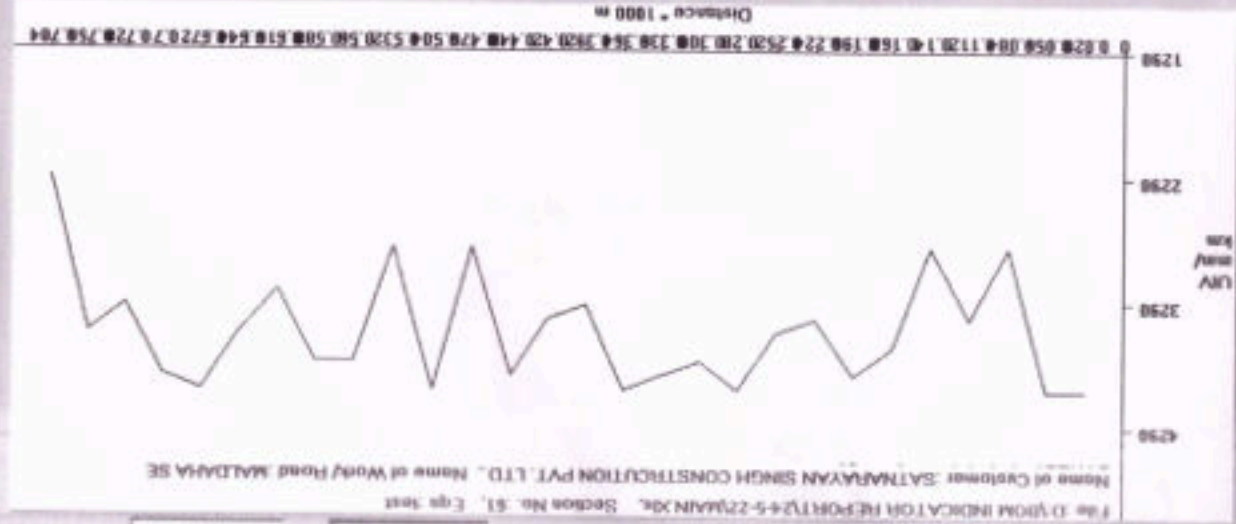


Name of Customer : CHENNAI TECHNOLOGY PVT. LTD.
 Name of Work : MALDHA SE BAYERN
 Road :
 Lab Job number : 01
 Date : 24-05-2022
 Section No. : 01

Test Date : 24-05-2022
 Road Name : MALDHA SE BAYERN
 Road Type : (7) RURAL ROAD
 Side : CHENNAI
 Interval :
 Start S No : 14
 Start E No : 01
 Weather : NORMAL
 UV Range : 1290 To 5000 m/s/km
 Start Location : 24.50545
 End Location : 24.512745
 Equation : test

Print
 Generate Report and Graph
 Redraw Graph
 Map View



कार्यालय अभियंता का कार्यालय

ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमण्डल, सासाराम - 1

पत्रांक:- 912 इउउ३

सासाराम/दिनांक:- 10.6.2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, सासाराम-1

सेवा में,

नोडल पदाधिकारी,
3054 एम0आर0 नई अनुक्षण नीति-2018
ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, पटना।

विषय :-

शीर्ष 3054 एम0आर0 नई अनुक्षण नीति-2018 के तहत पूर्ण कराये गये पथों के अनुक्षण कार्य का आवंटन उपलब्ध कराने के संबंध में।

प्रसंग :-

विभागीय पत्रांक मु0अ0-4(मु0)3054-04-229/2021-97 अनु0/पटना दिनांक 07.01.2022

महाशय,

उपर्युक्त विषयक प्रासंगिक पत्र के माध्यम से दिये गये निर्देश के आलोक में कहना है कि जिन पथों का अनुक्षण कार्य पूर्ण कराया गया है। उन पथों से संबंधित वांछित सुचनाएँ विहित प्रपत्र में तैयार कर आवश्यक कार्यार्थ समर्पित की जाती है।

