

ग्रामीण कार्य विभाग



(बिहार सरकार)

क्षतिग्रस्त पथ का नाम

Dhanchhiha to bagewa

(Estimated Cost:-^{9,47,543 = ००}~~27.41673~~ Lakh)

ग्रामीण कार्य विभाग,
कार्य प्रमंडल- फुलपरास।

BLOCK:- LAUKAHI

5

Inspection Report for Flood Damaged Work in the year 2021-22

Date of Inspection :- 10/5/22 Name Of PIU:-RWD, Works Division, Benipatti

Name of Block :- Lawkahi'

Name of Road :- Dhanchhinkh to bagura

For Road :-

1. Damage Location/ Chainage :- At 50m, 350m, 600m, 1400m, 1800m, 2000m, 2500m, 4100m, 4600m, 6100m and 6200m
2. Damage Length :- 620m
3. Nature of Damage :- POTS Patches

4. Details of Restoration Works :-

- i. Material being used in Restoration Works Bridge Bats.
- ii. Equipment's/ Tools being used in Restoration Works Roller and tractor
- iii. Procedure taken up in Restoration Works filling and compaction
- iv. Restored Length 620m

Remarks :- Satisfactory.

10/5/22
Signature of E.E.

Signature of JE/AE

Shankar
10/5/22
2.E.
Lawkahi'
10/5/22
JE

सदस्य :
बिहार विधान सभा
भारत भूषण मंडल
विधायक 40-लौकहा
विधान सभा



आवाराय पता:
ग्राम-पो0-बेलाहा,
प्रखण्ड-घोषरहीला, मधुबनी,
पिन-847402
मो0-9123277269

दिनांक-19/07/2021

पत्रांक-24

सचिव,
ग्रामीण कार्य विभाग,
बिहार, पटना।

मेरे विधानसभा क्षेत्र लौकहा के अंतर्गत बाढ़/अतिवृष्टि के कारण कई सारे पथ क्षतिग्रस्त हो गये हैं, फलस्वरूप कहीं कटाव है, कहीं जलजमाव है, क्षतिग्रस्त पथ में किचड़ इत्यादी के कारण स्थानिय लोगों का आवागमन बाधित है एवं नरकीय स्थिति का सामना करना पड़ता है।

अतएव मैं अनुशंसा के साथ अनुरोध कर रहा हूँ की निम्नलिखित पथों में यथाशिघ्र मोटरबुल कार्य कराने हेतु निदेश करना चाहें। ताकि अवरुद्ध आवागमन चालु हो सके एवं लोग राहत पा सकें।

मोटरबुल कार्य कराने वाले पथों की सूची:-

- 1- Birpur(Ramashis Yadav ke Ghar) To Bishanpur
- 2- L027-T01 to Dhanuja (VR25)
- 3- DURBIPATTI (BIJLI MANDAL KA GHAR) to Hudra Harijan Tola
- 4- L059-L058 to Chatarapatti (VR41)
- 5- Sugapatti to Kalapatti
- 6- Belha to Lalmaniya Via Block Khutauna
- 7- Ekhatta to Phulkahi
- 8- Panchwati Chauk to Piprahi(Pachwati Chauk)
- 9- T04 TO NIRMALI KUNALI RING BANDH PASWAN TOL
- 10- Contruction of the Road Danchhiha to Bageba.
- 11- NH 57 To Menha
- 12- CHICHORWA THARI TO NAYA TOL KARHARWA(MANDAL TOL)
- 13- Zahir ghar se kadam chock tak Dharhara Link2
- 14- Purani jamiya Masjid se Meraj alam ke ghar tak(Kamalpur)
- 15- Piprahi Panchayat Khilahi goan Near Masjid
- 16- Arnama PMGSY Road Se Bishanpur Hote Huye Natwa Chowk se aanewali PMGSY Road tak
- 17- Sri Prasad ke Ghar Se Prathmik Vidhyalai Rampur Tak
- 18- Anharwan Se Rampur Mandir Tak

