



# ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

## क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Chharapatti To Laukahi,  
Mahadev Math To Rajaram  
Patti, Narihiya Road SH CH-

33.375 to 44.110 Km.

(Estimated Cost: - ~~4.96662~~ Lakh)

3.72778

ग्रामीण कार्य विभाग,  
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

Block :- LAUKAHI

12

## Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

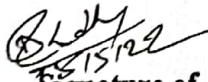
Date of Inspection :- 6/5/22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti  
Name of Block :- Laukahi  
Name of Road :- chherapatti to Laukahi, Mahadermath to Rajaram  
Patti, Nainhiga Road St. ~~33.375 to 44.710 km~~  
For Road :-

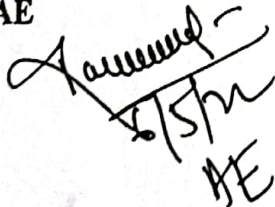
1. Damage Location/ Chainage :- ch- 600m, 1100m, 1400m, 2100m, 2800m,  
5300m + 5700m after  
2. Damage Length :- 175m  
3. Nature of Damage :- Poth Patches

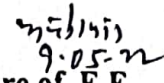
4. Details of Restoration Works :-

- i. Material being used in Restoration Works Brick-Bats  
ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Roller and tractor.  
iii. Procedure taken up in Restoration Works Rolling and Compaction  
iv. Restored Length 175m Qty - 165.05 m<sup>3</sup>

Remarks :- Satisfactory.

  
Signature of JE/AE

  
E.E.

  
Signature of E.E.

# IMPRIT MANDAL

MEMBER OF PARLIAMENT

LOK SABHA

JHANSI HARPUR - BIHAR

## MEMBER :

- Standing Committee on Industry
- Consultative Committee on North Eastern Region

## CHAIRMAN :

- Distt. Coordination and Monitoring Committee Madhubani (Bihar)



संघीय प्रतीक

# रामप्रीत मंडल

संसद सदस्य

लोक सभा

झंझारपुर - बिहार

## सदस्य :

- उद्योग संबंधी संसदीय स्थायी समिति
- परामर्शदात्री समिति - पूर्वांचल राज्य
- अग्रज, शिक्षा सचिव एवं अनुसूचित समिति (मिशन सटीव दिग्ग समिति) मधुबनी (बिहार)

13/09/2024

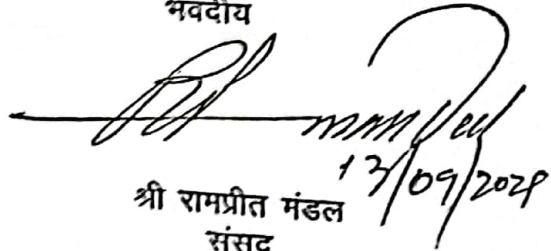
सचिव,  
ग्रामीण कार्य विभाग,  
बिहार, पटना।

उपर्युक्त विषयक संबंध में कहना है कि मेरे संसदीय क्षेत्र झंझारपुर के अंतर्गत ग्रामीण कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल फुलपरास, में बाढ़ एवं अतिवृष्टि होने के कारण कई सारे पथ क्षतिग्रस्त हो गये हैं, जिसके कारण काफी सड़क दुर्घटनाएं हो रही हैं, जिसको लेकर यातायात भी बाधित हो गया है एवं स्थानिय निवासियों को काफी कष्ट से गुजरना पड़ रहा है।

अतः मेरी अनुरासा एवं अनुरोध है कि सनी क्षतिग्रस्त सड़कों को यथाशिघ्र मोटरेवुल करने हेतु आवश्यक निर्देश करने की कृपा करेंगे। सड़कों की सूची निम्न प्रकार है:-

- 1- Narendrapur chowk se Leb Kali Sthan saw Dalit Tola Tak Path Under Laukahi Block.
- 2- Brajkishore yadav ghar Se Ramprakash yadav ke Ghar tak Bishanpur (Basedevpur panchayat)
- 3- PIPRAHI NATABA TOL - BALUASEEMA
- 4- T02-Chharapatti Laukahi, Mahadev Math Rajaram Patti, Narihiya Road Ch 0.00 to 12.95 (VR46)
- 5- Chharapatti To Laukahi, Mahadev Math To Rajaram Patti, Narihiya Road SH CH-33.375 to 44.110 Km.
- 6- Khargama Bhola baba Mandir Se Amouja Tak.
- 7- Atri to harbhanga
- 8- Sananpatti To Nawtoliya Road
- 9- Dhanjaiya to Bhagwanpur
- 10- PMGSY Bajrangwali Sthan to Bholapur Birpur
- 11- Sunar Mochhi Bathnaha to Bathnaha Seema
- 12- Bariyahi to chajana

भवदीय



श्री रामप्रीत मंडल  
संसद  
(झंझारपुर- लोकसभा)

Residence : 221, North Avenue, New Delhi - 110001  
Tel. : 011-23092615 | Mob : 9939735375, 9013997048  
E-mail : mp.07jip@gmail.com

Permanent Residence : Vill.-Durgipatti, P.O. Hudra, Distt. Madhubani-847227 Bihar

Scanned with CamScanner

## तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- Chhanapatti, Lauketi, Mahadev Math, Rajanpatti  
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु0- 4.96662 + Harahya SH 443334  
कार्य प्रमंडल का नाम:- Phulparas to 44.110

