

ग्रामीण कार्य विभाग

(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

T01 to Laxmipur to
Laxmipur Uttari Tol

(Estimated Cost:- ~~5.33173~~ Lakh)

0.83203

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

Block:- Laukahi

3

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 5/5/22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti
Name of Block :- LAUKAHI
Name of Road :- To Holaxni pur to Lakunipur uddari
For Road :- tol.

1. Damage Location/ Chainage :- for E/W filling - 0.100 km to 0.200 km
for Bridge Bets filling - 0 to 0.200 km, and
0.200 km to 0.400 km
2. Damage Length :- 179 m.
3. Nature of Damage :- Poths patches and Lane cut.

4. Details of Restoration Works :-

- i. Material being used in Restoration Works E/W and Bridge Bets
- ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Roller and tractor
- iii. Procedure taken up in Restoration Works Rolling and Compaction
- iv. Restored Length 179 m.

Remarks :- satisfactory.

Signature of E.E

Signature of JE/AE

Signature of JE/AE
5/5/22
AE

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय- बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातायात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)

सचिव

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

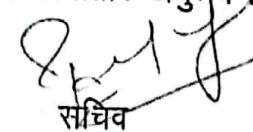
प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कार्रवाई सुनिश्चित करेंगे।


सचिव

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।


सचिव

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- To, to Laxmipur to Laxmipur Uttar To
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु- 5.33173

कार्य प्रमंडल का नाम:- Phulparas

प्रखंड का नाम:- लौकही

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - 60 मी 207.00 मी.

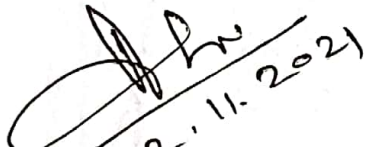
प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats, का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के क्रम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तैयार किया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।


02.11.2021
क०अ०

ग्रा०का०वि०
कार्य प्रशाखा घोघरडीहा


21/11/21
क०अ०

ग्रा०का०वि०
कार्य अ० प्र० फुलपरास


21/11/21
क०अ०

ग्रा०का०वि०
कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Abstract of Cost

1. Restoration of road embankment using approved material - ... etc

$$114.14 \text{ m}^3 @ \text{Rs } 183 = 70/\text{m}^3 \rightarrow \text{Rs } 20,968.20$$

$$\text{Add } 12\% \text{ GST} - \text{Rs } 2,516.20$$

$$\text{Add } 1\% \text{ L.C.} - \text{Rs } 210.20$$

$$\text{S.F. } 114.14 \text{ m}^3 @ \text{Rs } 24 = 80/\text{m}^3 \times 10\% \rightarrow \text{Rs } 297.20$$

$$\text{Rs } 24,081.20$$

2. Restoration of road embankment using brick bats - ... etc

$$26.175 \text{ m}^3 @ \text{Rs } 1,907 = 42/\text{m}^3 \rightarrow \text{Rs } 49,827.00$$

$$\text{Add } 12\% \text{ GST} - \text{Rs } 5,981.20$$

$$\text{Add } 1\% \text{ L.C.} - \text{Rs } 499.20$$

$$\text{S.F. } 26.175 \text{ m}^3 @ \text{Rs } 1,032 = 0/\text{m}^3 \times 10\% \rightarrow \text{Rs } 2,701.20$$

$$\text{Rs } 59,118.20$$

$$(1) + (2) \text{ Rs } 24,081.20 + \text{Rs } 59,118.20$$

$$\rightarrow \text{Rs } 83,209.20$$

[Signature]
02.11.2021
J.K.