आवाराय पता

Scanned with CamScanner

तकनीकी प्रतिवेदन

पथ का नाम:- Dhhan chhiha to Bageba

प्राक्कलित राशि (लाख में) रु०- 27.41673

कार्य प्रमंडल का नाम:- Phulparas

प्रखंड का नाम:- जौकडी

क्षतिग्रस्त पथांश की लंबाई (कि०मी०) - 721.0017

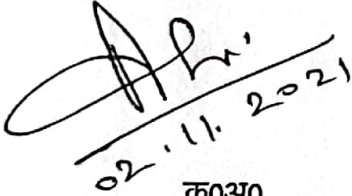
प्रस्तुत प्राक्कलन सचिव महोदय, ग्रामीण कार्य विभाग, पटना बिहार के भवदीय पत्रांक - मु० अ०- 4 (मु०) विविध (कार्य) - 23'- 60/2020 - 1937 पटना, दिनांक- 07.07.2021 के निर्देशानुसार बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों की आपातकालीन स्थिति में मरम्मत कर यातायात को पुनः बहाल करने हेतु तैयार किया गया है।

उपरोक्त आदेश के आलोक में उक्त पथ में बाढ़ / अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त भाग का आपातकालीन मरम्मत (Motorable) कर यातायात पुनः स्थापित किया गया है तथा पथ के कटाव की विवरणी RWD के MIS Module पर फोटोग्राफ सहित अपलोड किया गया है।

प्रस्तुत प्राक्कलन में आवश्यकतानुसार Brick Bats का प्रयोग कर क्षतिग्रस्त भाग को भरते हुए उसे Packing कर Surface को समतलीकरण / Compaction करते हुए यातायात बहाल किया गया है।

प्राक्कलन में प्रयुक्त दर ग्रामीण कार्य विभाग कार्य अंचल दरभंगा द्वारा विभागीय स्तर से पर कराने के क्रम में Contractor Profit को घटाते हुए वर्तमान अनुसूचित स्वीकृत दर के आधार पर तैयार किया गया है।

प्राक्कलन की शीघ्र स्वीकृति अपेक्षित है।

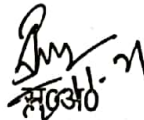

02.11.2021

क०अ०

ग्रा०का०वि०

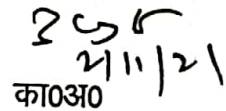
कार्य प्रशाखा धमैधरडीहा

जौकडी


02.11.21

ग्रा०का०वि०

कार्य अ० प्र० फुलपरास


02.11.21

क०अ०

ग्रा०का०वि०

कार्य प्रमंडल, फुलपरास

ग्रामीण कार्य विभाग
बिहार, सरकार

पत्रांक - मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/07/2021

प्रेषक,

पंकज कुमार पाल (भा0प्र0से0)
सचिव

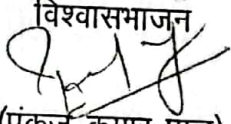
सेवा में,

सभी कार्यपालक अभियंता
ग्रामीण कार्य विभाग,

विषय- बाढ़ अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों/पुलियों को यातयात लायक (Motorable) करने के संबंध में।

महाशय,

उपर्युक्त विषय के संबंध में निदेश दिया जाता है कि प्रमंडल अन्तर्गत सभी अभियंता बाढ़/अतिवृष्टि से क्षतिग्रस्त पथों का शत प्रतिशत निरीक्षण करेंगे। पथों/पुलियों के क्षतिग्रस्त भाग से पानी उतरते ही उसे यातायात लायक बनाने की कारवाई एवं Motorable किये जाने से पहले तथा Motorable कार्य के बाद का Real time, Geo tagged photographs को MIS पर तत्क्षण अपलोड किया जाना सुनिश्चित करेंगे। इन कार्यों को कराने हेतु कार्यपालक अभियंता पूर्ण रूप से जिम्मेवार होंगे। कार्य न कराने की स्थिति में उनके विरुद्ध अनुशासनिक कार्रवाई की बाध्यता होगी।

विश्वासभाजन

(पंकज कुमार पाल)

सचिव

ज्ञापांक- मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी अधीक्षण अभियंता को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्रवाई हेतु प्रेषित। साथ ही उन्हें निदेश दिया जाता है कि वे लगातार अनुश्रवण एवं निरीक्षण करते हुए क्षतिग्रस्त भाग को अतिशीघ्र यातायात लायक बनवाने की कार्रवाई सुनिश्चित करेंगे।


सचिव

ज्ञापांक-मु0अ0-4 (मु0) विविध कार्य-23-60/2020 - 1937

पटना, दिनांक 07/7/2021

प्रतिलिपि:-सभी मुख्य अभियंता, ग्रामीण कार्य विभाग को सूचनार्थ एवं लगातार अनुश्रवण करने हेतु प्रेषित।


सचिव

Detailed estimate For restoration of road From

Under FDR 2021.