प्रखंड का नाम:- लौकटी

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - ~~12031~~ 178.00 मी०

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु0 अ0- 4 (मु0) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के क्रम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तैयार किया गया है।

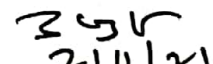
प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

  
02.11.2021  
क0अ0

ग्रा0का0वि0  
कार्य प्रशाखा ~~घोषरजि~~  
लौकटी

  
02.11.21  
क0अ0

ग्रा0का0वि0  
कार्य अ0 प्र0 फुलपरास

  
21/11/21  
क0अ0

ग्रा0का0वि0  
कार्य प्रमंडल, फुलपरास

ग्रामीण कार्य विभाग  
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)  
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता  
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय- बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातयात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)

सचिव

पटना, दिनांक 07/7/2021

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कार्रवाई सुनिश्चित करेंगे।

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।

पटना, दिनांक 07/7/2021

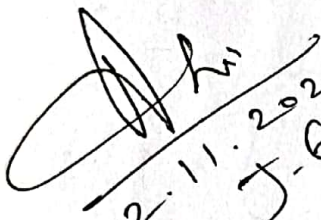
सचिव

Detailed estimate For restoration of road From Chharapati to Inukhi Mahadev  
Math Raxa Rampatti Narainiye. Under FDR 2021.

**Abstract Of Cost.**

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

165.05  
219.90 m3 @ Rs. 1907.42/m3 = Rs. 3,14,810 = 00  
Add GST 12% = Rs. 37,778 = 00  
Add LC 1% = Rs. 3148 = 00  
S. Fee 165.05 @1032m3 x10% = Rs. 1694.41  
22693.68  
Total = Rs. 3,72,778 = 00

  
02.11.2021  
J-E

  
25/11/21

300  
21/11/21

Rp

कार्यपालक अभियंता, ग्रा. क. कार्य विभाग, कार्य प्रमंडल  
बेनीपट्टी के जौनौपरांत, पत्रांक-906(अनु०) दिनांक-09/05/2022 के  
आधार पर -

Technically sanctioned for Rs 3,72,778=00 (Rupees Three  
Lac Seventy Two Thousand Seven Hundred Seventy  
Eight ONLY)

  
10/5/22  
Superintending Engineer  
RV/D work Circle, Darbhanga  
10/05/22

Detailed estimate For restoration of road From Chharghat to Bankhi  
tooley Math, Rajarambhat, Nar. S. 14, FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

①

IT change - 0.600 km to 0.700 km

$$6 \times \left( \frac{1.00 + 2.50}{2} \right) \times 1.50^m = 13.50 m^3$$

IT change 1.100 km to 1.200 km.

$$18 \times \left( \frac{3.75 + 4.35}{2} \right) \times 0.30 = 21.87 m^3$$

IT change - 1.400 km to 1.500 km

$$4 \times \left( \frac{1.00 + 2.00}{2} \right) \times 1.50^m = 27.00 m^3$$

$$1 \times 1 \times \left( \frac{1.00 + 1.50}{2} \right) \times 1.00 = 0.75 m^3$$

IT change - 2.100 km to 2.150 km

$$2 \times 2 \times \left( \frac{0.70 + 1.70}{2} \right) \times 1.50^m = 7.20 m^3$$

$$1 \times 2 \times \left( \frac{1.00 + 1.50}{2} \right) \times 1.20 = 3.00 m^3$$

IT change - 2.800 km to 2.900 km.

$$4.86 \times 1.50 \times 0.25 = 1.80 m^3$$

$$39 \times \left( \frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times 0.20 = 31.2 m^3$$

~~46.80 m<sup>3</sup>~~  
 31.2 m<sup>3</sup>  
 15.6 m<sup>3</sup>  
 9.5 m<sup>3</sup>  
 6.1 m<sup>3</sup>

T Change - 3.300 km to 3.400 km.

$$2 \times \left( \frac{0.60 + 1.50}{2} \right) \times 1.20 = 2.52 \text{ m}^3$$

T Change - 4.500 km to 4.60 km.

$$4 \times 2 \times \left( \frac{1.00 + 1.60}{2} \right) \times 1.20 = 12.48 \text{ m}^3$$

$$1 \times 3 \times \left( \frac{0.80 + 1.50}{2} \right) \times 1.00 = 1.73 \text{ m}^3$$

IT Change - 5.300 km to 5.400 km

$$16 \times \left( \frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times \left( \frac{0.20 + 0.30}{2} \right) = 16.00 \text{ m}^3$$

$$9 \times 1.5 \times 0.20 = 2.70 \text{ m}^3$$

$$9 \times 1.0 \times 0.20 = 1.80 \text{ m}^3$$

AT Change - 5.700 to 5.800 km.

$$24 \times \left( \frac{3.75 + 4.35}{2} \right) \times 0.20 = 19.44 \text{ m}^3$$

$$26 \times \left( \frac{3.75 + 4.35}{2} \right) \times 0.20 = 21.06 \text{ m}^3$$

Total = ~~219.90 m<sup>3</sup>~~  
165.05 m<sup>3</sup>

Dr  
02.11.2021  
B/S/22 J.E

Check  
2.11.21  
15/12/21 AE

35v  
21/11/21

Damage Request - 175 m<sup>3</sup>  
Restored quantity - 165.05 m<sup>3</sup>  
Savings  
6/12/21 AE