



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

T04 to Nirmali Kunauli Ring
Bandh to Bhutha Paswan Tol

4,92,475 = 00
(Estimated Cost: - ~~19.30154~~ Lakh)

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

BLOCK :- LAUKAHI

1

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 10/5/22

Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti

Name of Block :- Laukahi

Name of Road :- To 4 to Nirmali Karnauli Ring bandh to
Bhuthg Purwan to

For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :- Many chainages - 0 to 100m and 100m
to 200m and 200 to 400m

2. Damage Length :- 253.5 m

3. Nature of Damage :- Potholes, bumpy, filling & etc

4. Details of Restoration Works :-

i. Material being used in Restoration Works Brick Bats, Balaup, etc

ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Roller and tractor

iii. Procedure taken up in Restoration Works filling and compaction

iv. Restored Length 253.5 m

Remarks :- Satisfactory.

Signature of E.E.

Signature of JE/AE

Signature of JE/AE
10/5/22
2.E
AE

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- **T04 to Nirmall Kunauli Ring Bandh to Bhutha Paswan Tol Under 2021-22**

प्राक्कलित राशि (लाख में) रु0- **19.30154**

कार्य प्रमंडल का नाम:- **Phulparas**

प्रखंड का नाम:- **Laukahi**

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - **168.50m**

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक- मु०अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य)- 23'- 60/2020- 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़/ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन मरम्मत कर अविलंब यातायात को पुनः बहाल करने का आदेश प्राप्त हुआ है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़/ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव का विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहीत अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats / Local sand की भराई का कार्य कर यातायात बहाल किया गया है। अतिवृष्टि/ बाढ़ एवं नदी से प्रभावित वाले पथों में कटाव निरोधक कार्य में Sand Bag Filling, Bamboo Piling with Runner के साथ NC कार्य भी आवश्यकतानुसार कराया गया है। जिन- जिन पथों में अत्यधिक जल- जमाव के निकास की आवश्यकता थी उन पथों में Brick Bat Filling के साथ Humepipe का उपयोग किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा स्वीकृत वर्तमान अनुसूचित दर के आधार पर तैयार किया गया है। कार्य विभागीय होना है अतः Contractor Profit की कटौती की गई है।

कार्य की महता को देखते हुए इस प्राक्कलन की स्वीकृति अपेक्षित है।

02.11.2021
क०अ०

ग्र०का०वि०
कार्य प्रशाखा लौकही

02.11.21
क०अ०

ग्र०का०वि०
कार्य अ० प्र० फुलपरास

25/11/21
क०अ०

ग्र०का०वि०
कार्य प्रमंडल, फुलपरास

सदस्य :
बिहार विधान सभा
रत भूषण मंडल
विधायक 40-लौकहा
विधान सभा

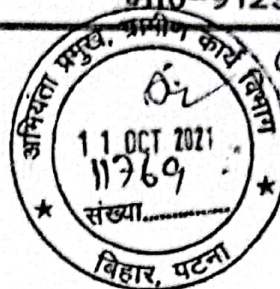


आवासीय पता:
ग्राम+पो0-बेलहा,
प्रखंड-घोघरडीहा, मधुबनी,
पिन-847402

मो0-9123277269

नांक-...11.10.2021

सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।



पत्रांक...24.....

यन्ता प्रमुख

मेरे विधानसभा क्षेत्र लौकहा के अंतर्गत बाढ़/अविवृष्टि के कारण कई सारे पथ क्षतिग्रस्त हो गये हैं, फलस्वरूप कहीं कटाव है, कहीं जलजमाव है, क्षतिग्रस्त पथ में किचड़ इत्यादी के कारण स्थानिय लोगों का आवागमन बाधित है एवं नरकीय स्थिति का सामना करना पड़ता है।

अतएव मैं अनुशंसा के साथ अनुरोध कर रहा हूँ की निम्नलिखित पथों में यथाशिघ्र मोटरबुल कार्य कराने हेतु निदेश करना चाहेंगे। ताकि अवरुद्ध आवागमन चालु हो सके एवं लोग राहत पा सकें।

