

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग कार्य प्रमंडल, फारबिसगंज, अररिया

पत्रांक 1808अन

फारबिसगंज / दिनांक 26/05/2022

प्रेषक,

कार्यपालक अभियंता,
ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल, फारबिसगंज

सेवा में,

अपर मुख्य कार्यपालक पदाधिकारी
सचिव-सह-प्राधिकृत पदाधिकारी
ग्रामीण पथ विकास एजेंसी पटना ।

विषय-

New Maintenance Policy 2018(MR New) योजनान्तर्गत पथ में आवंटन
उपलब्ध कराने के संबंध में।

महाशय,

उपरोक्त विषय के संबंध में कहना है कि **New Maintenance Policy 2018(MR New)** योजनान्तर्गत चल रहे पथ के निर्माणधीन कार्य के विरुद्ध चल रहे योजनाओं का भुगतान हेतु **Rs.-157.35743(One Crore Fifty Seven Lakh Thirty Five Thousand Seven Hundred Forty Three Rupess)** की आवश्यकता है। अधियाचना का निर्माण कार्य विशिष्टों के अनुरूप है तथा कार्य संतोषप्रद है।

अतः अनुरोध है कि अधियाचना पत्र के आधार पर आवंटन **Rs.-157.35743(One Crore Fifty Seven Lakh Thirty Five Thousand Seven Hundred Forty Three Rupess)** उपलब्ध कराने की कृपा की जाये।

अनु०- 1) अधियाचना प्रपत्र।

2) 19 ए फॉर्म।

3) IRI Report की छायाप्रति सलग्न।

4) मापिपुस्त की छायाप्रति सलग्न ॥

विश्वासभाजन

कार्यपालक अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग

कार्य प्रमंडल, फारबिसगंज

Rouelal
26/05/22

(Initial Rectification and Surface Renewal)

Name of Division : PIU(Forbesganj)

[illegible]

- 1 Signed Hard Copy and Soft Copy (in Excel) of recorded IRI is enclosed.
- 2 Up-to date Physical Progress has been uploaded in MIS.

Executive Engineer
Rural Works Department,
Works Division Forbesganj
Rourkela
26/05/22

FORM GFR-19-A

(See Govt. of India's decision(i) below rule 150)

Form of Utilisation Certificate upto May-2022

New Maintenance Policy 2018(MR New)

U;- RWD Works Division Forbesganj

Sl No	Name of Scheme	Sanction No. & Date with Amount (in Rs. Lakh)	Amount Received (in Lakh)	Particulars
1	2	3	4	5
1	New Maintenance Policy 2018 (MR New)	4629.13737	4629.13737	Certified that out of Rs-4629.13737 Lakh received till date in favour of Executive Engineer, RWD Works Division Forbesganj a Sum of Rs-4615.51807 Lakh has been utilized for the New Maintenance Policy 2018(MR New) Scheme as given in the margine for which it was Sanctioned and that the Balance of Rs-13.61930 Lakh remaining unutilized at the end of period under the time of completion
		4629.13737	4629.13737	

2. Certified that I have satisfied myself that the conditions on which the grants-in-aid was

Kind of Checks Exercised:-

- (i) Workers have been supervised by Executive Engineer/ Superintending Engineer
- (ii) Periodical inspection has been conducted by Executive Engineer/ Superintending Engineer
- (iii) Construction materials have been tested
- (iv) Measurments have been recorded in the MB's and test check conducted by the
- (v) All other codal formalities have overserved