Abstract Of Cost.

1. Restoration of Road embankment using Brick Bats.....etc....

419.53	242	8,00,220 = .. ✓
1213.89	m3@Rs. 1907/m3 = Rs.	2215398 = .. ✓
		96026 = ..
	Add GST 12% = Rs.	2,77,848 = .. ✓
	Add LC 1% = Rs.	8002 = ..
		2,79,154 = ..
S. Fee 419.53m ³	@1032m3 x10% = Rs.	43295 = .. ✓
		1,25,293 = .. ✓
	Total =	Rs. 2741,673 = .. ✓
		9,47,543 = .. ✓

[Signature]
02.11.2021
J.C

[Signature]
2/11/21
BR

355
2/11/21
BR

कार्यपालक अभियंता गारो, कार्य वि०, कार्य प्रमंडल बेंनीपट्टी ३ पत्रांक-926
मार्ग दिनांक-13/05/2022 के द्वारा जांचों प्राप्त -
Technically Sought for Rs. 9,47,543 = .. (Rupees nine lacs
fourty seven thousand five hundred fourty three only)

[Signature]
14/5/22
Superintending Engineer
RWD work Circle, Darbhanga
[Signature]
13/5/22

Detailed estimate For restoration of road From Dhanchhiha to Bageba..... FDR 2021.

Restoration of road embankment using brick bats.....etc.

Chaining 0.00 to 0.050 km
 $2.30 \times 3.75 \times 0.200 = 1.32 \text{ m}^3$

Chaining ~~0.050 km~~ to 0.100 km
 $36.50 \text{ m} \times 3.75 \times \left(\frac{0.200 + 0.30}{2} \right) = 27 \text{ m}^3$

Chaining ~~0.100 km~~ to 0.200 km
 $7.70 \times 3.75 \times 0.40 = 10.16 \text{ m}^3$
 $3 \times 2.5 \times 0.150 = 1.125 \text{ m}^3$

Chaining 0.200 km to 1.00 km 800 m
 $4 \times 3 \text{ m} \times 0.150 = 1.8 \text{ m}^3$
 $38.20 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.50}{2} \right) \times \left(\frac{0.30 + 0.40}{2} \right) = 55.87 \text{ m}^3$
 $38 \times 3.75 \times 0.200 = 28.5 \text{ m}^3$

$16.30 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times \left(\frac{0.200 + 0.30}{2} \right) = 16.30 \text{ m}^3$
 $4 \times 3.75 \times 0.150 = 0.15 \text{ m}^3$

Ch- 1400 m.
 $11.00 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times 0.150 = 6.18 \text{ m}^3$
 $13 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times 0.150 = 43.20 \text{ m}^3$

Chaining 1.600 km to 1.800 km
 $3 \times 3.75 \times 0.150 = 1.68 \text{ m}^3$
 $14.50 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times \left(\frac{0.10 + 0.30}{2} \right) = 7.31 \text{ m}^3$
 $13 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times 0.150 = 44.50 \text{ m}^3$

Ch- 1800 m
 $7.00 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.35}{2} \right) \times \left(\frac{0.30 + 0.40}{2} \right) = 9.92 \text{ m}^3$
 $10 \times 3.75 \times 0.150 = 5.62 \text{ m}^3$

$15.30 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times \left(\frac{0.20 + 0.30}{2} \right) = 15.30 \text{ m}^3$
 $16 \times 3.75 \times 0.150 = 9 \text{ m}^3$

Chaining 2.400 km to 2.700 km
 $24.50 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.50}{2} \right) \times \left(\frac{0.40 + 0.50}{2} \right) = 45.48 \text{ m}^3$

Ch- 2200 m
 $26.00 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times \left(\frac{0.30 + 0.40}{2} \right) = 36.40 \text{ m}^3$
 $37.50 \times 3.75 \times 0.200 = 28.125 \text{ m}^3$
 $18.20 \times 3.75 \times 0.25 = 19.06 \text{ m}^3$

my 4/1/21
10.5.22
etc

Chainage ~~2.900 km~~ to ~~3.100 km~~ ^{2800 m}

$$15 \times 1.5 \times 0.150 = 3.375 \text{ m}^3$$

$$6 \text{ m} \times \left(\frac{1.20 + 2.00}{2} \right) \times 1.20 = 11.52 \text{ m}^3$$

$$\frac{37 \text{ m}}{42.00 \text{ m}} \times \left(\frac{3.75 + 4.50}{2} \right) \times \left(\frac{0.150 + 0.40}{2} \right) = 20.81 \text{ m}^3$$

