



ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

NH-57 to Mainha

(Estimated Cost: ^{4,31,367 = ००} ~~8.42293~~ Lakh)

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

BLOCK :- LAUKAHI

(2)

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 10/5/22 Name Of PIU:- RWD, Works Division, Benipatti
Name of Block :- Laukahi
Name of Road :- NH-57 to Malah9
For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :- At, 0 to 100m, 1200m to 1300m, 1600m to 1700m and 2500m to 2700m
2. Damage Length :- 188.5 m
3. Nature of Damage :- Poth Patches

4. Details of Restoration Works :-

- i. Material being used in Restoration Works Brick-Bats
- ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Tractor and Roller
- iii. Procedure taken up in Restoration Works Filling and Compaction
- iv. Restored Length 188.5 m

Remarks :- Satisfactory

Signature of E.E.
27/5/22

Signature of JE/AE

Signature of JE/AE
10/5/22
Z.E.
Signature of AE
10/5/22
AE

सदस्य :
बिहार विधान सभा
रत भूषण मंडल
विधायक 40-लौकहा
विधान सभा



आवासीय पता:
ग्राम+पो0-बेलहा,
प्रखंड-घोघरडीहा, मधुबनी,
पिन-847402

मो0-9123277269

दिनांक- 19-07-2021

सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।



पत्रांक-24

अभियंता प्रमुख

मेरे विधानसभा क्षेत्र लौकहा के अंतर्गत बाढ़/अभियंता के कारण कई सारे पथ क्षतिग्रस्त हो गये हैं, फलस्वरूप कहीं कटाव है, कहीं जलजमाव है, क्षतिग्रस्त पथ में किचड़ इत्यादी के कारण स्थानिय लोगों का आवागमन बाधित है एवं नरकीय स्थिति का सामना करना पड़ता है।

अतएव मैं अनुशंसा के साथ अनुरोध कर रहा हूँ की निम्नलिखित पथों में यथाशिघ्र मोटरेबुल कार्य कराने हेतु निदेश करना चाहेंगे। ताकि अवरुद्ध आवागमन चालु हो सके एवं लोग राहत पा सकें।

मोटरेबुल कार्य कराने वाले पथों कि सूचि:-

- 1- Birpur(Ramashis Yadav ke Ghar) To Bishanpur
- 2- L027-T01 to Dhanuja (VR25)
- 3- DURBIPATTI (BIJLI MANDAL KA GHAR) to Hudra Harijan Tola
- 4- L059-L058 to Chatarapatti (VR41)
- 5- Sugapatti to Kalapatti
- 6- Belha to Lalmaniya Via Block Khutauna
- 7- Ekhatta to Phulkahi
- 8- Panchwati Chauk to Piprahi(Pachwati Chauk)
- 9- T04 TO NIRMALI KUNALI RING BANDH PASWAN TOL
- 10- Contruction of the Road Danchhiha to Bageba.
- 11- NH 57 To Menha
- 12- CHICHORWA THARI TO NAYA TOL KARHARWA(MANDAL TOL)
- 13- Zahir ghar se kadam chock tak Dharhara Link2
- 14- Purani jamiya Masjid se Meraj alam ke ghar tak(Kamalpur)
- 15- Piprahi Panchayat Khilahi goan Near Masjid
- 16- Arnama PMGSY Road Se Bishanpur Hote Huye Natwa Chowk se aanewali PMGSY Road tak
- 17- Sri Prasad ke Ghar Se Prathmik Vidhyalai Rampur Tak
- 18- Anharwan Se Rampur Mandir Tak

अभियंता

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा00200से0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय- बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातायात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन
(पंकज कुमार पाल)
सचिव

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कार्रवाई सुनिश्चित करेंगे।

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।

सचिव

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- H.H-57 to Mainha

प्राक्कलित राशि (लाख में) रु0- 8.42293

कार्य प्रमंडल का नाम:- Phulparas

प्रखंड का नाम:- जौकही जौकही

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - 148.00 M

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु0 अ0- 4 (मु0) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण/ Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के कम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तैयार किया गया है।

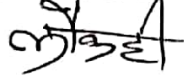
प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

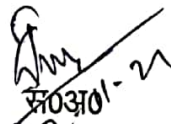

02.11.2021

क0अ0

ग्र0का0वि0

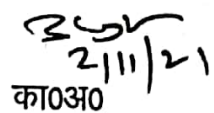
कार्य प्रशाखा घोघरसीहा




02.11.2021

ग्र0का0वि0

कार्य अ0 प्र0 फुलपरास


21/11/21

का0अ0

ग्र0का0वि0

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Detailed estimate For restoration of road From NH-57 to
Mankar Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

190.99		3,64,298.00
372.93 m ³ @Rs. 1907.42/m ³ = Rs.		711,334.14
	Add GST 12%=Rs.	43,716.00
	Add LC 1% = Rs.	85,360.09
190.99 m ³		3,64,298.00
S. Fee 372.93 @1032/m ³ x 10%= Rs.		7,113.34
		19,710.00
		38,486.34
	Total = Rs.	8,42,293.94
		4,31,367.00

[Signature]
 02.11.2021
 J.C.

