BLOCK :- LAUKAHL

(5) (4)

# ग्रामीण कार्य विभाग

(बिहार सरकार)

## क्षतिग्रस्त पथ का नाम

## Dhanchhiha to bagewa

(Estimated Cost:- ~~27.41673~~ 9,47,543=00 Lakh)

ग्रामीण कार्य विभाग,

कार्य प्रमंडल– फुलपरास।

BLOCK :- LAUKAHL

Scanned with CamScanner

(5)

# Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 10/5/22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti

Name of Block :- Laukaha

Name of Road :- Dhanchhuha to bagawa

For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :- At 50m, 350m, 600m, 1400m, 1800m, 2000m, 2600m, 4100m, 4600m, 5100m and 6200m
2. Damage Length :- 620m
3. Nature of Damage :- Pots Patches

4. Details of Restoration Works :-
   - i. Material being used in Restoration Works Brick Bats.
   - ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Roller and tractor
   - iii. Procedure taken up in Restoration Works filling and compaction
   - iv. Restored Length 620 m

Remarks :- Satisfactory.

10.5.22
Signature of E.E

Signature of JE/AE

10/5/22 AE

Dhankha 10/5/22 J.E.

Scanned with CamScanner

सदस्य :
बिहार विधान सभा
**भारत भूषण मंडल**
विधायक 40-लौकहा
विधान सभा

आवासीय पता:
ग्राम+पो0-बेलहा,
प्रखंड-घोघरडीहा, मधुबनी,
पिन-847402
मो0-9123277269

दिनांक-19/07/2021

पत्रांक.....24

सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

मेरे विधानसभा क्षेत्र लौकहा के अंतर्गत बाढ़/ अतिवृष्टि के कारण कई सारे पथ क्षतिग्रस्त हो गये है, फलस्वरुप कहीं कटाव है, कही जलजमाव है, क्षतिग्रस्त पथ में किचड़ इत्यादी के कारण स्थानिय लोगों का आवागमण बाधित है एवं नरकीय स्थिति का सामना करना पड़ता है।

अतएव मैं अनुशंसा के साथ अनुरोध कर रहा हूँ की निम्नलिखित पथों में यथाशिघ्र मोटरेबुल कार्य कराने हेतु निदेश करना चाहें। ताकि अवरुद्ध आवागमण चालु हो सके एवं लोग राहत पा सकें।

मोटरेबुल कार्य कराने वाले पथों कि सूचि:-

1- Birpur(Ramashis Yadav ke Ghar) To Bishanpur
2- L027-T01 to Dhanuja (VR25)
3- DURBIPATTI (BIJLI MANDAL KA GHAR) to Hudra Harijan Tola
4- L059-L058 to Chatarapatti (VR41)
5- Sugapatti to Kalapatti
6- Belha to Lalmaniya Via Block Khutauna
7- Ekhatta to Phulkahi
8- Panchwati Chauk to Piprahi(Pachwati Chauk)
9- T04 TO NIRMALI KUNAULI RING BANDH PASWAN TOL
10- Contruction of the Road Danchhiha to Bageba.
11- NH 57 To Menha
12- CHICHORWA THARI TO NAYA TOL KARHARWA(MANDAL TOL)
13- Zahir ghar se kadam chock tak Dharhara Link2
14- Purani jamiya Masjid se Meraj alam ke ghar tak(Kamalpur)
15- Piprahi Panchayat Khilahi goan Near Masjid
16- Arnama PMGSY Road Se Bishanpur Hote Huye Natwa Chowk se aanewali PMGSY Road tak
17- Sri Prasad ke Ghar Se Prathmik Vidhyalai Rampur Tak
18- Anharwan Se Rampur Mandir Tak

Scanned with CamScanner

Scanned with CamScanner

# तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नामः– Dhhanchhiha To Bageba
प्राक्कलित राशि (लाख में) रु0– 27.41673
कार्य प्रमंडल का नामः– **Phulparas**
प्रखंड का नामः– नौकट्टी
क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई ~~(कि0मी0)~~ – 721.00M

प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक – मु0 अ0– 4 (मु0) विविध (कार्य) – 23'– 60/2020 – 1937 पटना, दिनांक– 07 .07. 2021 के निदेशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़/ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण/ Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के क्रम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तौयार किया गया है।

प्राक्क्लन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

02.11.2021
क0अ0
ग्र0का0वि0
कार्य प्रशाखा ~~घोघरडीहा~~ नौकट्टी

~~स0अ0~~
ग्रा0का0वि0
कार्य अ0 प्र0 फुलपरास

2/11/21
का0अ0
ग्रा0का0वि0
कार्य प्रमंडल, फुलपरास

Scanned with CamScanner

# ग्रामीण कार्य विभाग
## बिहार, सरकार

पत्रांक – मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–23–60/2020 -1937 पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय– बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातयात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यो को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरूद्व अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)
सचिव