$$7 \times 2 + 2.5/2 \times 0.150 = 2.36 \text{ m}^3$$

$$12.80 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times 0.30 = 15.36 \text{ m}^3$$

$$\checkmark 3.20 \times 3.75 \times 0.20 \text{ m} = 2.40 \text{ m}^3$$

Chainage 3.400 km to 3.700 km

$$45.60 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times 0.30 = 54.72 \text{ m}^3$$

$$14.20 \text{ m} \times 3.75 \times 0.20 \text{ m} = 10.65 \text{ m}^3$$

$$162 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times \left(\frac{0.30 + 0.40}{2} \right) = 103.68 \text{ m}^3$$

$$158 \text{ m}$$

$$3.75 \times 0.150 + 0.200 = 0.9375 \text{ m}^3$$

$$2.50 \text{ m} \times \left(\frac{1.50 + 1.00}{2} \right) \times 0.20 = 0.52 \text{ m}^3$$

$$0.150 = 0.375 \text{ m}^3$$

$$4.00 \text{ m} \times \left(\frac{1.50 + 1.20}{2} \right) \times 0.20 = 1.24 \text{ m}^3$$

$$LHS 6.30 \text{ m} \times \left(\frac{0.50 + 1.70}{2} \right) \times 0.30 = 1.52 \text{ m}^3$$

$$RHS 6.00 \text{ m} \times \left(\frac{0.80 + 1.80}{2} \right) \times 0.30 = 1.62 \text{ m}^3$$

Chainage ~~4.000 km~~ to ~~4.200 km~~ ^{2500 m}

$$LHS 39.20 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times \left(\frac{0.20 + 0.30}{2} \right) = 8.82 \text{ m}^3$$

$$RHS 41.00 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times 0.20 = 16.40 \text{ m}^3$$

$$= 49.81 \text{ m}^3$$

Chainage ~~4.300 km~~ to ~~4.600 km~~

$$31 \text{ m} \times 3.75 \times 0.150 = 17.44 \text{ m}^3$$

$$16.00 \text{ m} \times \left(\frac{3.75 + 4.25}{2} \right) \times 0.25 = 16.00 \text{ m}^3$$

Ch. 4100 m.

$$LHS 12 \times 1.5 \times 0.150 = 2.7 \text{ m}^3$$

$$RHS 12 \times 1 \times 0.100 = 1.2 \text{ m}^3$$

$$2.30 \text{ m} \times 0.20 \text{ m} = 5.00 \text{ m}^3$$

Chainage ~~5.200 to 5.300 km~~

LHS $4.10m \times 1.5 \times 0.150 = 0.92 m^3$

RHS $11m \times 1m \times 0.30 = 3.3 m^3$

Chainage ~~6.500 to 6.800 km~~

Ch-4700m

$3.8m \times \left(\frac{1.5 \times 0.200}{2} \right) = 1.14 m^3$

Atch - 6100m

$\frac{24.00m}{23m} \times \left(\frac{0.200 + 0.90}{2} \right) \times 2.20 = 12.96 m^3$

At Bridge

$4.20m \times \left(\frac{1.30 + 2.30}{2} \right) \times 0.200 = 1.124 m^3$
 $= 3.27 m^3$

LHS - $8 \times 2 \times 0.60 = 9.6 m^3$

RHS. $6 \times 1.5 \times 0.20 + 0.60/2 = 3.6 m^3$

At ch - 6200m. $8.00m \times \left(\frac{2.00 + 3.00}{2} \right) \times 2.00 = 40.00 m^3$

LHS. $18m \times 1.80 + 1/2 \times 1.5 + 2/2 = 39.37 m^3$

RHS. $20.00m \times \left(\frac{2.00 + 2.80}{2} \right) \times 2.80 = 134.40 m^3$
 $10 \times 2.5 \times 1 + 0.60/2 = 20 m^3$

$14.00m \times \left(\frac{2.00 + 2.90}{2} \right) \times 1.80 = 61.74 m^3$

~~Accepted~~
~~10/5/22~~
AE

~~1.2 + 3.88 m^3~~

~~02.11.2021~~
J.E.

~~2.11.21~~
AE

350
2111/21
Rk

~~15/12/22~~
AE

Restored length — 620m

Restored Quantity — 416.575 m³

~~19/5/22~~
2.E.

~~10/5/22~~
AE

~~10/5/22~~
EE