[Signature]
 2/11/21

[Signature]
 2/11/21
 R.R.

कार्यपत्रक अभियंता, रा.क.वि. कार्य प्रमाण वेनीफ्री के पत्रा:-
 - 926 अन्तर् दिनांक:- 13/5/2022 के जीपीएस द्वारा -

Technically sanctioned for:- 4,31,367.00 (Rupees four
 Lakh thirty one Thousand Three Hundred sixty seven)
 only

[Signature]
 14/5/22
 Superintending Engineer
 RWD work Circle, Darbhanga
 13/5/22

Detailed estimate For restoration of road From ...NH-57 to...
Memba.....FDR 2021.

1. Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

AT Changa- 0.000 km to 0.100 km

$$2 \times 2 \times \left(\frac{0.70 + 1.50}{2} \right) \times 0.8040$$

$$= 1.76 m^3$$

$$18 \times \left(\frac{1.00 + 2.00}{2} \right) \times 1.50 m$$

$$= 4.50 m^3$$

$$20 \times \left(\frac{0.60 + 1.50}{2} \right) \times 1.2060$$

$$= 2.52 m^3$$

$$20 \times \left(\frac{1.00 + 2.00}{2} \right) \times 1.70 m$$

$$= 5.10 m^3$$

$$1.50 \times \left(\frac{0.70 + 1.50}{2} \right) \times 0.900.60$$

$$= 1.48 m^3$$

$$7 \times \left(\frac{1.20 + 3.20}{2} \right) \times 2.00$$

$$= 4.62 m^3$$

$$1 \times 14 \times 2.00 \times 0.25$$

$$= 7.00 m^3$$

$$43 \left(\frac{1.00 + 2.00}{2} \right) \times \left(\frac{1.00 + 1.50 + 2.00}{3} \right)$$

$$= 96.75 m^3$$

AT Changa- 1.200 km to 1.300 km.

$$15 \times \left(\frac{3.75 + 4.75}{2} \right) \times 0.200$$

$$= 11.625 m^3$$

$$3 \times \left(\frac{3.75 + 4.35}{2} \right) \times 0.30$$

$$= 3.64 m^3$$

AT Changa- 1.600 km to 1.700 km.

$$7 \times \left(\frac{0.60 + 1.50}{2} \right) \times 1.200$$

$$= 8.82 m^3$$

$$32 \times \left(\frac{0.70 + 1.70}{2} \right) \times 1.40$$

$$= 42.24 m^3$$

$$5 \times \left(\frac{0.50 + 1.00}{2} \right) \times 0.60.200$$

$$= 2.25 m^3$$

T Changa- 2.300 km to 2.350 km

$$3 \times \left(\frac{0.50 + 1.00}{2} \right) \times 0.750.30$$

$$= 0.675 m^3$$

AT Change. 2.500 km to 2.700 km.

$$\begin{aligned} 1 \times 4 \times \left(\frac{0.70 + 1.70}{2} \right) \times 0.30 &= 1.44 \text{ m}^3 \\ 1 \times 6 \times \left(\frac{0.60 + 1.50}{2} \right) \times 0.75 &= 4.32 \text{ m}^3 \\ 1 \times 3 \times \left(\frac{0.60 + 1.60}{2} \right) \times 0.45 &= 1.485 \text{ m}^3 \end{aligned}$$

~~Checked~~
~~10/5/22~~
~~AE~~

~~Total = 372.93 m³~~
~~Total = 190.93 m³~~

~~AP~~
~~02.11.2021~~
~~J.E~~

~~Shy~~
~~2/11/21~~
~~B~~

~~203 v~~
~~2/11/21~~
~~12R~~

~~Chay~~
~~15/12/21~~
~~AE~~

Restored Length - 188.5 m

Restored Quantity - 190.93 m³

~~Shy~~
~~10/5/22~~
~~2.E~~

~~10/5/22~~
~~EE~~