3. Physical Progress Achieved

- (i) Construction of Road Works
- (ii) Construction of CD Works

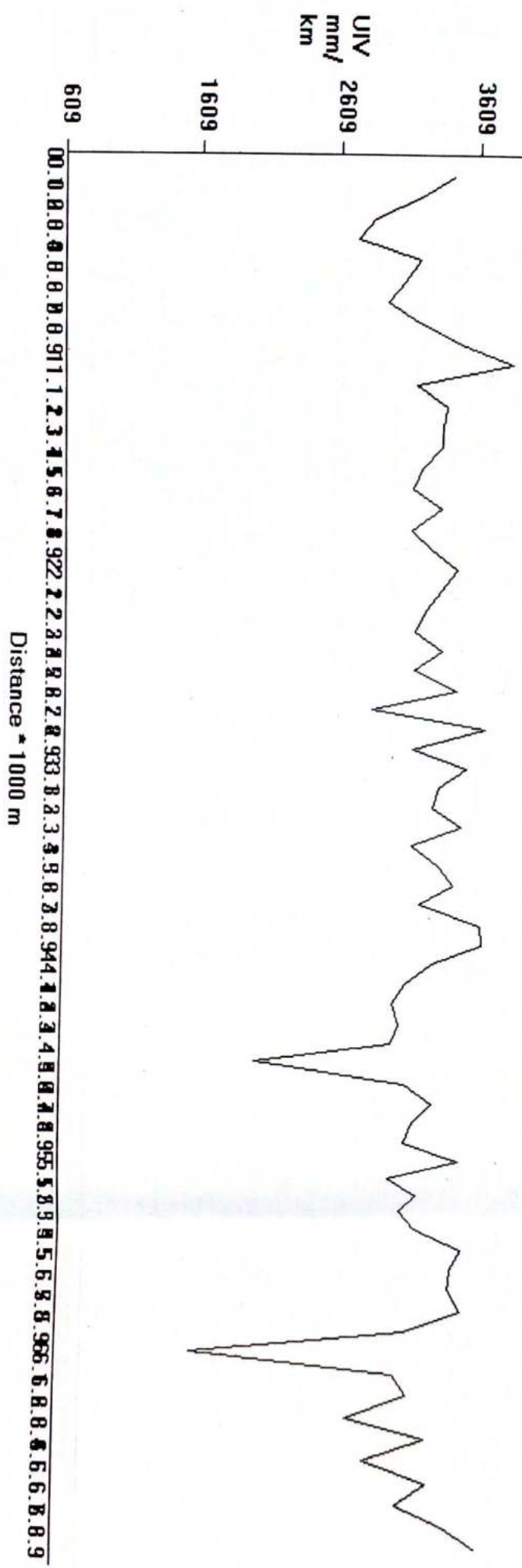
Clear
26/5/2022
Executive Engineer
Rural Works Department,
Works Division Forbesganj

Roullat
26/05/22

File : E:\Master\25.05.2022\19051213.Xls.

Section No. : 71, Eqn : $Y = 0 \cdot X^2 + 1.136 \cdot X + 132.5$

Name of Customer : M/S SRI SAI KRIPA ENTERPRISES, Name of Work/ Road : NH 57 Rajganj - Nathpur, Narpatganj



26/5/22

26/05/22

26/5/22

Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATE GORV	Latitude	Longitude	Event	Y = 0 * X ^ 2 + 1.136 * X + 132.5		
	No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD				X = 8000	Average	Poor
9/4/22	11:29:26	71	0.1	290	10.1	3426	G	26.335357	87.82912	Normal	Y = 9220		
9/4/22	11:30:1	71	0.1	270	10.1	3199	G	26.33465	87.82357	Normal			
9/4/22	11:30:1	71	0.1	240	20.2	2858	G	26.33411	87.81615	Normal			
9/4/22	11:30:37	71	0.1	230	20.2	2745	G	26.33382	87.80638	Normal			
9/4/22	11:31:0	71	0.1	270	20.2	3199	G	26.333347	87.79882	Normal			
9/4/22	11:31:12	71	0.1	260	20.2	3086	G	26.332507	87.79545	Normal			
9/4/22	11:31:12	71	0.1	250	20.2	2972	G	26.331755	87.8	Normal			
9/4/22	11:31:47	71	0.1	270	10.1	3199	G	26.33109	87.80673	Normal			
9/4/22	11:32:0	71	0.1	320	10.1	3500	G	26.330393	87.81328	Normal			
9/4/22	11:32:22	71	0.1	330	20.2	3881	G	26.329668	87.81868	Normal			
9/4/22	11:32:22	71	0.1	280	20.2	3200	G	26.328887	87.82373	Normal			
9/4/22	11:33:0	71	0.1	290	10.1	3426	G	26.328147	87.82912	Culvert			
9/4/22	11:33:33	71	0.1	310	20.2	3400	G	26.327318	87.83282	Normal			
9/4/22	11:34:0	71	0.1	320	10.1	3400	G	26.326465	87.83635	Normal			
9/4/22	11:34:8	71	0.1	280	20.2	3250	G	26.325642	87.84023	Normal			
9/4/22	11:34:8	71	0.1	270	20.2	3199	G	26.32489	87.84477	Normal			
9/4/22	11:35:0	71	0.1	310	10.1	3410	G	26.32406	87.8478	Normal			
9/4/22	11:35:19	71	0.1	280	10.1	3200	G	26.323157	87.84948	Normal			
9/4/22	11:35:19	71	0.1	310	20.2	3350	G	26.322242	87.8505	Normal			
9/4/22	11:36:0	71	0.1	300	20.2	3540	G	26.321393	87.8505	Normal			
9/4/22	11:36:0	71	0.1	290	10.1	3426	G	26.320502	87.85168	Normal			
9/4/22	11:36:29	71	0.1	280	20.2	3313	G	26.31961	87.85387	Normal			
9/4/22	11:37:5	71	0.1	280	10.1	3240	G	26.318732	87.85353	Normal			
9/4/22	11:37:5	71	0.1	310	10.1	3450	G	26.31782	87.85437	Normal			
9/4/22	11:37:40	71	0.1	300	10.1	3240	G	26.316927	87.85453	Normal			
9/4/22	11:38:15	71	0.1	330	10.1	3560	G	26.316072	87.8542	Normal			
9/4/22	11:38:51	71	0.1	260	10.1	2940	G	26.315108	87.85505	Normal			
9/4/22	11:39:0	71	0.1	350	20.2	3780	G	26.31423	87.85538	Normal			
9/4/22	11:39:25	71	0.1	280	20.2	3240	G	26.313357	87.85555	Normal			
9/4/22	11:40:0	71	0.1	340	20.2	3650	G	26.312463	87.85487	Normal			
9/4/22	11:40:0	71	0.1	310	10.1	3400	G	26.311582	87.85437	Normal			
9/4/22	11:40:35	71	0.1	340	10.1	3610	G	26.311108	87.85975	Normal			
9/4/22	11:41:0	71	0.1	280	10.1	3240	G	26.310568	87.86397	Normal			
9/4/22	11:41:11	71	0.1	290	10.1	3450	G	26.308815	87.86228	Normal			