सुचनार्थ एवं आवश्यक कारवाई हेतु सादर समर्पित।

अनु0 :- यथोक्त।

विश्वासमाजन


, कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमण्डल, सासाराम-1

STANDARD FORMAT FOR ROADS QUARTERLY STATEMENT

PIU Name:- ER. PARWEZ ALAM

1st Quarter - 05/08/2021 - 04/11/2021

1	Name of the Road	Maldaha- Baheri		
2	Batch No.	RM / ROLSA 120 / 0003		
3	Project ID	NEA 22-000.944		
4	Total Length of Road (In Km)	2.85 KM		
5	Length of Road to Meet Required Service Level [Completed Length] (In Km)	2.85 KM		
6	No. of Total Quarter (i.e. 3 Months as a unit) in 5 years	20		
7	Ordinary Maintenance Cost as per Schedule [Agreement Amount for Maintenance] (in Lakh)	23.92141 Lakh		
8	Quarterly Payment : 1/20 of Ordinary Maintenance Cost as per Schedule (in Lakh) [2]	1.19607 Lakh		
Compliance Criteria	Standard Job Description	Non-Compliance		Reduction Payment [6] = [3]/[1] * [2] * [4]
		Length Non-Compliant [3]	Weighted Value for Payment Reduction (%) [4]	
I	PAVED ROADS (CARRIAGEWAY)	0.00	60%	0.00
II	SHOULDERS AND EMBANKMENTS	0.00	10%	0.00
III	CROSS DRAINAGE INCLUDING CULVERTS AND BRIDGES	0.00	15%	0.00
IV	SIGNAGE AND ROAD SAFETY	0.00	10%	0.00
V	VEGETATION	0.00	5%	0.00
TOTAL PAYMENT REDUCTION FOR THE QUARTER (in Lakh) [5]				0.00
TO BE PAID FOR THE QUARTER/DEMAND (in Lakh) [6]				1.19607 Lakh

Date of inspection by E/I of his agent

Prepared by Contractor's self Control unit

Prakashwer Yadav

Name and Designation of person inspection road

Date

24/05/22

Signature of person inspection road

24.05.22
(Signature)

24/05/22
Certify by E/I [signature] Date:-

Date	Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
------	------	---------	--------	-------	-------	----	-----	----------	----------	-----------	-------

$$Y = 0 \cdot X^2 + 1.136 \cdot X + 132.5$$

$$X = 3000$$

$$Y = 3540$$

(R) RURAL ROAD

Good

Average Poor
4001-5000 > 5001

No.	in km	in mm	Rate	m/m/km	m/m/km	ROAD	IRI	CATEGORY	Latitude	Longitude	Event
61	0.1	340	0	3400	3994	G	24.945045	83.875842	Normal		
24/5/22	7:14:1	340	10.1	3400	3994	G	24.944277	83.87606	Normal		
24/5/22	7:14:1	240	30.3	2400	2858	G	24.943993	83.876985	Normal		
24/5/22	7:14:37	290	20.2	2900	3426	G	24.943688	83.877912	Normal		
24/5/22	7:14:37	240	30.3	2400	2858	G	24.943615	83.878803	Normal		
24/5/22	7:15:0	310	20.2	3100	3654	G	24.943118	83.879578	Curve		
24/5/22	7:15:12	330	30.3	3300	3881	G	24.942615	83.880302	Curve		
24/5/22	7:15:12	290	30.3	2900	3426	G	24.942088	83.88101	Normal		
24/5/22	7:15:12	300	30.3	3000	3540	G	24.94181	83.881985	Normal		
24/5/22	7:15:47	340	20.2	3400	3994	G	24.941457	83.88281	Curve		
24/5/22	7:16:0	320	20.2	3200	3767	G	24.940608	83.883248	Normal		
24/5/22	7:16:22	330	10.1	3300	3881	G	24.939832	83.88335	Curve		
24/5/22	7:16:58	340	20.2	3400	3994	G	24.939528	83.884275	Curve		
24/5/22	7:17:0	280	20.2	2800	3313	G	24.93877	83.88446	Normal		
24/5/22	7:17:0	290	20.2	2900	3426	G	24.937853	83.88441	Normal		
24/5/22	7:17:33	330	10.1	3300	3881	G	24.93741	83.884982	Normal		
24/5/22	7:18:0	240	30.3	2400	2858	G	24.9373	83.886043	Speed Breaker		
24/5/22	7:18:0	340	10.1	3400	3994	G	24.937102	83.886935	Normal		
24/5/22	7:18:8	240	20.2	2400	2858	G	24.93662	83.88776	Curve		
24/5/22	7:18:44	320	20.2	3200	3767	G	24.936485	83.886868	Curve		
24/5/22	7:19:0	320	20.2	3200	3767	G	24.935698	83.886935	Normal		
24/5/22	7:19:19	270	30.3	2700	3199	G	24.934778	83.886868	Normal		
24/5/22	7:19:19	300	20.2	3000	3540	G	24.933882	83.886665	Normal		
24/5/22	7:20:0	340	10.1	3400	3994	G	24.933023	83.886632	Normal		
24/5/22	7:20:29	330	0	3300	3881	G	24.933153	83.887625	Normal		
24/5/22	7:22:15	280	0	2800	3313	G	24.932502	83.88803	Normal		
24/5/22	7:25:12	300	0	3000	3540	G	24.931885	83.887912	Normal		
24/5/22	7:26:0	190	0.1	1900	2290	G	24.932745	83.888013	Normal		

Executive Engineer
Rural Work's Department
Work Division, Sasaram-1

24/5/22
24/5/22
24/5/22

24/5/22