



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

WKT Path to Dhudhaila

Power Grid East Bandh up to

Panchi River

(Estimated Cost:- ~~1.25166~~ Lakh)

0.82086

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

Block:- *Launkahi*

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 6/5/22. Name Of PIU:- RWD, Works Division, Benipatti
 Name of Block :- LAUKAHI
 Name of Road :- WKT Path to Dhadhaliya Power Gnd East
 :- Bandh up to Panchi River

For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :- At ch. 1 km, 1.2 km
2. Damage Length :- e/w - 23 m, Bridge Batt - ~~46.92 m~~ ^{32.50 m}
3. Nature of Damage :- Potholes
4. Details of Restoration Works :-
 - i. Material being used in Restoration Works E/w and Bridge Batt.
 - ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Roller and tractor
 - iii. Procedure taken up in Restoration Works Rolling and Compaction
 - iv. Restored Length e/w - 23 m, Bridge Batt - 32.50 m.

Remarks :- Satisfactory

Phan...
 6/5/22
 Signature of JE/AE

Launkahi
 6/5/22
 AE

27/1/22
 9.05.22
 Signature of E.E

254

सदस्य :
बिहार विधान सभा
भारत भूषण मंडल
विधायक 40-लौकहा
विधान सभा



आवासीय पता:
ग्राम-पो-बेलहा,
प्रखंड-घोघरडीहा, मधुबनी,
पिन-847402
मो-9123277269

दिनांक-.....

पत्रांक...25.....

- 17- Kamdaha Chauk to Mahadalit Basti Nigma
- 18- Thadi To T03(Kaluahi) via Pipraun
- 19- WKT Nemua Chowk to Hirapatti
- 20- PIPRAHI NATABA TOL - BALUASEEMA
- 21- Atri to harbhanga
- 22- Narendrapur to Neor
- 23- Dudhaila To Phulay Tola
- 24- WKT To Dhudhaila
- 25- PMGSY Bajrangwali Sthan to Bholapur Birpur
- 26- Bathnaha Seema To Harijan Tol(Sunar Mochi ke Ghar Tak)
- 27- L050-T01 to chikani (VR42)
- 28- Bajuband to Matahi

भवदीय

भारत भूषण मंडल
—

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय- बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातयात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)

सचिव

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कार्रवाई सुनिश्चित करेंगे।

सचिव

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।

सचिव

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम- WKT Path to Dudhaila Power Canal East Bank
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु- 1.25166 up to Panchi River

कार्य प्रमंडल का नाम- Phulparas

प्रखंड का नाम- चौक

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - 8.000 92.00 M

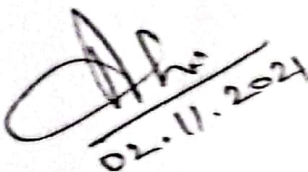
प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के
भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना,
दिनांक- 07.07.2021 के निर्देशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों
की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया
गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त
भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया
है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित
अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर
क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण/
Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरमंगा
द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के क्रम में Contractor Profit को घटाते हुए
वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तैयार किया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।


02.11.2021

क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रशाखा घोघरडीहा


02.11.2021

ग्रा०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास

395
21/11/21
क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From WKT path to Dudhik
Power and East Bankth up to Panchn River
Under FDR 2021.

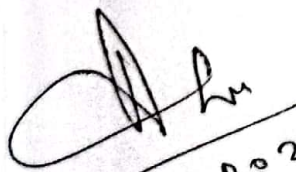
Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

31.96		60,961 = ..
<u>45.46 m³ @ Rs. 1907.42/m³</u>	= Rs.	<u>86,711.31</u>
	Add GST 12% = Rs.	<u>7,315.56</u>
	Add LC 1% = Rs.	<u>10,405.36</u>
31.96		610 = ..
<u>S. Fee 45.46 @ 1032/m³ x 10%</u>	= Rs.	<u>867.12</u>
		<u>3,298.27</u>
		<u>4,691.47</u>
	Total = Rs.	<u>1,02,675.26</u>
		72,184 = .. (A)

2. Restoration of Road embankment with approue material.

46.92		8,619 = ..
<u>106.56 m³ @ 183.70/m³</u>	=	<u>19,575.07</u>
	Add GST 12%	<u>1,024.00</u>
	L.C 1%	<u>234.91</u>
		<u>1,95.75</u>
46.92 m ³		163 = ..
<u>S. F on 106.56 @ 34.80/m³ x 10%</u>	=	<u>(370.80)</u>
	Total =	<u>22,490.62</u>
		<u>2,992.00</u>
	A + B =	<u>1,25,165.88</u>
		<u>82,086 = ..</u>


 02.11.2021
 J.E.


 2-11-21
 J.E.

35R
 2/11/21
 RR

कार्यपालक अभियंता, ग्रामीण कार्य वि०, कार्य प्रमंडल
खेतीपट्टी के द्वारा जाँचोपरांत पतांक- 906(अ०) दिनांक 09/5/2011
के अन्तर्गत आया है -

Technically Sanction for Rs. 82,086=10 (Eighty two
thousand Eighty Six Rupees Only)


Superintending Engineer
R/D Work Circle, Darbhanga

Detailed estimate For restoration of road From W.K.T.P. to Dudhaila
over brick set Bench up to Ranchi river..... **FDR 2021.**

1. Restoration of road embankment ^{with approved material} using brick bats.....etc. --

AT change - 1.000 km. to 1.200 km.

$$3 \times 5 \times \left(\frac{0.90 + 2.50}{2} \right) \times 1.40 = 35.70 m^3$$

$$1 \times 4 \times \left(\frac{1.00 + 2.50}{2} \right) \times 1.80 \times 0.60 = 63.00 m^3$$

$$1 \times 2 \times \left(\frac{0.80 + 2.00}{2} \right) \times 1.20 \times 0.90 = 3.36 m^3$$

$$1 \times 2 \times \left(\frac{0.80 + 2.20}{2} \right) \times 1.50 \times 0.90 = 4.50 m^3$$

$$\boxed{\text{Total} = 46.92 m^3}$$

Restoration of Road Embankment using Brick Bat --- et
AT change - 1.00 to 1.100 km. For brick bat ---

$$5 \times \left(\frac{3.75 + 5.25}{2} \right) \times 1.50 \times 0.90 = 33.75 m^3$$

$$3.00 \times 2.00 \times 0.20 = 1.20 m^3$$

T Change - 1.100 km to 1.200 km

$$2 \times 3.5 \times 2.50 \times 0.20 = 3.50 m^3$$

Change - 1.600 km to 2.000 km

$$3 \times 2.50 \times 1.50 \times 0.25 = 2.81 m^3$$

Change - 2.100 to 3.100 km.

$$3 \times 3.50 \times 2.00 \times 0.20 = 4.20 m^3$$

$$\text{Total} = 31.96 m^3$$

Chand
15.12.21
AB

7.05 m
ET

Earth work -

Damage Length: - 23.00 m

Filling ~~Restore~~ Quantity - 46.92 m³

Brick Pits Layer:

Damage Length - 32.50 m

Restore Qty - 31.96 m³

~~Quantity~~
b/s/n
DE

initial
9.05.22
CE