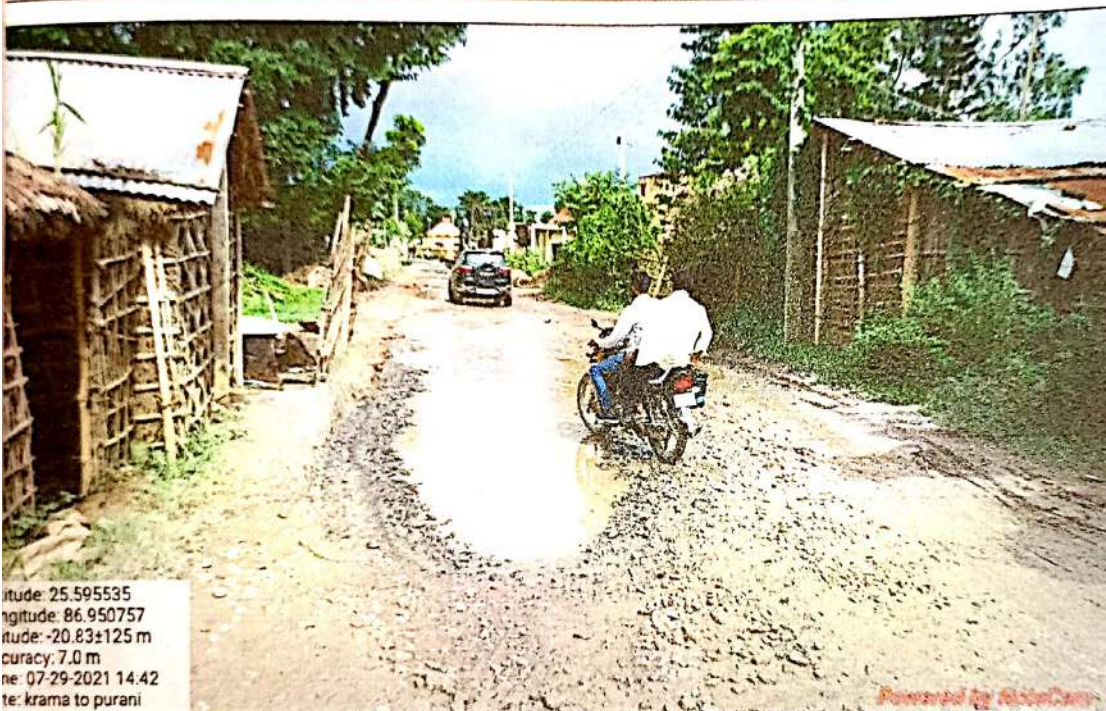
Handwritten signature



Handwritten signature



6



22/11/21
S. E



22/11/21
S. E