कार्डपालक कमिशन, जलजीन कार्ड विभाग, कार्ड प्रमंडल
खेकीपट्टी क द्वारा जाँचोपलत - ^{पत्राङ} ~~दिनाङ्क~~ 906 (अशु) दिनाङ्क 09/05/2022
क माथ्या प,

Technically Sanction for Rs. 83,209.20 (Eighty
three thousand two hundred nine only)

[Signature]
10/5/22
Superintending Engineer
RWD work Circle, Darbhanga

[Signature]
10/5/22

101 to Laximpur +

Detailed estimate For restoration of road From Phanaiya to
Laximpur FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

em No:-01 Restoration of road embankment using approved material... etc.

chainage :- 0.100 km to 0.200 km

$$8M \times \left(\frac{3.75 + 6.00}{2} \right) \times 1.80 = 70.20M^3$$

$$2 No \times 13M \times \frac{1}{2} \times (0.80 + 1.80) \times 1.30 = 43.94M^3$$

114.14M³

em No :- 02 Restoration of road embankment using bricks bats... etc

chainage 0.00 km to 0.200 km

$$15M \times \left(\frac{0.3 + 0.45}{2} \right) \times \left(\frac{0.3}{0.6 + 0.90} \right) = 1.68M^3$$

$$15M \times \left(\frac{0.30}{0.5 + 1.00} \right) \times \left(\frac{0.200}{0.7 + 0.9} \right) = 0.9M^3$$

$$15M \times \left(\frac{0.30}{0.6 + 1.20} \right) \times \left(\frac{0.200}{0.8 + 0.9} \right) = 0.9M^3$$

$$8M \times \left(\frac{0.6 + 1.00}{2} \right) \times \left(\frac{0.30}{0.8 + 1.00} \right) = 0.92M^3$$

$$7M \times \left(\frac{0.6 + 1.10}{2} \right) \times \left(\frac{0.9 + 1.20}{2} \right) = 6.24M^3$$

$$2M \times \left(\frac{0.9 + 1.20}{2} \right) \times \left(\frac{1.00 + 1.20}{2} \right) = 3.3M^3$$

$$8M \times \left(\frac{2.50 + 3.00}{2} \right) \times \left(\frac{1.5 + 2.00}{2} \right) = 38.5M^3$$

5/1/21
 9-5-21
 EE

$$13M \times \left(\frac{1.00 + 1.20}{2} \right) \times \left(\frac{1.00 + 1.50}{2} \right) = 17.875 M^3$$

heirage 0.200 to 0.400 km

$$75M \times \left(\frac{0.30}{0.60 + 1.20} \right) \times \left(\frac{0.30}{0.50 + 0.60 + 0.70} \right) = 6.75 M^3$$

$$41M \times \left(\frac{3m \times 0.100}{2.75 + 4.25} \right) \times \left(\frac{0.40 + 0.5}{2} \right) = 12.3 M^3$$

[Signature]
02.11.2021
J.C

$$Total = 26.175 M^3$$

Abstract of cost

1) Restoration of road using approved material.. etc

$$114.14 M^3 @ Rs 183 = 70 / M^3 \rightarrow Rs 20968 = 00$$

2) Restoration of road using bricks bats .. etc

$$200 \times 5.575 M^3 @ Rs 1907 = 42 / M^3 \rightarrow Rs 430266 = 00$$

Check
02.11.2021
J.C

$$Rs 451234 = 00$$

$$Add 12\% G.S.T - Rs 54148 = 00$$

$$Add L.V. L.C \rightarrow Rs 4512 = 00$$

$$S.Fee - Rs 23279 = 00$$

$$Rs 533173 = 00$$

[Signature]
02.11.2021
J.C

[Signature]
02.11.21
R.R

[Signature]
21/11/21
R.R

P.T.O

21.11.21
R.R

Item No. ① Restored embankment $\frac{4}{12}$
filling length ~~is~~
Damage length = 21 m.
Restored quantity = 114.14 m^3

Item No. ② Restored Brick Bats.

Damage length = 179 m

Restored quantity = 26.175 m^3 .

~~BAW~~
~~51502~~

~~Samuel~~
~~SSN~~
HE

27/11/17
9.5.22
EE