Dr. J. S. J. S.

Re 26/05/22

G/19/10/2022

(R) RURAL ROAD

Time	Section	Length	Bumps	Speed	OR	IRI	CATE	Latitude	Longitude	Event				
	No.	in km	in mm	Rate	mm/km	mm/km	ROAD							
4/22	11:41:46	71	330	20.2	3300	3550	G	26.3079	87.86143	Normal				
9/4/22	11:42:0	71	310	20.2	3100	3300	G	26.307045	87.8579	Normal				
9/4/22	11:42:21	71	350	20.2	3500	3750	G	26.306413	87.8512	Normal				
9/4/22	11:42:21	71	320	20.2	3200	3767	G	26.3057	87.84512	Normal				
9/4/22	11:43:0	71	320	20.2	3200	3400	G	26.305058	87.83855	Normal				
9/4/22	11:43:0	71	280	10.1	2800	3200	G	26.304652	87.8308	Normal				
9/4/22	11:43:32	71	290	20.2	2900	3100	G	26.304643	87.82053	Normal				
9/4/22	11:44:0	71	280	20.2	2800	3150	G	26.304495	87.8106	Normal				
9/4/22	11:44:7	71	260	10.1	2600	3086	G	26.304288	87.80202	Cure				
9/4/22	11:45:18	71	170	0	1700	2063	G	26.30354	87.79763	Normal				
9/4/22	11:45:53	71	270	10.1	2700	3199	G	26.302932	87.79123	Normal				
9/4/22	11:46:0	71	320	10.1	3200	3400	G	26.302105	87.79073	Normal				
9/4/22	11:46:28	71	270	20.2	2700	3250	G	26.301207	87.79073	Normal				
9/4/22	11:47:3	71	280	10.1	2800	3200	G	26.300295	87.78972	Normal				
9/4/22	11:47:3	71	340	20.2	3400	3610	G	26.299447	87.7877	Normal				
9/4/22	11:47:39	71	260	10.1	2600	3086	G	26.298537	87.78568	Normal				
9/4/22	11:48:14	71	280	0	2800	3313	G	26.29763	87.7847	Normal				
9/4/22	11:49:0	71	270	10.1	2700	3199	G	26.296778	87.7842	Normal				
9/4/22	11:49:25	71	280	10.1	2800	3313	G	26.295893	87.78332	Normal				
9/4/22	11:49:25	71	310	20.2	3100	3654	G	26.294975	87.78232	Normal				
9/4/22	11:50:0	71	330	20.2	3300	3560	G	26.294115	87.78163	Normal				
9/4/22	11:50:0	71	330	20.2	3300	3540	G	26.293232	87.7803	Normal				
9/4/22	11:50:0	71	330	20.2	3300	3620	G	26.292372	87.77727	Normal				
9/4/22	11:51:0	71	290	10.1	2900	3200	G	26.291782	87.77103	Normal				
9/4/22	11:51:46	71	130	0	1300	1609	G	26.292003	87.76178	Normal				
9/4/22	11:52:0	71	280	10.1	2800	3100	G	26.291988	87.75202	Normal				
9/4/22	11:52:21	71	270	10.1	2700	3199	G	26.292068	87.74175	Normal				
9/4/22	11:53:0	71	250	10.1	2500	2740	G	26.292158	87.73198	Normal				
9/4/22	11:53:32	71	280	10.1	2800	3313	G	26.292255	87.72238	Normal				
9/4/22	11:54:7	71	240	10.1	2400	2858	G	26.292358	87.71212	Normal				
9/4/22	11:54:42	71	280	10.1	2800	3313	G	26.292842	87.7069	Normal				
9/4/22	11:55:0	71	260	10.1	2600	3086	G	26.29376	87.7074	Normal				
9/4/22	11:55:17	71	290	10.1	2900	3426	G	26.2947	87.70925	Normal				
9/4/22	11:55:53	71	310	10.1	3100	3654	G	26.295477	87.7079	Normal				