ज्ञापांक– मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–23–60/2020 -1937 पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपिः–सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कारवाई सुनिश्चित करेंगे।

सचिव

ज्ञापांक–मु0अ0–4 (मु0) विविध कार्य–23–60/2020 -1937 पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपिः–सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।

सचिव

Scanned with CamScanner

**Detailed estimate For restoration of road From**

**Under FDR 2021.**

# Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

419.53 / 1213.89 m3@Rs. 1907/m3 = Rs. 8,00,220 = 00

Add GST 12%=Rs. 96026 = 00

Add LC 1% =Rs. 8002 = 00

S. Fee 419.53m³ @1032m3 x10%= Rs. 43295 = 00

Total = Rs. 9,47,543 = 00

02.11.2021 J.E

2.11.21

2/11/21 BR

कार्यपालक अभियंता ग्रा०कार्य वि०, कार्य प्रमंडल बेनीपट्टी के पत्रांक-926 मधु० दिनांक-13/05/2022 के द्वारा जाँचोपरांत -

Technically Sanction for Rs. 9,47,543=00 (Rupees Nine Lacs fourty Seven thousand five hundred fourty three only)

14/5/22

Superintending Engineer
RWD work Circle, Darbhanga

13/5/22

Scanned with CamScanner

**Detailed estimate For restoration of road From Dhanchhiha to Bageba FDR 2021.**

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

Chainge 0.00 to 0.050 km

$2.30 \times 3.75 \times 0.200 = 1.32\ m^3$

Chainge 0.050 km to 0.100 km (500 m)

$36.50 \times 3.75 \times \frac{0.20 + 0.30}{2} \times 0.200 = 27\ m^3$

Chainge 0.100 to 0.200 km (600 m)

$3 \times 2.5 \times 0.150 = 1.125\ m^3$

Chainge 0.700 m to 1.00 km 800 m

$4 \times 3\text{m} \times 0.150 = 1.8\ m^3$

$38.70\text{m} \times \frac{3.75 + 4.50}{2} \times \frac{0.30 + 0.40}{2}$

$38 \times 3.75 \times 0.200 = 28.5\ m^3$

$= 55.87\ m^3$

$16.30\text{m} \times \frac{3.75 + 4.25}{2} \times \frac{0.200 + 0.30}{2} = 12.225\ m^3$

Ch - 1400 m.

$4 \times 3.75 \times 0.150 = 0.15\ m^3 = 16.30\ m^3$

Ch. 1500 m. $11.00\text{m} \times \frac{3.75 + 4.25}{3.75} \times \frac{0.150}{0.150} = 6.18\ m^3$

$= 13.20\ m^3$

Chainge 1.600 km to 1.800 km

$3 \times 3.75 \times 0.150 = 1.68\ m^3$

$13\text{m} \times \frac{3.75 + 4.25}{3.75} \times \frac{0.20 + 0.30}{0.150} = 7.31\ m^3$

$= 14.50\ m^3$

Ch - 1800 m

$10 \times 3.75 \times 0.150 = 5.62\ m^3$

$7.00\text{m} \times \frac{3.75 + 4.35}{2} \times \frac{0.30 + 0.40}{2} = 9.92\ m^3$

$16 \times 3.75 \times 0.150 = 9\ m^3$

$15.30\text{m} \times \frac{3.75 + 4.25}{2} \times \frac{0.200}{2} = 15.30\ m^3$

Chainge 2.400 km to 2.700 km

Ch 2.20 km.

$24.50\text{m} \times \frac{3.75 + 4.50}{2} \times \frac{0.40 + 0.50}{2} = 45.48$

$26.00\text{m} \times \frac{3.75 + 4.25}{2} \times \frac{0.30 + 0.40}{2} = 36.40\ m^3$

Af - Ch 2200 m

$37.50 \times 3.75 \times 0.200 = 28.125\ m^3$

$18.20 \times 3.75 \times 0.25 = 17.06\ m^3$

10.5.22

EE

Scanned with CamScanner

2800 m

Chainage ~~3.900 km to 3.100 km~~

$15 \times 1.5 \times 0.150 = 3.375\ m^3$

~~$6m \times \frac{(1.20 + 2.000)}{2} \times 1.20 = 11.52\ m^3$~~

37 m

~~$40.00m \times \frac{(3.75 + 4.25)}{2} \times \frac{(0.30 + 0.40)}{2} = 60.64\ m^3$~~