मोटरबुल कार्य कराने वाले पथों की सूची:-

- 1- Birpur(Ramashis Yadav ke Ghar) To Bishanpur
- 2- L027-T01 to Dhanuja (VR25)
- 3- DURBIPATTI (BIJLI MANDAL KA GHAR) to Hudra Harijan Tola
- 4- L059-L058 to Chatrapatti (VR41)
- 5- Sugapatti to Kalapatti
- 6- Belha to Lalmaniya Via Block Khutauna
- 7- Ekhatta to Phulkahi
- 8- Panchwati Chauk to Piprahi(Pachwati Chauk)
- 9- T04 TO NIRMALI KUNALI RING BANDH PASWAN TOL
- 10- Contruction of the Road Danchhiha to Bageba.
- 11- NH 57 To Menha
- 12- CHICHORWA THARI TO NAYA TOL KARHARWA(MANDAL TOL)
- 13- Zahir ghar se kadam chock tak Dharhara Link2
- 14- Purani jamiya Masjid se Meraj alam ke ghar tak(Kamalpur)
- 15- Piprahi Panchayat Khilahi goan Near Masjid
- 16- Arnama PMGSY Road Se Bishanpur Hote Huye Natwa Chowk se aanewali PMGSY Road tak
- 17- Sri Prasad ke Ghar Se Prathmik Vidhyalai Rampur Tak
- 18- Anharwan Se Rampur Mandir Tak

अपहस्त

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय- बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातयात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)

सचिव

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कार्रवाई सुनिश्चित करेंगे।

सचिव

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।

सचिव

Detailed estimate For restoration of road From

Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

112.31	2,14,222 = 00
750.02 m3@Rs. 1907.42/m3 = Rs.	1430603 = 00 ✓
Add GST 12% = Rs.	25,707 = 00
Add LC 1% = Rs.	171672 = 00 ✓
S. Fee 750.02 @1032m3 x10% = Rs.	2142 = 00
	1430603 = 00 ✓
	11,590 = 00
	77402 = 00 ✓
Total =	Rs. 1693983 = 00 (A)
	2,53,661 = 00
Protection work cost — Ps	209001 = 00 ✓
Add U.S.T 12% — Ps	25080 = 00 ✓
Add L.C 1% — Ps	2090 = 00 ✓
S. Fee Local land 187.00 m3 @ Rs. 1412.85/m3 x10% =	2653 = 00 (B)
	Ps 226171 = 00 ✓
	2,38,824 = 00
Total cost (A) + (B) — Ps	19,30,154 = 00
	4,92,475 = 00 ✓

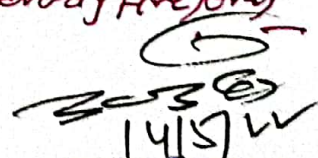

02-11-2021


2-11-21

350
2/11/21
R.R.

कार्यपालक अभियंता, ग्रांट हाउस, कार्य प्रमोशन बनीपही
पत्रांक:- 926 भद्रदिनांक:- 13-5-2021 के निर्देशानुसार।

Technically sanctioned for Rs- 4,92,475-00 (Rupees 4 four
Lakh Ninety two thousand four hundred seventy five) only


14/5/21
Superintending Engineer
R.D. work Circle, Darbhanga

Detailed estimate For restoration of road From Joy to N/meli Kurali
Pingli Bunde to Bhulaha Paswan to FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

No:- (01) Labour for 62mm to 75mm dia bamboo piling manually with all complete job.

$$\text{Total length} = 1 \times 75 = 75 \text{ M}$$

$$\text{Total} = 75 \text{ M}$$

$$\text{C/C distance of pile} = 0.5 \text{ m}$$

$$\text{Nos of pile} = \frac{75}{0.5} + 1 = 151 \text{ Nos.}$$

$$\text{Length of pile} = 3.5 \text{ M}$$

$$\text{Total Length} = 3.5 \times 151 = 528.5 \text{ M} \quad \text{--- (A)}$$

$$\text{Driving Depth of one pile} = 2.00 \times 151 = 302 \text{ M}$$

No:- (02) - Labour for F/F 62mm to 75mm dia bamboo runner with every verticle pile are all complete job.

$$\text{Total length} = 75 \text{ M}$$

$$1 \text{ row} \times 75 \text{ M} = \frac{75}{2} = 37.5 \text{ M} \quad \text{--- (B)}$$

No:- (03) - Labour for F/F split bamboo over chackri in position with u.I wire or 75mm to 100mm long nails all complete job.

$$\text{Total length} = 75 \text{ M}$$

$$75 \times 1.5 = 112.5 \text{ M}^2$$

$$[\text{Bamboo } 1 \text{ M}^2 \text{ chackri} = 6 \text{ M of Bamboo}]$$

~~chackri~~

Detailed estimate For restoration of road From.....

FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

7 No!-(04) Supplying of 62mm to 75mm bamboo with loading unloading upto work site etc all complete job.

vide item (i) for pile = 528 M

(ii) for runner = 37 M

(iii) for chain = 672 M

Total = 1237 M

$$\text{Nos of Bamboo of 6M length} = \frac{1237 \text{ M}}{6} = 206 \text{ No}$$

8 No!-(05) providing and filling E.C bags with local sand and stitching the bags etc all complete job.

$$1 \times 75 \text{ M} \times \left(\frac{1.00 + 1.50}{2} \right) \times \left(\frac{1.50 + 2.50}{2} \right) = 187 \text{ M}^3$$

$$\text{Qty} = \frac{187 \text{ M}^3}{0.034 \text{ M}^3} = 5500 \text{ bags.}$$

9 No!-(06) Restoration of road embankment using bricks bats etc
chainage 0.000 to 100.000 M

$$8.00 \text{ M} \times \frac{1}{2} \times \left(\frac{0.6 + 0.4}{2} \right) \times 0.30 = 1.2 \text{ M}^3$$

$$5.5 \text{ M} \times \frac{1}{2} \times \left(\frac{0.6 + 0.4}{2} \right) \times 0.30 = 0.725 \text{ M}^3$$

$$4.8 \text{ M} \times \frac{1}{2} \times \left(\frac{0.4 + 0.6}{2} \right) \times 0.30 = 0.72 \text{ M}^3$$

chainage - 100m to 200m

$$4.5 \text{ M} \times \frac{1}{2} \times \left(\frac{0.30 + 0.45}{2} \right) \times 0.30 = 0.75 \text{ M}^3$$

$$7.5 \text{ M} \times \frac{1}{2} \times \left(\frac{0.60 + 0.40}{2} \right) \times 0.20 = 1.125 \text{ M}^3$$

$$5.00 \text{ M} \times \frac{1}{2} \times \left(\frac{0.30 + 0.45}{2} \right) \times 0.40 = 0.75 \text{ M}^3$$

Detailed estimate For restoration of road From Jaula to Nirmali

mauli Ring Benoli to Ghelaha Paswan 10/5/22 FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

average 200m to 400m

$$51M \times \left(\frac{0.7 + \frac{1m}{2}}{2} \right) \times \left(\frac{1 + 1.5/2}{2} \right) = 306M^3$$

$$34M \times \left(\frac{0.60 + \frac{1m}{2}}{2} \right) \times \left(\frac{1.1 + 1.5/2}{2} \right) = 202.3M^3$$

$$= 750.02M^3$$

$$73.335M^3$$

Checked
02.11.2021
J.C.

Approved
10/5/22
35r
21/11/21
R.D.

Checked
13.12.21
A.E.

Restored length = 253.5m

Restored quantity = 73.335M³

Filling E/c bags - 5800 bags

No. of Bamboo - 206 no.

Approved
10/5/22
2.E.
ME

10.5.22
EE I

कार्यपत्र अतिरिक्त सामग्री एवं विभाग कार्य सम्पन्न करी है
पंजाब दिनांक: 5 जून 2022

Technically sanctioned for Rs-

Detailed estimate For restoration of road From.....

..... FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

Abstract of cost

n No (1) Labour for cutting 62mm to 75mm dia bamboo piles to size and making shoes and driving etc all complete job.

202M @ Rs 31.20/M $\rightarrow$ Rs 9422 = 00

n No (2) Labour for F/F 62mm to 75mm dia bamboo runner with every verticle pile etc all complete job.

37M @ Rs 5.50/M $\rightarrow$ Rs 204 = 00

n No (3) Labour for fitting & fixing split bamboo weaver chain in position with 20 swg wire or 75mm long to 100mm long nails etc all complete job.

112M² @ Rs 82.20/M² $\rightarrow$ Rs 9206 = 00

n No (4) :- supplying 62mm to 75mm dia bamboo with all complete job.

206 No @ Rs 166.50/each $\rightarrow$ Rs 34299 = 00

n No (5) :- providing & filling with laying EC bags with local sand stitching of bags and placing in proper position etc all complete job.

15500 bags @ Rs 28.34/each $\rightarrow$ Rs 4551870 = 00

protection work cost $\rightarrow$

Rs 209001 = 00


02.11.2021
J. C.


2.11.21