26/5/22
ATC

26/5/22
ATC

26/5/22
ATC

कार्यपालक अभियंता का कार्यालय
ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फारबिसगंज
नयी अनुरक्षण नीति 2018 के अध्याचना हेतु प्रमाण पत्र

क्र० स०	शर्त	अभियुक्ति
1	मापि पुस्त पर इस आशय का प्रमाण पत्र दर्ज है कि कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है ।	NH 57 Rajganj - Nathpur, Narpatganj Border पथ का निर्माण कार्य गुणवत्ता पूर्ण कराया गया है एवं विशिष्टियों के अनुरूप है ।
2	कराये गए कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार 100 प्रतिशत कार्य का दर्ज मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, कम से कम 50 प्रतिशत मापी का सत्यापन सहायक अभियंता एवं कम से कम 10 प्रतिशत मापी का सत्यापन कार्यपालक अभियंता द्वारा किये जाने का प्रमाण पत्र को विभागीय MIS पर अपलोड जाय ।	NH 57 Rajganj - Nathpur, Narpatganj Border पथ का कराये गए कार्यों के सभी अवयवों के अवयववार मापी का सत्यापन कनीय अभियंता, सहायक अभियंता एवं कार्यपालक अभियंता द्वारा किया गया है ।

(क) 26/5/22 कनीय अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फारबिसगंज	(ख) 26/5/22 सहायक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फारबिसगंज	(ग) 26/5/22 कार्यपालक अभियंता ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फारबिसगंज
---	--	--

MR. पौड्यामा मर्जात नरपतजंजप्रखंड मं. ५५. ५५
राजगजनापपुर से नरपतजंज मं. सीमा पत्र. A.
नामर-मं. दिनांक शुभपंच वषा पत्र. रररर. रररर.

Schedule XLV-Form No. 134

रररररररररररररररररररररर-16-MBD/रररर-रर
रररररररररररररररररररररर-

DIVISION

कार्यप्रारंभ करने की तिथि-०५.०६.२०२१.
कार्यपूर्ण करने की तिथि-०५.०३.२०२२
संबंध-श्री साई कृपा इन्टर प्राइवेट लि.
SUB-DIVISION

MR-M/19-२० कार वि. स. जं. 19.

Measurement Book

मापी कुट्टा की संख्या- 1010/२०२१-२२.

Name of Work—
 Situation of Work—
 Agency by which work is executed—
 Date of Measurement—
 No. and date of agreement

(These four lines should be repeated at the commencement of the measurement relating to each work)

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
Name of work—					
NH-57 Rajgarh—					
Nakpur, Narpatgarh					
Border— (part-A)					
in Narpatgarh					
Block—					
Agency— Sri Sai Krupa					
Enterprises					
Date of work order— 05/06/21					
Date of completion— 04/03/22					
Date of Entry— 10/6/21					
Measurement Entry					
① Clearing and grubbing					
road land—					
2x10x20m x 1.5 = 600					
2x10x20m x 1.5 = 600					
2x10x20m x 1.5 = 600					
2x10x20m x 1.5 = 600					
2x10x20m x 1.5 = 600					
2x10x20m x 1.5 = 600					
2x10x20m x 1.5 = 600					
2x10x20m x 1.5 = 600					

Continuation

Particulars	Details of actual measurement				Contents of area
	No.	L.	B.	D.	
	RK				= 109025.20
(23) Plastering with cement mortar					
105.42 m ² (1.4)					
141.12 m ² Sty Tump				38	
@ 179.93/m ²					
RK					18968.00
					25392.20
(24) Painting too					
105.42 m ² Concrete Surface					
409.92 m ² Sty Tump				38	
@ 95.63/m ²					
RK					10081.00
					39201.20
T = 14288003 = 00					
Add 12% GST = 1714560 = 00					
Add 1% L. & C. = 1428800 = 00					
T = 16145443 = 00					
(25) Total					13995414.00
Add 12% GST					1679449.00
Add 1% L. & C.					139954.00
					15814817.00
As per Ag 0.507. Below					79074.00
					15735743.00
(26) Total					15735743.00

Continuation