3.75 4.50 0.150 = 20.81 m³

$7 \times 2 + 2.5 / 2 \times 0.150 = 2.36\ m^3$

~~$12.80m \times \frac{(3.75 + 4.25)}{2} \times 0.30 = 15.36\ m^3$~~

$3.20 \times 3.75 \times 0.20m = 2.40\ m^3$

Chainage 3.400 km to 3.700 km

~~$45.60m \times \frac{(3.75 + 4.25)}{2} \times 0.30 = 54.72\ m^3$~~

~~$14.20m \times 3.75 \times 0.20m = 10.65\ m^3$~~

~~$162.00m \times \frac{(3.75 + 4.25)}{2} \times \frac{(0.30 + 0.40)}{2}$~~

158 m

$3.75 \times \frac{0.150 + 0.200}{2} = 103.68\ m^3$ ~~229.63 m³~~

$2.50m \times \frac{(0.40 + 1.00)}{2} \times 0.150 = 0.375\ m^3$

1 m

$4.00m \times \frac{(1.50 + 1.20)}{2} \times 0.200 = 1.2\ m^3$

4 HS $6.30m \times \frac{(0.50 + 1.70)}{2} \times 0.30 = 2.07\ m^3$

RHS $6.00m \times \frac{(0.80 + 1.80)}{2} \times 0.30 = 2.34\ m^3$

Chainage 3500 m. 4.000 km to 4.200 km

L.H.S $39.20m \times \frac{(3.75 + 4.25)}{2} \times \frac{(0.20 + 0.30)}{2} = 8.82\ m^3$ $1.5 \times 0.150$

R.H.S $41.00 \times \frac{(3.75 + 4.25)}{2} \times 0.20 = 16.40\ m^3$ ~~$2m \times 0.200$~~

Chainage 4.000 km to 4.600 km

$31m \times 3.75 \times 0.150 = 17.43\ m^3$

~~$16.00m \times \frac{(3.75 + 4.25)}{2} \times 0.25 = 16.00\ m^3$~~

Ch. 4100 m.

~~$12.00m \times \frac{(0.60 + 1.70)}{2} \times 1.50 = 20.70\ m^3$~~

LHS $12 \times 1.5 \times 0.150 = 2.7\ m^3$

RHS $12 \times 1 \times 0.100 = 1.2\ m^3$

~~$100m \times 2.50m \times 0.20m = 5.00\ m^3$~~

Scanned with CamScanner

4600 m.

Chainage ~~5.200 to 5.300 km~~

LHS $4.10m \times 1.5 \times 0.150 = 0.92 m^3$

RHS $11m \times 1m \times 0.30 = 3.3 m^3$

~~Chainage 6.500 to 6.800 km~~

Ch - 4700 m

$3.8m \times 1.5 \times 0.200 = 1.14 m^3$

At Ch - 6100 m

$\frac{0.90 + 2.20}{2} \times 2.20 = 12.96 m^3$

$\frac{0.200 + 0.90}{2}$

~~$24.00m \times \frac{0.70 + 1.80}{2} \times 1.20 = 36.00 m^3$~~

23 m

$2 + 1.5/2 \times 0.200 + 0.90 = 22.13 m^3$

$4.20m \times \frac{1.30 + 2.30}{2} \times 0.60^2 = 11.34 m^3$

At Bridge

$= 3.27 m^3$

$10.40m \times \frac{2.30 + 3.60}{2} \times 3.00m = 92.04 m^3$

LHS - $8 \times 2 \times 0.60 = 9.6 m^3$

RHS. $6 \times 1.5 \times 0.20 + 0.60/2 = 3.6 m^3$

At ch - 6200 m. $8.00m \times \frac{2.00 + 3.00}{2} \times 2.00 = 40.03 m^3$

LHS. $18m \times .150 + 1/2 \times 1.5 + 2/2 = 39.37 m^3$

$20.00m \times \frac{2.00 + 2.80}{2} \times 2.80 = 134.40 m^3$

RHS. $10 \times 2.5 \times 1 + 0.60/2 = 20 m^3$.

$14.00m \times \frac{2.00 + 2.90}{2} \times 1.80 = 61.74 m^3$

~~$1,213.89 m^3$~~

Checked 11/5/22 AE

02.11.2021 J.E

2.11.21

3 SR 2/11/21 RK

Restored length — 620 m

Restored Quantity — 416.575 $m^3$

Checked 15/12/21 AE

Bhadra 10/5/22 J.E.

10/5/22 AE

3.5.1411 10.5.22 EE

Scanned with CamScanner